

ASKELOADEN ID. <b>263621-1</b>	BESKRIVELSE <b>Vannrenne</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A101		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Vannrenne i tre bygget for å lede vann fra Gruvedalen til Gruve 2 i forbindelse med gruvebrannen som oppsto i 1925. Vannrennen er synlig på flyfoto fra 1936.</p> <p>Vannrennen ligger i bratt steinur fra gruverdalen og videre langs fjellsiden østover Gruveåpning id 263621-7. Rennen ble fjernet i 1983/1984 (pers. med: Peter J. Brugmans 2019)</p> <p>Vannrennen er synlig ved mindre ansamlinger treverk med spiker, metalltråd og tjærepapp langs hele strekningen. Avgrensningen er gjort ved å måle inn de øverste nivåene av treverk og tjærepapp, det ligger en del rester av renne under dette som har rast nedover terrenget. Én jordfast stolpe avgrenser den midtre delen av linjen i øst.</p>		
		
<p><b>Figur 1:</b> Flere steder langs traseen ligger det rester av treverk og tjærepapp.</p>	<p><b>Figur 2:</b> Oversiktsbilde over vannrennes beliggenhet. Mot VNV.</p>	
		
<p><b>Figur 3:</b> Jordfast stolpe. Fundament til vannrennen.</p>		

ASKELADDEN ID. <b>263621-2</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Gruve 1)</b>		SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 159021-8	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)		
MERKNAD A102, 103 og 104 er slått sammen			
BESKRIVELSE <p>Sammenrast gruveåpning fra den Svenske driftsperioden. Det er to flater i terrenget på høyde med gruveåpningen.</p> <p>Gruveåpningen ligger fjellsiden øst for gruedalen i bratt steinur med finmasser og vegetasjon. id 263621-7 ligger rett nedenfor.</p> <p>Kulturminnet er synlig som en sammenrast gruveåpning orientert mot SØ. Gulvflaten foran åpningen ligger i dagen, bestående av fine masser og delvis dekket av tjærepapp. Flaten er 0.6 m bred innerst mot åpningen, og 2 m bred ytterst. Ved overgangen mellom flaten og den sammenraste sjakten stikker det ut oppfliset treverk som er rester etter støtteforbygningen til gruvesjakten. Det er ingen spor etter massetipp under gruveåpningen. Den kan dog være fjernet da det er gravet med gravemaskin i terrenget like under kulturminnet.</p> <p>På samme høyde ved gruveåpningen er det to mindre flater i terrenget, en på hver side mot Ø og V. Disse flatene er tolket som arbeidsflater knyttet til bruken av gruveåpningen.</p> <p>På vestsiden ligger det en utjevnet flate med en ca. 0,7m høy tørrmur i bakkant. Flaten er utbygget med steinmasser i sør. Golvflaten er utjevnet med finere masser innerst Det er noe oppfliset treverk og tjærepapp på flaten.</p> <p>På østsiden ligger en avlang utjevnet flate med antydning til oppbygning av støttemur i stein mot sør. Gressvokst, avlang golvflate bestående av leirholdige masser. Metallrør stikkende opp innerst på flaten. Mulig noe oppbygget med stein i sør. Litt treverk i området</p>			

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-2</b>	<b>Gruveåpning (Gruve 1)</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1:** Gruveåpning gruve 2. Synlig som en fordypning i terrenget med en flate på nedsiden. Treverket utgjør restene etter gruvegangens støtteforbygning.



**Figur 2:** Arbeidsflate vest for gruveåpningen. Tørrmurt støttemur i bakkant.



**Figur 3:** Arbeidsflate øst for gruveåpningen.



**Figur 4:** Oversiktsbilde mot NØ, som viser gruveåpningen og de to arbeidsflatene. Snøflecken til venstre for person markerer den fjernede gruveåpningen id 263621-7.

ASKELOADEN ID. <b>263621-3</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Gruve 1)</b>		SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>159021-5 og-6 (trolig)</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>		
MERKNAD <b>A105</b>			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Sammenrast gruveåpning med massetipp, rester av skinnegang og flere jordfaste trestolper. Gruveåpningen tilhører den svenske driftsperioden og gruve 1</p> <p>Gruveåpningen ligger i lia øst for Gruvedalen i bratt steinur med vegeterte finmasser orientert SV-NØ. Den ligger i terrenget over gruveåpningene id 263621-8 og id 263621-9 og 25 meter vest for id 263621-3 på samme høye i terrenget.</p> <p>Gruveåpningen er synlig som et avlangt søkk markoverflaten som markere den sammenraste gruvegangen. Fordypingen går over i en plan avlang flate som er gravet noe ned i terrenget og har fungert som 'gulvet' ved gruveåpningen. Flaten følger terrenget nedover ca. 7 meter, hvor den går over i massetippen. Det er flere jordfaste trestolper med rundt tverrsnitt langs med og på begge sider av gulvflaten. Disse kan ha fungert som bærende konstruksjon for en overbygning/støttebygning eller som fundament til en skinnegang. I overgangen mellom gulvflaten og massetippen ligger det en jernbaneskinne i metall med jern delvis overdekt av nedraste masser.</p> <p>Massetippen består av stein og finmasser. Det ligger fin, mørk grus på toppen av gruvetippen i sørvest, lysere masser lengre ned. Massetippen brer seg helt ned til id 263621-8. Rundt gruveåpningen og i gruvetippen ligger det rester av oppfliset trevirke, metallrør, tjæreapp og en elektrisk ledning</p>			



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-3</b>	<b>Gruveåpning (Gruve 1)</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1: Den sammenraste gruvegangen og gulvflaten, sett mot NV. Langs gulvflaten står det flere jordfaste trestolper.**





**Figur 2: Øvre del av massetippen med jernbaneskinne.**



**Figur 3: Jernbaneskinne delvis overdekt av rasmasser.**

ASKELADDEN ID. <b>263621-4</b>	BESKRIVELSE <b>Lang trekonstruksjon</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A106		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Avlang planert flate med rester av en trekonstruksjon eller stor tregjenstand. Flaten er tolket som anleggsvei i forbindelse med gruvedrift tilskrevet den svenske driftsperioden.</p> <p>Veien ligger i lia øst for gruvedalen på høyde med, og 9 meter øst for id 263621-3. Landskapet er bratt med steinur og vegeterte finmasser.</p> <p>Kulturminnet er synlig som en avlang planert flate som går på tvers av fallretningen til terrenget orientert SØ - NV. Flaten er opparbeidet med finmasser og grus. IN ligger det en større trekonstruksjon eller gjenstand som er delvis dekket av nedrast stein langs med veiflaten. Trekonstruksjonen er avlang anslagsvis 0,5x4,5 meter bygget opp med tynne trebord spikret på noe tykkere tverrliggere. Konstruksjonen er delvis dekket med tjærepapp.</p>		
	 <p><b>Figur 2 (over):</b> Veiflaten sett mot SV. Trekonstruksjonen ligger i forgrunnen.</p> <p><b>Figur 1 (venstre):</b> Avlang trekonstruksjon som er delvis dekket med stein. Mot NØ.</p>	

