



# Informasjon om oppdraget med regelverksarbeid for Svalbard

Kjell Tore Hansen og Line-Kristin Larsen  
Miljødirektoratet



# Ansvarsfordeling i regelverksarbeidet for Svalbard

Turistforskriften: Sysselmannen på oppdrag fra justisdepartementet

Sysselmannen, Miljødirektoratet, Riksantikvaren og Norsk Polarinstitutt skal levere et forslag til høringsdokument på oppdrag fra Klima- og miljødepartementet.

- Svalbardsmiljøloven
- Leirforskriften
- Motorferdselsforskriften
- Verneforskrifter

Prosjektgruppe i Miljødirektoratet: Hege Langeland (prosjektleder), Helene Mokkalbost, Marie Lier, Kjell Tore Hansen, Line-Kristin Larsen.

Direktoratsgruppe: Sysselmannen, Miljødirektoratet, Riksantikvaren og Norsk Polarinstitutt



# Ansvarsfordeling i regelverksarbeidet for Svalbard

Miljødirektoratet: Leder prosjektet og er ansvarlig for å lage utkast til høringsnotat. Organiserer møter i direktoratsgruppen

Sysselemanden: Delta i direktoratsgruppen. Bidra med informasjon til Miljødirektoratet. Ansvar for informasjon på Svalbard, motta innspill og oppsummere disse for direktoratsgruppen. Informere direktoratsgruppen om arbeidet med turistforskriften.

Riksantikvaren: Delta i direktoratsgruppen. Levere skriftlige innspill til Miljødirektoratet til høringsutkastet.

Norsk Polarinstitutt: Delta i direktoratsgruppen. Innspill til utkast. Utarbeide ekspertvurderinger og sammenstillinger på oppdrag fra Miljødirektoratet og Riksantikvaren.



# Nærmere om prosessen.

- Utkast til høringsnotat skal sendes Klima- og miljødepartementet innen 1 mai, KLD gir tilbakemelding på utkastet og Miljødirektoratet gir endelig tilbakemelding innen 1 juni.
- KLD vil deretter ta stilling til forslaget og gi Miljødirektoratet i oppdrag å gjennomføre en høring av forslag til regelverksendringer.
- Høringsnotatet skal inneholde konkrete forslag til lov- og forskriftsendringer
  - Begrunnelser for de foreslåtte endringene
  - Vurdering av de administrative og økonomiske konsekvensene

## Forvaltningsplaner og verneplaner

- Oppdraget skal prioriteres foran forvaltningsplan for Vest-Spitsbergen og verneplan for Adventdalen
- Utvidelse av Nordenskiöld land NP (inkludert forskriftsendring) gjennomføres parallelt og leveres Miljødirektoratet for faglig gjennomgang: 1 Juli 2020
- Forvaltningsplan for Sentral-Spitsbergen ny frist (faglig gjennomgang): 31 mai 2021



# Generelle føringer for arbeidet



- Formålet er å redusere samlet belastning fra ferdsel og reiseliv på Svalbard
- Opprettholde målene slik fastsatt i Meld. 32 og SML formålsbestemmelse §1



# Generelle føringer for arbeidet

Prinsippene om samlet belastning i Svalbardmiljøloven er sentrale i vurderingen

## **§ 7.(føre vår-prinsippet)**

Når et forvaltningsorgan mangler tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljø eller kulturminner, skal myndighet etter denne lov utøves med sikte på å unngå mulige skadevirkninger på miljøet.

## **§ 8.(samlet belastning)**

Enhver virksomhet som iverksettes på Svalbard, skal vurderes ut fra den samlede belastning som naturmiljø og kulturminner da vil bli utsatt for.

