

Sysselmannen på Svalbard  
Postboks 633  
9171 LONGYEARBYEN

## **Innspill på oppstartsmelding for arbeid med forvaltningsplan for Sentral-Spitsbergen, utvidelse av Nordenskiöld Land nasjonalpark og utredning av mulig vern av Nedre Adventdalen**

UNIS takker for muligheten til å komme med innspill til oppstartsmelding for arbeidet med forvaltningsplan for Sentral-Spitsbergen. Utvidelse av Nordenskiöld Land nasjonalpark og utredning av mulig vern av Nedre Adventdalen.

### **1. UNIS medlem til arbeidsgruppe forskning & utdanning**

UNIS mener det ville vært naturlig at arbeidsgruppen for forskning & utdanning ble ledet av UNIS. Bakgrunnen for dette er at UNIS er den langt største akademiske institusjonen på Svalbard, og at SSF ikke driver hverken forskning eller utdanning.

UNIS ber om at dette blir endret i det videre arbeidet, og foreslår følgende kandidater:

Leder av arbeidsgruppa: Fred S. Hansen

Medlem i arbeidsgruppa: Hanne Hvidtfeldt Christiansen

UNIS finner det videre underlig at ANG (Arctic Nature Guide) settes likestilt med UNIS i oversikten over institusjoner i gruppa. ANG er en del av UiT sitt studieprogram, og har en profil og studieaktivitet som er til dels svært annerledes enn UNIS sine kurs. UNIS forutsetter at UiT som mottaker av oppstartsmeldingen følger opp ANG sine behov i det videre arbeidet med planverket.

### **2. UNIS sine nærings- og bruksinteresser av områdene i dag.**

#### *a. Utvidelse av Nordenskiöld land nasjonalpark*

Van Mijen fjorden, i hele sin utstrekning, samt områdene rundt Svea Gruva har vært og er fremdeles svært viktige for UNIS sin undervisning og forskning. Samtlige fire fagavdelinger ved UNIS bruker området. En kortfattet beskrivelse av aktiviteten kan oppsummeres slik:

Det drives geologisk forskning og undervisning knyttet til geologiske formasjoner fra Midterhuken og Akseløya i vest, til sedimentologi i Braganzavågen i øst. Videre drives det studier knyttet til permafrost i de store dalførene og landflatene, samt glasiologiske studier av de breene som munner ut i Van Mijenfjorden.

Hele området brukes til biologiske studier, der flora og fauna dalførene og landflatene er viktig. Videre er Van Mijenfjorden viktig i marinbiologiske studier, spesielt fordi området ennå har stabil fjordis gjennom vinteren.

UNIS driver teknologi studier knyttet til sjøis og isens effekt på konstruksjoner i strandsonen. Videre er UNIS sin geofysikk avdeling aktiv i området med studier knyttet til snø, is og meteorologi.

---

<b>Postadresse</b> Universitetssenteret på Svalbard AS Postboks 156 9171 LONGYEARBYEN	<b>Besøksadresse</b> Forskningsparken 9170 LONGYEARBYEN <b>E-post</b> post@unis.no	<b>Telefon</b> +47 79 02 33 00 <b>Telefaks</b> +47 79 02 33 01	<b>Foretaksregisteret</b> 985 204 454	<b>Vår saksbehandler</b> Fred Skancke Hansen Fred.SkanckeHansen@UNIS.no <b>Telefon</b> +47 79 02 33 40
--	--	---	--	--

Området er særlig viktig på grunn av stabil sjøis gjennom vinteren, samt muligheten for tilgang til infrastruktur for å innkvartere studenter og forskere.

*b. Forvaltningsplan Isfjordområdet*

Forvaltningsplanen omfatter, all hovedsak, det området som UNIS bruker for sin undervisning og forskning. Området er derfor helt sentralt for vår virksomhet, og det er avgjørende for UNIS å kunne ha tilgang til å gjennomføre studier og forskning i dette området.

*c. Mulig vern av nedre Adventdalen*

UNIS mener det er beklagelig at vurderingen av mulig vern av dette området er skjøvet ut i tid. UNIS har ventet i flere år for å få avklart en delplanprosess knyttet til den gamle Nordlysstasjonen i Adventdalen. Området er det som brukes mest til både undervisning og forskning av institusjonen og det bør derfor gis prioritet å avklare et mulig vern av dette området.

Det er svært mange pågående forskningsprosjekter i området. Mange av disse har produsert data i flere år og representerer derfor unike datasett. Området brukes av alle fagavdelinger ved UNIS, og er særlig attraktivt som studieområde for studentgrupper som kan operere på egenhånd, uten tung logistikk.