ASKELADDEN ID. <b>263621-5</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Gruve 1)</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 159021-14 og -4	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A107		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Sammenrast gruveåpning tilhørende Gruve 1 fra den svenske driftsperioden. Også brukt av SNSK i den norske førkrigsperioden. Synlig som stor sammenrast trekonstruksjon med flere vegger som stikker ut av steinura.</p> <p>Gruveåpningen ligger ved på vestsiden av Gruvedal ut mot munningen noen få meter over elva. Landskapet er bratt steinur. Gruveåpningen har hatt forbindelse med Skinnebane til Kullsiloen id 263621-17 mot sør og mot Gruveåpning id 263621-14 mot sørvest.</p> <p>Gruven er godt dokumentert med flere foto fra driftstiden det er bilder merket 1917 som viser inngangspartiet med en overbygning med flatt tak, og bilder merket med 1918 som viser en ny overbygning med saltak. Det finnes et bilde fra 1940 som trolig viser gruveinngangen; vi har underbygget dette ved å gjenfinne bygningsdetaljer fra bildet i felt. Det er således verdt å merke seg kulturminnet som vi ser det i dag ikke fullt og holdent representere den svenske driftsperioden.</p> <p>Kulturminnet er i dag synlig som en sammenrast, stort inngangsparti/overbygning, konstruert av kraftige trestokker og trebord, samt restene etter en sammenhengende bro for skinnegang over Gruvedalen. Inngangspartiet er orientert NØ-SV, med inngang i fjellet mot NØ. Deler av de ytre veggene på inngangspartiet står enda oppreist. Ruinen synes å ha fire vegger som går parallelt med gruvegangen slik at det dannes tre rom eller ganger. Det ligger rester etter elektriske installasjoner i ruinen samt en del metallgjenstander. Rett nedenfor ruinen ligger det en kullvogn i metall. Materialene fra inngangspartiet og broen siger gradvis nedover mot elva i vest og mot sør, grunnet dragning fra elven. En delvis utrast skinnegang leder opp til kulturminnet fra sørøst.</p> <p><i>Kulturminnet ligger nærme elven i nokså løse masser. Elven vil på sikt vaske ut deler av kulturminnet. Man bør vurdere tiltak for å hindre eller dempe elveerosjonen ved munningen av Gruvedalen slik kulturminnene ikke dras med elven utover elveviften.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Bildet viser to norske arbeidere ved gruveåpningen i 1940. Ved å sammenligne bygningsdetaljer, kan vi trolig slå fast at dette er id 263621-5 (Historisk foto: Norsk Polarinstittutt).</b></p>		



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE7	SIDE
<b>263621-5</b>	<b>Gruveåpning (Gruve 1)</b>	<b>2/2</b>



**Figur 2: Kulturminnet ligger nærme elven i nokså løse masser. Elven vil på sikt vaske ut deler av kulturminnet.**



**Figur 3: Historiske foto fra den svenske driftsperioden. Trolig fra 1917 t.v. og 1918 t.h. (Foto: digitaltmuseum.se).**




ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
GAMMEL ID	DATERING	
MERKNAD		
BESKRIVELSE	<p>Sammenrast gruveåpning Gruve 2 fra den svenske driftsperioden. Kulturminnet ligger i Lia øst for Gruvedalen 50 meter SØ for Gruveåpning id 263621-7. Landskapet er bratt steinur med finmasser/grus. Kulturminnet antas å tilhøre den svenske driftsperioden, ut fra beliggenhet, og at det på 1925-kartet tyder på at det har ligget et innslag SV for hovedinnslag id 263621-7. Det kan likevel hende at innslaget er fra oppfaringen til SNSK i årene før krigen.</p> <p>Gruveåpningen er synlig som en overrast trekonstruksjon/støtteforbygning hvor kun deler av den østre veggen og trestolper er synlig. Konstruksjonen synes å ha vært kraftige trestolper med kledning av halvklovde trestokker. Åpningen er orientert NØ-SV og har opprinnelig hatt vegger på begge sider. Inngangen er i dag overrast av stein, samt en del fine grusmasser. Vestre del av konstruksjonen er trolig ødelagt av moderne inngrep i form av anleggsvei, orientert N-S oppover i uren, men man kan fortsatt se stolper av den vestre veggen som har blitt forskjøvet av anleggsveien. Nedenfor gruveåpningen stikker det ut jernbaneskinner av metal med jern. En nyere utfylling med anleggsvei med tilhørende dreneringsgrøft går i nedkant av kulturminnet.</p> <p><i>Man kan bøte på de moderne inngrepene ved å delvis fjerne løsmassene fra anleggsveien som går over minnet og reparere skadene i terrenget. Man bør søke å la skaden på kulturminnet 'bli liggende' da det å fjerne den helt ikke vil gi mening for opplevelsen av kulturminnet og påvirke det arkeologiske kildematerialet ytterligere. Fyllingen nedenfor kan fjernes i sin helhet.</i></p>	
<p><b>Figur 1: Gruveåpningen med nyere anleggsvei over og nedenfor. Mot NV.</b></p>		
<p><b>Figur 2 (høyre): Detaljbilde av trekonstruksjonen som utgjør østveggen. Veggen er kledd med halvklovde trestokker. Mot V.</b></p>		9

ASKELOADEN ID. <b>263621-7</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Gruve 2)</b>		SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID 159021-7 (trolig)	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)		
MERKNAD A109			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Gruveåpning, trolig hovedinnslag til Gruve 2 fra den svenske driftsperioden. Kulturminnet er fjernet med gravemaskin og det er kun noe trevirke og en blokk med betong igjen. I dag synes kun et stort avlangt krater i terrenget. Nedenfor krateret ligger den en stor gruvetipp som hører til gruve. Det ligger gamle jernbaneskiner orientert NNØ-SSV ut fra vestre del av åpningen.</p> <p>Gruveåpningen ligger i lia øst for Gruvedalen. Landskapet er bratt steinur med finmasser og noe vegetasjon. Kulturminnet ligger rett under Gruveåpning id 263621-2 og rett over Massetipp id 263621-11. Kulturminnet er i hovedsak fjernet, men har likevel en lesbarhet i kulturmiljøet knyttet til Gruve 2</p> <p><i>Massene fra gruvegangen er planert ut over massetippen under og over Tuft etter Gruvestue id 263621-10. Det synes å ligge en del materiale i form av tre og metall i disse masse. Man kan vurdere å rydde disse massene bort da de til en viss grad skjømmer massetippen de ligger på.</i></p>			
			
<p><b>Figur 1: Gropen som er igjen etter at gruveåpningen er fjernet. Mot NV.</b></p>			