Sterk vektlegging på å bevare nær upåvirket villmarksnatur (jf. bla. Meld. St. 32 (2015-16))



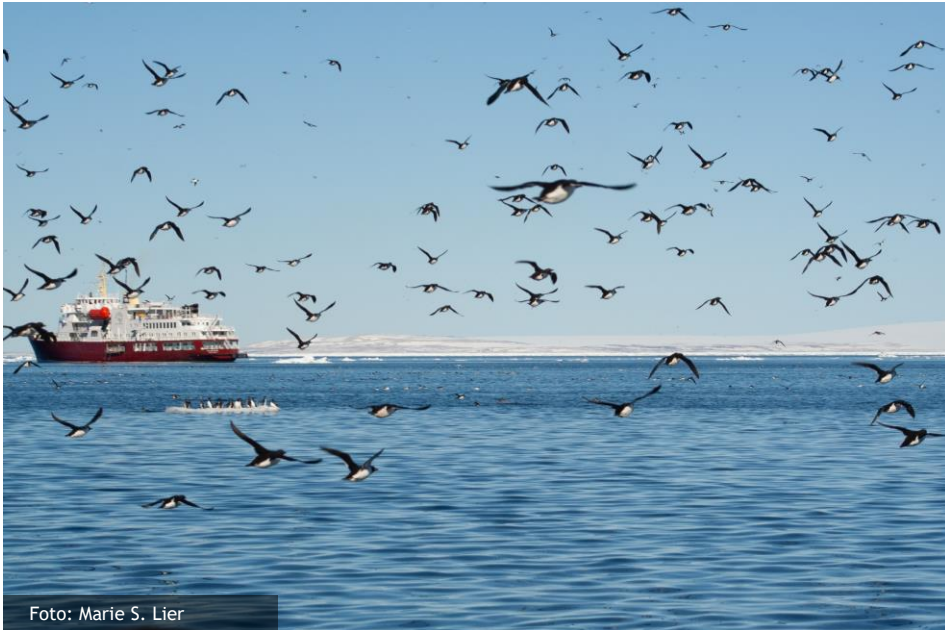
Foto: Marie S. Lier



Foto: Marie S. Lier



# Generelle føringer for arbeidet



- Foreslå et forenklet regelverk som er lettere å forstå for brukeren og lettere og håndheve for myndigheten (grovmasket fremfor finmasket)
- Avvikle egenreguleringer
- Nye bestemmelser skal utformes generelt for bla. å ta høyde for teknologisk utvikling m.v.
- Ses i sammenheng med revisjon av turistforskriften.



# KLD har bedt om en vurdering av følgende regelverksendringer:



1. Absolutt ferdselsforbud i visse områder (vegetasjon, kulturminner, dyreliv)
2. Ferdselsforbud i visse områder, men med visse unntak fra forbudet. For eksempel:
  1. Geografisk unntak
  2. Unntak visse deler av året
  3. Med unntak ved snødekt mark
  4. Med unntak på visse vilkår som f.eks. bruk av sertifisert guide
  5. Med visse unntak etter særlig tillatelse fra SMS



# KLD har bedt om en vurdering av følgende regelverksendringer:



## 3. Andre former for ferdselsregulering

1. Regulering av ferdsel i sjø, herunder forbud mot isbryting, hastighetsbegrensning, motorkraft og regulering av antall båter eller personer.
2. Regulering av miniutbåter, undervannsdroner o.l.
3. Endringer i motorferdselregelverket; behov for skuterleder eller utvidelse av skuterfrie områder
4. Regulering av kiting, sykling, hundspannkjøring, idrettsarrangement o.l.
5. Forslag til bestemmelse i svalbardmiljøloven om bruk av droner
6. Vurdere bestemmelser for avstandsregulering for andre arter enn isbjørn

# KLD har bedt om en vurdering av følgende regelverksendringer:



4. Endringer i regelverk om telting og leiropphold o.l. av hensyn til naturmiljøet og kulturminner
  
5. Regelverket om isbjørn
  1. Innskjerping av bestemmelse i SML om forstyrrelse av isbjørn skal vurderes, f.eks. fastsette avstandsbegrensning og/eller fjerning av de alternative vilkårene i bestemmelsen.



# Innspill til arbeidet

- Vi ønsker innspill fra arbeidsgruppene, frist for innspill fra arbeidsgruppene er 15. mars 2020.
  - Sysselmannen tar imot og samordner innspill til direktoratsgruppa
- Det vil bli en ordinær høringsrunde etter at KLD har tatt stilling til forslaget
  - Tentativt september 2020.



Takk for oppmerksomheten