### **3. UNIS sine behov og planer om bruk av områdene i fremtiden**

*a. Utvidelse av Nordenskjöld land nasjonalpark*

UNIS har ambisjon om å bruke særlig Van Mijenfjorden mer i fremtiden for alle fire fagavdelinger. Dette er direkte knyttet til forutsigbar sjøis i området. Økning i aktivitet vil imidlertid, i noen grad, være avhengig av tilgang til infrastruktur i Svea området.

*b. Forvaltningsplan Isfjordområdet*

Området rammer inn det arealet hvor mesteparten av UNIS sin aktivitet gjennomføres. Dette vil også være tilfellet i fremtiden.

*c. Mulig vern av nedre Adventdalen*

UNIS har en klar ambisjon om å gjennomføre mest mulig av sin aktivitet så nær Longyearbyen som mulig. Dette på grunn av sikkerhet, logistikk og minst mulig fotavtrykk i mer fjerntliggende områder. UNIS ser stort potensiale i å fortsatt utvikle samarbeidet med Longyearbyen Lokalstyre og reiselivet i Longyearbyen. De bynære områdene vil være viktige for mange brukergrupper og forskning og undervisning kan spille en viktig rolle i å gjøre kunnskap om disse områdene mer tilgjengelig.

### **4. Problemstillinger som bør belyses**

*a. Generelle problemstillinger*

UNIS sin nylig vedtatte strategiplan peker ut satsninger der undervisning og forskning skal knyttes tettere til næringsutvikling og innovasjon. Næringsstrategien for Svalbard peker også på dette som et viktig satsningsområde. Samtidig har UNIS en ambisjon om å bruke «bynære» områder mer. I felleskap betyr dette at UNIS må ha forutsigbare rammevilkår for å kunne drive sin virksomhet. Dette gjelder ikke minst i bynære områder.

*b. Utvidelse av Nordenskjöld land nasjonalpark*

Tilgang til infrastruktur i Svea er viktig for UNIS. Dette følges også opp gjennom andre prosesser. Videre er det viktig for UNIS å kunne bruke hele området til undervisning og forskning. Vi har

forståelse for at aktiviteter med et betydelig negativt fotavtrykk ikke vil være ønskelig innenfor et nytt verneregime.

*c. Forvaltningsplan Isfjordområdet*

UNIS erfarer stadig større problemer med tillatelser til etablering av måleinstrumenter i felt. Visuell forurensing er argument som blir brukt for ikke å tillate dette. UNIS er helt avhengig av å kunne gjennomføre forskjellige type målinger innen det kjerneområdet vi opererer. Lang-tidsserier er spesielt viktig i denne sammenhengen. UNIS imøteser derfor er diskusjon og klargjøring av hvordan dette kan løses.

*d. Mulig vern av nedre Adventdalen*

Koblingen mellom undervisning og forskning mot lokal forvaltning og reiseliv er et viktig satsningsområde for UNIS. Det eksisterer allerede mange felles prosjekter i dette samarbeidet, og flere er under planlegging. Dette betyr at det fortsatt må være mulig å etablere forskningsinfrastruktur og gjennomføre forskning- og utdanningsprosjekter i området. Problemstillingene som studeres kan ha stor verdi for lokal forvaltning og kunnskap om den pågående forskningen vil være et verdifullt emne å presentere innen lokal turisme. Som nevnt tidligere ønsker UNIS at vurderingen av mulig vern av dette området blir prioritert høyere enn det det legges opp til i planverket.

## **5. Avgrensning av områdene**

*a. Utvidelse av Nordenskjöld land nasjonalpark*

Tilgang til sjøisen i Van Mijenfjorden er avgjørende. UNIS kan leve med at det i perioder er begrenset tilgang til ferdsel i spesielle områder, som f.eks. Rindesbukta og Frithjofhamna.

*b. Forvaltningsplan Isfjordområdet*

Mulighet til å gjennomføre studier og foreta prøvetagning i området som i dag er viktig. Videre er ferdsel med båt på sommeren, og snøscooter om vinteren viktig. UNIS kan leve med at det i perioder blir gjort midlertidige sperringer for å hindre forstyrrelser av dyrelivet.

*c. Mulig vern av nedre Adventdalen*

Det må vurderes svært nøye hvilke områder som eventuelt besluttet vernet. Heller enn vern bør det vurderes sambruk og samarbeid mellom de forskjellige brukergrupper slik at det verdifulle nærområdet rundt Longyearbyen kan utnyttes på en best mulig måte. UNIS har forståelse for at enkeltområder med f.eks. spesielt rikt fugleliv blir underlagt et vern som ikke forringer levevilkårene for fuglene.

Med hilsen

Fred Skancke Hansen  
direktør for HMS og infrastruktur

*Dokumentet er elektronisk ekspedert og har ingen håndskreven signatur*