ASKELOADEN ID. <b>263621-8</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Gruve 2)</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A110, A111 og A112 slås sammen		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Gruveåpning tilhørende Gruve 2 fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Gruveåpningen ligger i lia øst for Gruvedalen 25 meter øst for id 263621-7. og er orientert NV - SØ Terrenget er bratt med steinur og finmasser. Det ligger flere mindre massetipper i området. I terrenget over ligger gruveåpningene id 263621-9 og id 263621-3.</p> <p>Gruveåpningen er synlig som en kasselignende trekonstruksjon. Den er bygget opp med kraftige trestolper og trestokker kledd med tykke trebord. Den har vegger på begge sider av åpningen samt en støttevegg over åpningen for å holde massene over på plass. Taket på gruvegangen synes ned mot bunnen av åpningen. Takket har trolig blitt trykket ned samt at gulvet har blitt fylt opp med løsmasser. På hver side av gruveåpningen ligger det massetipper, åpningen ligger i dalen som dannes mellom disse to tippene. Følger man denne dalen ca. 6 meter nedover fra åpningen står det en bukk bygget av to trestolper med en kryssavstivning mellom. Denne bukken har trolig fungert som et fundament for en skinnebane fra gruveåpningen.</p> <p>Rett over Gruveåpningen på vestsiden stikker det ut to jernbaneskinner som trolig har vært knyttet til en av de to ovenforliggende gruveåpningene. Jernbaneskinnene ligger parallelt med som virker som riktig avstand og opp ned.</p>		
		
<p><b>Figur 1:</b> Den kasselignende trekonstruksjonen med støttevegger på sidene og i bakkant. Gruvegangens tak kan sees mot bunnen av konstruksjonen. Mot NV.</p>	<p><b>Figur 2:</b> Gruveåpningen mellom de to massetippene. Man kan se trebukken i terrenget foran overbygningen. Mot N.</p>	

ASKELOADEN ID. <b>263621-9</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Gruve 2)</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>A113</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Gruveåpning med massetipp fra den svenske driftsperioden. Nedenfor gruveåpningen er den en massetipp med et fundament av tre/trebukk.</p> <p>Gruveåpningen ligger i lia øst for gruedalen rett over Gruveåpning id 263621-8 og nedenfor Gruveåpning id 263621-3 og 30 meter øst for Gruveåpning id 263621-7. Landskapet er bratt med myse stein og vegeterte finmasser.</p> <p>Gruveåpningen, orientert NØ-SV, er synlig som en sammenrast trekonstruksjon trolig restene av en overbygning bestående morkent og oppflist trevirke. Det ligger tre trestolper på tvers av det som har vært gruvegangen. Det ligger noen finmasser og stein fra massetippen tilhørende Gruveåpning id 263621-3 delvis over trekonstruksjonen i vest. Ovenfor trekonstruksjonen går det et avlangt søkk i terrenget som viser den sammenraste gruvegangen 1,5-2 meter bred og 4 meter lang. På nedsiden av åpningen brer det seg en massetipp 25 meter nedover med terrenget, 10 meter bred på det bredeste. Tippen består av finmasser med grus og noe stein. Mørkere masser lengre ned. I nedre del av massetippen står det en trebukk bestående av to vertikale trestolper med en meter avstand og 75 cm høyde, med rundt tverrsnitt. Det er går to trebord i kryss mellom stolpene. Trebukken er trolig et fundament for en skinnebane som har fraktet masser fra gruen og ut på massetippen.</p>		



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-9	Gruveåpning (Gruve 2)	2/2




Figur 1: Trebukken bestående av to parallelle trestolper med en kryssavstivning. Trolig fundament for en skinnebane.



Figur 3 (over): Oversiktsbilde som viser gruveåpningen og trebukken i massetippen. Gruveåpningen ligger rett over A110 som har en tydelig trekonstruksjon i forgrunnen.

Figur 2 (venstre): Den sammenraste gruveåpningen med avtrykket fra den sammenraste gruvegangen.

ASKELADDEN ID. <b>263621-10</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Gruvestue (Gruve2)</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>A114</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter gruvestuen tilhørende Gruve 2 fra den svenske driftsperioden synlig som en mosekledd nedsenkning med mye teglstein og noe treverk. Tuften er delvis dekket av steinmasser gravet ut fra Gruveåpning id 263621-7. Bygningen er tegnet inn på 1925-kartet: 27 Grubestue, grube II.</p> <p>Tuften ligger øst for gruedalen på østenden av den store massetippen id 263621-11 tilhørende Gruve 2. Terrenget på NV siden går bratt oppover mot fjellet. NV og SØ siden heller terrenget bratt nedover. Tuften og terrenget ovenfor er mosekledd. Massene i tippen er mørke finmasser med grus.</p> <p>Bygningen er synlig på flyfoto fra 1936. Det er ingen umiddelbare spor etter at tuften er brent og det kan virke som at den ikke ble brent under andre verdenskrig. Det er angivelig funnet dokumenter knyttet til den svenske gruvedriften i tuften. Disse er oppbevart på Svalbard museum. Tuften ligger rett nedenfor gruveåpningene id 263621-7, id 263621-8 og id 263621-9.</p> <p>Tuften er ut ifra historisk foto avlang og har hatt to piper av teglstein orientert NØ-SV. Anslagsvis halve tuften er i dag dekket av et nyere steindeponi i SV som stammer fra opprydningen av Gruveåpning id 263621-7. Den synlige delen av tuften er en 5,5 x 4 meter stor forsenkning i markoverflaten. SV i den synlige delen er det en stor ansamling av teglstein som trolig utgjør det ene pipeløpet. I NV-hjørne av forsenkningen ligger to tverrgående tømmerstokker som kan synes å være laftet. Det ser ut til at man kan kunne avdekke rester etter gulvet om man fjerner mosen og løsmassene i tufta. Annet materiale som er synlig i overflaten er i hovedsak jernskrap, lyspæreholder i porselen, treverk og tynt, flatt glass.</p> <p><i>Man kan vurdere å fjerne massene som kommer fra fjerningen av id 263621-7 da disse til en viss grad skjemmer massetippen de ligger på. Det er tidligere gjort funn av skjøre gjenstander slik som dokumenter i tufta. Det bør derfor utøves ekstra varsomhet om man velger å fjerne steinmassene og eventuelt vurdere videre undersøkelser for å avklare hva slags arkeologisk kildemateriale som ligger i tufta.</i></p>		



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-10</b>	<b>Tuft etter Gruvestue (Gruve2)</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1: Tuftens beliggenhet på østenden av massetippen. Mot SØ.**



**Figur 2: Den synlige delen av tuften. Steinmassene fra id 263621-7 til høyre. Mot SV.**



**Figur 3: Tuften sett fra steinmassene. Mot NØ.**

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-11</b>	<b>Massetipp (Gruve 2)</b>	<b>1/4</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>A116</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Massetipp fra den svenske driftsperioden knyttet til driften av Gruve 2.</p> <p>Stor massetipp på omtrent 60x90 meter lokalisert i lia like øst for munningen av gruedalene. Terrenget er bratt steinur. Massetippen består av flere vifter hvor hver vifte representerer en sekvens eller bruksfase. Det ligger ett enkeltminne på selve massetippen, Tuft etter Gruvestue id 263621-10, samt flere tilgrensende enkeltminner i overkant, i hovedsak gruveåpninger. Se spesielt id 263621-7 som representerer hovedinnslaget til Gruve 2. Tippen er synlig på flyfoto fra 1936 og er delvis tegnet inn på 1925/1941-kartet.</p> <p>Massetippen har godt bevarte 'sider' men er noe forstyrret på overflaten av nyere aktivitet. Denne aktiviteten representerer dog ingen dype inngrep i tippen og er i hovedsak overfladiske. I SV ligger det en yngre massetipp inntil og fungerer i dag som en forlengelse av tippen i både bredde og høyde. Det skal være mulig å skille disse to tippene fra hverandre da massene har noe ulik karakter. Mot NØ ligger det en stor steinfylling på tippen. Dette er masser som er gravet ut fra id 263621-7, og er deponert delvis over Tuft etter Gruvestue id 263621-10. Massene inneholder en del bygningsrester etter gruveåpningen.</p> <p>Det ligger flere rester etter ulike anlegg i overflaten på tippen. I NØ er det rester etter flere trebukker og enkelte trestolper. I SV stikker det opp jernbaneskinner og sviller.</p> <p>Mot NV, i bakkant av tippen, er en avlang oppbygd flate, som er bygget opp ved å dra ned steinmasser fra lia ovenfor. Denne flaten er 1 meter bred, går langs med lia fra Gruveåpning id 263621-7 i NØ og omtrent 38 meter mot SV. Delen nærmest gruveåpningen skiller seg ut ved at den består av mørkere og finere masser som inneholder en del treverk og jernbaneskinne. Denne delen er også mer vegetert og virker eldre enn delen mot SV. Delen i SV er har et sår over seg i terrenget fra steinmasser som er skrapet av. Fargen på dette såret er betydelig lysere enn andre tilsvarende så i området og peker mot at det ikke er gammelt. Denne flaten er av noen tolket som en del av galleriet. Vi finner denne tolkningen lite sannsynlig ut fra den art og retning i terrenget samt at man på foto kan se at denne delen av galleriet har vært oppbygd på påler i dette området. Det er mer trolig at flaten har blitt anlagt i to etapper og er yngre enn de fredete anleggene i området, de inneholder dog mye materiale fra den svenske driftsperioden.</p> <p><i>Det bør vurderes om den store steindynga som ligger delvis over gruvestuen fra gruveåpningen bør fjernes. Denne inneholder mange rester etter selve gruvegangen.</i></p> <p><i>Det avlange platået i bakkant av tippen kan trolig delvis fjernes ved at massene brukes til å glatte ut såret i steinura rett over den.</i></p> <p><i>Man kan glatte over de dypeste kjøresporene i overflaten og fjerne nyere søppel og installasjoner. Tippen bør ellers røres minst mulig i overflaten.</i></p>		



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-11</b>	<b>Massetipp (Gruve 2)</b>	<b>2/4</b>



**Figur 1 (øverst): Dagens situasjon sett fra luften, mot NV.**

**Figur 2 (over): Dagens situasjon sett fra luften, mot N.**

**Figur 3 (høyre): Dagens situasjon sett fra luften, mot N.**

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-11	<b>Massetipp (Gruve 2)</b>	3/4



**Figur 4:** Flyfoto fra 1936 viser at tippen opprinnelig var nokså lik slik den fremstår i dag (norsk polarinstitutt).



**Figur5:** Dagens situasjon sett fra terrenget nedenfor. Det er lett å gjenkjenne situasjonen fra 1936-fotoet.




ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-11	<b>Massetipp (Gruve 2)</b>	4/4



**Figur 6:** Til venstre i bildet sees den avlange flaten som springer ut fra krateret etter gruvegangen til høyre. NNV.



**Figur 7:** Bilde som viser den nordøstre delen av tippet med tuften etter gruvestuen id 263621-10. Til høyre i bildet sees steindungen som er gravet ut fra Gruveåpning id 263621-7. SSØ.

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-12</b>	<b>Massetipp (Gruve 1)</b>	<b>1/2</b>
GAMMEL ID  Nyregistrert	DATERING  1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD  A117		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Massetipp fra den svenske driftsperioden knyttet til Gruve 1.</p> <p>Tippen ligger ved østsiden ved munningen av gruedalen. Den fungerer som en forlengelse av Galleriet øst for Gruvedalen id 263621-13 og har vært koblet til skinnegangen som går nordover mot gruveåpningene id 263621-14 og id 263621-5. Det står en trebukk på tippen. Nedenfor tippen, på vestsiden, går det en nyere vei langs med elva.</p> <p>Massetippen måler omtrent 13x20 meter og er orientert NNV-SSV. Den er høyest på vestsiden hvor terrenget er lavest. Terrenget stiger mot øst og nord. Massene er mørk brune og sorte finmasser med noe stein 5-20cm. Tippen er lett vegetert med noe gress og mose.</p> <p>Ytterst på tippen står det en trebukk 1,2 m høy og 2 m bred. Bukken består av to par skråstilte bein som holder en horisontal trestokk. Trebukken har trolig virket som fundament for en skinnegang som ble brukt til å frakte massene ut på tippen.</p> <p><i>Det er festet en stålwire på trebukken som bør fjernes.</i></p> <p><i>Det bør vurderes erosjonsdempende tiltak langs med elven for å skåne kulturminnene i området og for å unngå at disse dras med elva ned over elvevifta.</i></p> <p><i>Det står en høyspentmast i kanten av tippen som bør forsøkes fjernet i sin helhet.</i></p>		



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-12</b>	<b>Massetipp (Gruve 1)</b>	<b>1/2</b>



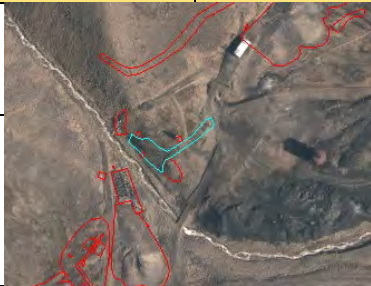
**Figur 1: Massetippen er høyest mot vest, toppen av tippen flukter med terrenget bakenfor i nord. Mot N.**



**Figur 2: Ytterst på tippen står det en trebukk. Mot SSV.**



**Figur 3: Nedenfor tippen går det en nyere vei. Det har gått en skinnegang nordover som har knyttet tippen til graven. Mot NØ.**

ASKELADDEN ID. <b>263621-13</b>	BESKRIVELSE <b>Galleriet øst for Gruvedalen</b>	SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID <b>159021-20</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>A119</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Rester etter galleriet øst for gruvedalen fra den svenske driftsperioden. Galleriet knyttet anleggene øst for Gruvedalen sammen med anleggene vest for Gruvedalen og besto av en skinnegang med overbygning. Funksjonen har i hovedsak vært å frakte kull fra Gruve 2 til Kullsilø og taubanestasjon id 263621-17 og taubanen som fraktet kullet videre ned til Gamlekaia id 263621-95, i dag er det kun enkelte jernbaneskiner og sviller som er synlig. Øst for transformatorårnet synes et lag med trestokker i grunnen som trolig har fungert som fundament.</p> <p>Den synlige delen av kulturminnet går langs østsiden av gruvedalen på utfylling, ved munningen, og svinger østover mot Gruve 2. Transformatorårnet id 263621-16 står like nord for traseen der hvor den svinger mot øst. Der hvor galleriet svinger mot øst ligger det en massetipp, id 263621-12 med skinnegang ut mot SØ som har hengt sammen med galleriets skinnegang. Terrenget er bratt i vest og flatere mot øst. Vegetert med noe stein. Det er flere spor etter nyere aktivitet i markoverflaten.</p> <p>Den bevarte delen av Galleriet har vært gjenstand for flere utbygninger og har hatt ulik funksjon til ulike tider. På et tidlig tidspunkt har det her vært en skinnegang fra Gruve 1 og ut til massetippen id 263621-12. Forbindelsen over til vestsiden av Gruvedalen gikk da på et lavere nivå enn det som utgjør galleriet. Når man har bygget Gruve 2 har man utbedret forbindelsen over Gruvedalen og gitt den en overbygning, der av galleriet. På et tidspunkt ble Gruve 1 koblet fra.</p> <p>Anlegget har hatt overbygning et godt stykke østover slik man ser det på flyfotoet fra 1936. Den østre delen har vært en brokonstruksjon på bropilarer av tre. Galleriet ble trolig ikke brent under andre verdenskrig og det er usikkert når det ble tatt ut av bruk.</p> <p>Galleriet er synlig som en 2,5 – 3,5 meter planert, bred hylle i østsiden av Gruvedalen ut mot munningen. Undergrunnen på galleriet består av et tynt lag mosevokste leirholdige masser anlagt oppå løse steinmasser. Hyllen som galleriet ligger på er sterkt utsatt for erosjon i nedkant i retning elveleiet, i tillegg til ras fra ura i overkant. Sviller tilhørende skinnegang med skinner er bevart i partier, særlig i galleriets østre del. Disse stikker horisontalt utenfor skrenten flere steder, og vitner om at galleriet opprinnelig har vært en del bredere. I NØ, i retning hovedinngang, er både sviller og skinnegang sterkt utrast. Skinnegangen har ingen tydelig avgrensning østover i nedkant av transformatorstasjon (A122). Området her er noe omrotet og er preget av nyere aktivitet, bl.a. anleggsvei som skjærer over der skinnegangen opprinnelig har gått. Videre øst for transformatorårnet ligger det et lag med tømmerstokker i grunnen som er synlig i veiskjæringen. Disse utgjør trolig et fundament for galleriet.</p> <p><i>Det bør vurderes erosjonsdempende tiltak nede ved elven da denne vil utgjøre en trussel mot kulturminnet. Det ligger flere kulturminner ved elven i dette området som vil kunne dras med elva ut over elvevifta over tid.</i></p> <p><i>Området rundt kulturminnet har mye materialer og spor etter nyere aktivitet. Det vil her være nødvendig med overvåkning/veiledning under opprydningsarbeidet.</i></p>		



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-13</b>	<b>Galleriet øst for gruvedalen</b>	<b>2/3</b>



**Figur 1:** Foto som viser Galleriet i den formen vi ser restene av i dag. Overbygget har gått hele veien mot fotografen. (digitaltmuseum.se)



**Figur 2:** Hovedinnslaget til Gruve 1 id 263621-7 med en tidlig forbindelse sydover mot massetippen id 263621-12



**Figur 3:** Taubanen og kraftstasjonen. Til høyre for kraftstasjonen kan galleriet sees som en mørk strekt. Helt mot høyre synes brokonstruksjonen i Galleriets østre del. (digitaltmuseum.se)



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-13</b>	<b>Galleriet øst for gruvedalen</b>	<b>3/3</b>



**Figur 4: Oversiktsbilde som viser Galleriets trasse gjennom landskapet.**



**Figur 5: Galleriet sett fra vestsiden av Gruvedalen. Kullsiloen i forgrunnen**



**Figur 6 (over, til høyre): Galleriets skinnegang sett mot Gruvedalen.**

**Figur 7 (til høyre): Galleriets skinnegang sett fra nord.**




ASKELADDEN ID. <b>263621-14</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Gruve 1)</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID 159021-13	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A120		
BESKRIVELSE <p>Sammenrast gruveåpning tilhørende Gruve 1 fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Gruveåpningen ligger på østsiden av gruvedalen på høyde med og ved utraste enden av Galleriet øst for Gruvedalen id 263621-13. Den ligger på samme høyde som og 20 meter SØ for Gruveåpning id 263621-5. Landskapet er bratt steinur med finmasser.</p> <p>Gruveåpningen er orientert N-S med åpningen ut mot syd. Gruveåpningen måler ca. 2,8 m bred nedkant med en 3x2 meters forsenkning i løse steinmasser i bakkant av inngangspartiet. Enkelte vertikale trestolper til overbygg og deler av tak på åpningspartiet står igjen i ruinen. Det ligger ellers en del bygningsrester fra andre strukturer fra svenskeperioden i ura omkring og på galleriet.</p>		
		
<p><b>Figur 1 (over):</b> Ruinen etter overbygningen med avtrykket etter den sammenraste gruvegangen i bakkant. Galleriet id 263621-19 ligger rett til høyre.</p>	<p><b>Figur 2 (over til høyre):</b> Gruveåpningen med utlastingsstasjon angivelig fra 1918. Til venstre for gruveåpningen er det en liten smie (digitaltmuseum.se).</p> <p><b>Figur 3 (høyre):</b> Gruveåpning id 263621-5 til (Gruve 1) med aktuelle gruveåpning synlig som et hull i snøskavlen til høyre (digitaltmuseum.se)</p> 	



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-15</b>	<b>Gruveåpning (Gruve 1)</b>	<b>1/1</b>
GAMMEL ID	DATERING	
Nyregistrert	1935-1949	
MERKNAD		
A121		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Sammenrast gruveåpning, trolig fra den norske driftsperioden.</p> <p>Gruveåpningen ligger på østsiden ved munningen av gruedalen, 1-2 meter over elven. Gruveåpningen er orientert N-S med åpningen ut mot syd. Den ligger rett under Galleriet id 263621-13, 36 meter SØ for gruveåpningen id 263621-5 og 17 meter syd for gruveåpningen id 263621-14.</p> <p>Gruveåpningen er synlig som en sammenrast trekonstruksjon med stein og finmasser som har rast ned fra terrenget over. Konstruksjonen består av tykke tømmerstokker, noen med bark. Vegger og tak har vært kledd med trebord. Det stikker to jernbaneskinner ut fra ruinen. Rett nedenfor kulturminnet går det en anleggsvei som er benyttes til å holde elva åpen. Denne går delvis inn på kulturminnet og har skadet det noe.</p> <p><i>Kulturminnet ligger nærme elven i nokså løse masser. Elven vil på sikt vaske ut deler av kulturminnet. Man bør vurdere tiltak for å hindre eller dempe elveerosjonen ved munningen av Gruedalen slik kulturminnene ikke dras med elven utover elveviften.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Anleggsveien som brukes til å holde leva åpen. Gruveåpningen til høyre for personen.</b></p>	<p><b>Figur 2: Ruinen av gruveåpningen med to jernbaneskinner som stikker ut mot høyre.</b></p>	



ASKELADDEN ID. <b>263621-16</b>	BESKRIVELSE <b>Transformatorårn</b>	SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID <b>159021-10</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>A122</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Transformatorårn, fra den svenske driftsperioden. Transformatorårnet er den eneste bevarte bygningen fra denne perioden. Årnet skal ha blitt bygget nokså sent i perioden, men er synlig på kartet fra 1925, beliggende like på innsiden av der Galleriet buer seg mot øst. Transformatorårnet var tilknyttet Kraftstasjonen id 263621-48 med et luftspenn som er synlig på flyfoto fra 1936.</p> <p>Bygningen står på en svakt skrånende sørvendt flate. Terrenget er steinete og flekkvis vegetert med mose og litt gress i partier. Nord for kulturminnet går terrenget over i mer bratt ur med småstein, uten vegetasjon.</p> <p>Årnet er en trekonstruksjon. Det er noe overfladisk råteskade på bunnstokker under og foran, pilarer, samt utvendig panel. Gulvet under mot bakken har et heldekkende sort belegg. Dører på trafostasjonen mangler. Trappen i front mangler et trinn, men er ellers i relativt god stand. En del takpanel mangler på vestsiden. På vestsiden av bygningen er et mindre påbygg med blikkvegger og tak. Eventuell bakvegg/panel mangler. En del av en dørramme m.m. står plassert her.</p> <p>Det er også delvis sagd, delvis brutt opp åpninger i bakveggen på hovedbygningen. Midt på bakveggen er det brutt vekk deler av to panel i ytterkledningen, slik at det dannes en rektangulær åpning ca. 20x35 cm. Åpningen har trolig sammenheng med det rektangulære metallpanelet med rundt hull på tilsvarende sted i innerkledningen som gjør det mulig å føre kabler e.l. gjennom veggen. Lenger ned på veggen er det sagd og brutt opp en 40x50 cm stor åpning i ytterkledningen og en mindre del av innerveggen. En stående lekter er synlig i åpningen fra utsiden. I motsetning til den overnevnte åpningen som fantes lenger opp på veggen er det vanskelig å se hvilken funksjon dette hullet skal ha hatt.</p> <p>På gulvet inne i trafostasjonen ligger det spredt en del kullbiter, grus og sand i tillegg til små og større biter porselen fra keramiske isolatorer. Av gjenstander fantes en rusten hakke, smidde jernbolter, biter av marmor fra tidlig 1900-talls el-panel, og noe treverk med rustne spiker. Dessuten en stor bunt med tykk tvunnet metallwire (15 mm Ø) og en nyere aluminiumspade med plasthåndtak.</p> <p>- <i>Bygningen bør tilstandsvurderes, og ellers sikres i forbindelse med opprydningen.</i></p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-16	Transformatorårn	2/3



**Figur 1:** Transformatorårnet er den eneste bevarte bygningen fra den svenske driftsperioden. Tatt mot Ø.



**Figur 2:** Transformatorårn, fasade, tatt mot N. sideskur sees på byggets vestlige side.



**Figur 3:** Transformatorårn, fasade mot NØ, tatt mot SV.



**Figur 4:** Nærbilde av baksiden, hvor man kan se hullet i bakveggen og hullet bak på skuret, tatt mot Ø.



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-16</b>	<b>Transformatorårn</b>	<b>3/3</b>



**Figur 5:** Nærbilde av byggets NØ hjørne. Synlig råte i pælene. Tatt mot SV.



**Figur 6:** Detalj av rommets bakvegg i NV. Kraftige vaiere, nå kappet, leder ut av rommet. (En avkappet vaier ble gjenfunnet like ovenfor A120). Mot NV.




**Figur 7:** Detalj av rommet i V hjørne. Oppsett til rørledninger, jernstativ, tre vaiere. Mot V.



**Figur 8:** Transformatorårnet var tilknyttet kraftstasjonen id 263621-48 med et luftspenn som er synlig på flyfoto fra 1936 (Norsk polarinstitutt)



ASKELOADEN ID. <b>263621-17</b>	BESKRIVELSE <b>Kullsilos og Taubanestasjon</b>	SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID 159021-19	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A123		
BESKRIVELSE		
<p>Kullsilos og taubanestasjon fra den svenske driftsperioden ofte bare referert til som kullsiloen. Kullsiloen var en stor bygning i to etasjer eller nivåer. På øverste nivå ble kule fraktet inn på en skinnebane hvor kullet ble tippet ned i underliggende silo. På nederste nivå lå taubanestasjonen hvor man kunne fylle kibbene (taubanevogner) med kull fra siloen.</p> <p>Kullsiloen ligger på vestsiden av munningen av Gruvedalen. Bygningen er orientert NNØ-SSV ført opp i et sterkt hellende terreng som heller mot ØNØ, dels naturlig og dels oppbygd i form av en stor massetipp id 263621-20 som brer seg videre ut forbi bygningen mot syd. Nederste nivå av bygningen ligger nærme elven og er delvis av en anleggsvei som brukes til å holde elva åpen. Det går også en anleggsvei på oversiden av kullsiloen som også er brukt for å nå elva. Det naturlige landskapet er steinur, massetippen er finmasser med grus og stein. Det er lite vegetasjon.</p> <p>Kullsiloen har hatt direkte forbindelse med Galleriet id 263621-13 i nord. Det har vært skinnebaneforbindelse videre ut til massetippen id 263621-20 og Gruvesmien id 263621-22. Fra nedre nivå har det gått en taubanelinje ned til et kulldepot og Gamlekaia id 263621-95. Rett nord for Kullsiloen er det en intakt gruveåpning id 263621-19. Kullsiloen ble trolig ikke brent under andre verdenskrig, men bærer preg av å ha vært kraftig ryddet i nyere tid.</p> <p>Kullsiloen er synlig som en stor trekonstruksjon. Det er i hovedsak konstruksjonen til selve kullsiloen som står igjen med kraftige vertikale trestolper med firkantet tverrsnitt. På de vertikale stolpene går det et horisontalt bjelkelag mot toppen med et skråstilt (ca. 45 grader) bjelkelag under. Dette representerer trolig gulvet på øvre nivå og det hellende gulvet i selve kullsiloen. Under det skråstilte bjelkelaget er det en avlang gang i hele ruinenes lengderetning. Østveggen i denne gangen er kledd med trebord som holder de bakenforliggende jordmassen på plass. I gangen ligger det metallskinner og kibber; det er trolig her de tomme kibbene kom inn. På nedsiden ved foten av de skråstilte bjelkene ligger det mye omrottet materiale i form av treverk og metalleder hovedsak metallskinner. Kibber og lastelukene fra kullsiloen. Den nedre delen synes å være nokså påvirket av nyere aktivitet. Det øvre nivået av bygningen hvor de galleriet kom inn er helt borte. På oversiden går det en anleggsvei der hvor denne delen av anlegget har vært. På motsatt side av veien ligger den en haug med takstoler i tre som trolig har tilhørt bygningen</p> <p><i>Den øvre anleggsveien bør vurderes fjernet eller visket ut. Veien griper trolig så dypt inn i den historiske markoverflaten at den ikke vil la seg fjerne helt; man vil sitte igjen med et inntrykk av at det har vært en vei der.</i></p> <p><i>Den nedre delen av kulturminnet ligger nærme elven i løse masser. Elven vil på sikt vaske ut deler av kulturminnet. Man bør vurdere tiltak for å hindre eller dempe elveerosjonen ved munningen av Gruvedalen slik kulturminnene ikke dras med elven utover elveviften.</i></p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-17	Kullsilos og Taubanestasjon	2/3



**Figur 1:** Kullsiloen sett fra elven mot nord. I Bakgrunnen ser man galleriet som er ødelagt ved en vårflo, trolig 1921 (digitaltmuseum.se).



**Figur 2:** Kullsiloen sett fra massetippen mot NNV met taubanen.



**Figur 3:** Området før kullsiloen ble bygget. Man ser en skinnbane md Gruve 1 i bakgrunnen (digitaltmuseum.se)



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-17</b>	<b>Kullsiloen og Taubanestasjon</b>	<b>3/3</b>



**Figur 4:** Arbeidere som tapper kull fra kullsiloen og over i kibbene (digitaltmuseum.se).



**Figur 5:** Kullsiloen med det nedre nivået mot elven hvor taubanestasjonen var. Mot N.



**Figur 6:** Øvre nivå hvor galleriet kom inn. Anleggsveien som sees helt til venstre har trolig ødelagt denne delen. Mot NNØ.



**Figur 7:** Kullsiloen sett fra Gruvedalen mot S.




**Figur 8:** Den lange 'gangen' under det skråstilte bjelkelaget hvor de tomme kibbene har kommet inn i taubanestasjonen. Mot NNØ.

ASKELADDEN ID. <b>263621-18</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Sveafløtsen)</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID 159021-3	DATERING 1935-1949 (den norske driftsperioden)	
MERKNAD  A124  Hadde tidligere feil geometri i Askeladden (159021-3).		
BESKRIVELSE  Intakt gruveåpning (ventilasjonssjakt) trolig i Sveafløtsen (samme som gruve 2) trolig fra den norske driftsperioden. Gruveåpningen er orientert NØ-SV og ligger på østsiden av Gruvedalen like nord for Kullsiloen og taubanestasjonen id 263621-17, ca. 5 meter over elva. terrenget er bratt steinur med finmasser. Det går en anleggsvei over gruvegangen.  Kulturminnet er synlig som en firkantet horisontal sjakt med en støttebygning av tak og vegger av 5 cm tykke trebord med et indre rammeverk av tykkere trestolper. Sjakten er omtrent 1,5 x 1,5 meter og kan følges omtrent 8 meter innover. Gulvet er islagt med en sterkt rustet skinnegang. Rundt åpningen ligger det mye trevirke, bygningsdeler og metallgjenstander. Disse stammer i hovedsak fra kullsiloen.  Det går en anleggsvei over kulturminnet. Det kan dog virke som om gruveåpningen er bygget ut eller forlenget i forbindelse med anleggelsen av denne veien, men dette kan ikke fastslås sikkert.  <i>Kulturminnet ligger nærme elven i nokså løse masser. Elven vil på sikt vaske ut deler av kulturminnet. Man bør vurdere tiltak for å hindre eller dempe elveerosjonen ved munningen av Gruvedalen slik kulturminnene ikke dras med elven utover elveviften.</i>		
		
<p><b>Figur 1 (over):</b> Gruveåpningen med bygningsdeler fra kullsiloen liggende rundt. Over åpningen går det en anleggsvei. Mot NØ.</p> <p><b>Figur 2 (over til høyre):</b> Gruvegangen kan følges omtrent 8 meter innover. Mot NØ.</p> <p><b>Figur 3 (høyre):</b> Den røde sirkelen markerer gruveåpningen like nord for kullsiloen. Mot S.</p>		



ASKELADDEN ID. <b>263621-19</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Todalsfløtsen)</b>		SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1935-1949 (den norske driftsperioden)		
MERKNAD A125			
BESKRIVELSE <p>Gruveåpning ved Todalsfløtsen (Gruve 1/Vestgruva) trolig fra den norske driftsperioden.</p> <p>Gruveåpningen ligger på vestsiden av munningen til Gruedalen orientert NV-SØ med åpningen mot SØ, like overfor Kullsiloen og taubanestasjonen id 263621-17. Terrenget er bratt steinur. Det går en anleggsvei rett nedenfor og delvis innpå kulturminnet.</p> <p>Kulturminnet er synlig som en sammenrast åpning og trekonstruksjon med trestolper og trebord. Strukturen har ikke bare rast naturlig, men også ødelagt intensjonelt. Det ligger en jernbanesville og skinner, samt kramper og annet jernskrap i overflaten som virker å være lagt oppå.</p> <p><i>Det synes å være mulig å rense frem en eldre markoverflate ved å hekt eller delvis fjerne veien. Det bør vurderes hvor mye av det som ligger på og rundt kulturminnet som bør ryddes.</i></p>			
			
<p><b>Figur 1:</b> Gruveåpningen med jernbanesville og skinner som trolig er sekundære. Mot N.</p>		<p><b>Figur 2:</b> Gruveåpningen avskjæres av en anleggsvei. Mot NNØ.</p>	

ASKELADDEN ID. <b>263621-20</b>	BESKRIVELSE <b>Massetipp med skinnegang (Gruve 1)</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 159021-15	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A126, A127 (slått sammen)		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stor massetipp med flere faser med skinnegang. Massetippen knyttes til den svenske driftsperioden ved Gruve 1 og Gruve 2.</p> <p>Massetippen ligger på vestsiden av munningen til Gruvedalen. Tippen er delvis en forlengelse av en naturlig landskapsform. Kullsilø og taubanestasjonen id 263621-17 ligger delvis oppe på og ned langs siden av tippen i nordenden. Området tippen ligger på ble først brukt som kullopplag for Gruve 1. Det kan virke som om man har fylt ut landskapet og startet etableringen tippen samtidig med etableringen av Kullsiløen.</p> <p>Massetippen er omtrent 75 meter lang og 35 meter bred. I nord har den mer form av en utfylling av landskap. Mot sør så deler den seg i to armer som har en karakteristisk form av en massetipp.</p> <p>På Den østre tipparmen står den en rampekonstruksjon bygget av runde trestokker, med 1,80 m brede kløyvde tversliggende stokker spikret fast med kremper på toppen. Konstruksjonen er todelt, med en rampe i forkant og horisontalt platå på toppen. Konstruksjonen er totalt 4,5 m lang. Skinner, trevirke og enkelte trinsedeler ligger spredt rundt. Rampen er noe deformert/sklidd ut og har løsnet i noen av festene.</p> <p>Ytterst på rampen står en ramme med en løkke av metallstreng. Tilsvarende metallstreng synes på flere historiske bilder fra svenskeperioden. Strengen ble brukt til å feste på en krok framme på vognene, slik at kortsiden/panelet kunne henge mens vognen tippes og tømte uten å falle utenfor rampen.</p> <p>Langs med østsiden av tippen stikker det ut flere jernbanesviller. Det er uklart om disse henger sammen med rampen eller representerer en yngre fase.</p> <p>Ves for tippen er det en naturlig flate under lia opp mot fjellet som tippen fungerer som en forlengelse av. Det er gjort masseutfyllinger flere steder på denne flaten og det er derfor vanskelig å fastsette en klar avgrensning av tippen.</p> <p><i>Det er flere nyere inngrep i og rundt kulturminnet i form av veier og trestolper. Det er mulig å fjerne påførte veimasser og rense frem overflaten til kulturminnet. Mindre sår i tippen kan fylles igjen for å ivareta tippens form. Det er flere nyere gjenstander i området som bør fjernes i samråd med en arkeolog.</i></p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-20</b>	<b>Massetipp med skinnegang (Gruve 1)</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1: Massetippen med de to armene i forgrunnen. Mot Kullsiloen sees tippen som en utfylling av landskapet. Mot NØ.**



**Figur 2: Oppbygd rampe på den østlige tipparmen. Mot Ø.**



**Figur 3: Rekke med jernbanesviller som stikker ut langs med den østlige siden av tippen. Mot N.**





**Figur 4: Historisk bilde av massetippen og Kullsiloen. Mot N (digitaltmuseum.se).**



**Figur 5: Området fungerte som kullopplag før man begynte å deponere masser. Mot SØ (digitaltmuseum.se).**



ASKELADDEN ID. <b>263621-21</b>	BESKRIVELSE <b>Skinnegang mellom Bremsebanen og Galleriet</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 159021-16 (innenfor)	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A128		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Skinnegang fra den svenske driftsperioden som har koblet Bremsebanen id 263621-25 med de ulike anleggene knyttet til Gruve 1 og Gruve 2.</p> <p>Skinnegangen ligger på platået ved vestsiden av Gruvedalens munning og er orientert SV-NØ. Den ligger mellom Gruvesmien id 263621-22 og Gruvestuen til Gruve 1 id 263621-24. Banen strekker seg fra Bremsebanen i vest og går mot Kullsiloen id 263621-17 og Galleriet id 263621-13 i øst. Det har vært en parallell forbindelse med Gruvesmien. Den østlige delen er dekket med en nyere steinfylling. Skinnegangene kan sees på 1925-kartet. Området har mange enkeltminner og bruksspor. Det ligger ulike gjenstander spredt over hele flaten</p> <p>Den synlige delen av kulturminnet er godt bevart i vest og skadet i øst. Den vestlige delen går vinkelrett fra Bremsebanen med godt synlige sviller og skinner. Det er en pens med et spor som har svingt mot syd. Dette sporet er fjernet, men virker sannsynlig at dette har vært en tidligere forbindelse med Bremsebanen. Den øvre delen av Bremsebanen virker å være bygget om, trolig i den norske førkrigsperioden. Videre mot øst er det deponert finmasser, tømmerstokker og metallskrot over skinnegangen. Dette har trolig skjedd samtidig med at fjerningen av Gruvestuen. På den østlige delen er skinnene skrap av svillene. Svillene ligger her på grovt tømmer som virker laftet. Det er nokså dype hulrom i bakken mellom dette tømmeret. Det kan tenkes at dette har vært en smøregrav. Skinnegangen forsvinner under påførte steinmasser.</p> <p><i>Det vil trolig være mulig å avdekke skinnegangen ytterligere ved å fjerne steinmassene i den østlige delen.</i></p>		
<div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p><b>Figur 1:</b> Oversiktsbilde med skinnegangen markert i rød oval. Bremsebanen sees som trekonstruksjon ved nedre venstre hjørne.</p> </div> </div>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-21	Skinnegang mellom Bremsebanen og Galleriet	2/2





**Figur 2:** Den østre delen hvor skinnegangen er fjernet. Her synes skinnegangen å være fundert på laftekasser. Mot SV.



**Figur 3:** Den vestre delen av skinnegangen sett fra Bremsebanen. Sporveksleren som peker sydover synes til høyre i bildet. Mot NØ.



ASKELOADEN ID. <b>263621-22</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Gruvesmie</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 159021-16	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A129		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft av gruvesmie fra den svenske driftsperioden, brukt til vedlikehold og reparasjoner av utstyr brukt ved gruveanleggene knyttet til Gruve 1 og Gruve 2. Gruvesmien har vært tilknyttet skinnebanenettverket.</p> <p>Gruvesmien ligger på en flate rett vest for munningen av Gruvedalen mot nordenden av flaten der terrenget blir brattere mot fjellet bakenfor. Smien ligger rett nord for skinnegang id 263621-21 og Tuft etter Gruvestue id 263621-24. Kullsiloen og taubanestasjonen id 263621-17 ligger 45 NNØ for smien.</p> <p>Bygningen er merket som «nr. 26 Grubestuve, grube 1» på 1925-kartet. Bygningen ble trolig brent under andre verdenskrig.</p> <p>Tuftens måler 6,5 x 9,5 meter og er orientert SV-NØ. Tuftens avgrensning er tydelig i nord, nordøst og i vest, hvor brente veggpanel og veggbjelker står opp fra tuften. Det er bevart deler av et tregulv i denne delen. I midtre del av tuften er den en stor konsentrasjon av teglstein med en ovn av støpejern. Den sørøstre halvdel av bygget er derimot ingen spor igjen av. Denne delen fremstår som et 2,5 m bredt og 6 meter langt belte av varmpåvirket stein av ens størrelse. Dette tolkes som at brannen her har vært svært mye sterkere enn på nordsiden av bygningen. Det går en skinnegang inn i tuften fra NØ.</p> <p>Det ligger en betydelig mengde løse bygningsrester i form av teglstein, skinner, rør, ovnsfragmenter og rustne verktøydeler spredt i og omkring tufta. En del av disse elementene ligger med stor sannsynlighet in situ. På østsiden av tufta ligger det en sto mengde jernbanevogner og deler til disse. Rett Syd for tufta er det to store jerntromler. Disse har vært brukt til å tømme kullvognene i kullsiloen.</p>		
		<p><b>Figur 1:</b> Oversiktsbilde som viser tuftas avgrensning.</p>



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-22</b>	<b>Tuft etter Gruvesmie</b>	<b>2/2</b>



**Figur 2: Tufta med teglsteinskonsentrasjonen til venstre og stripen med varmpåvirket stein til høyre. Mot NØ.**



**Figur 3: Skinnegangen og det bevarte tregulvet. Mot NNV.**



**Figur 4: Ansamling av jernbanevogner på vestsiden av tuften. Mot S.**

ASKELADDEN ID. <b>263621-23</b>	BESKRIVELSE <b>Teknisk bygning</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A130		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Liten tuft med flere elektriske komponenter. Bygningen funksjon er ukjent. Knyttet til den svenske driftsperioden</p> <p>Tufta Ligger mot vestenden av en stor flate like vest for munningen til Gruvedalen i svakt skrånende terreng opp mot fjellet bakenfor. Det ligger tett med enkeltminner og løse gjenstander på denne flaten. Disse er i hovedsak infrastruktur knyttet til driften av gruve 1 og Gruve2. Tuften ligger 25 meter SV for Gruvesmien id 263621-22 og på linje med Bremsbanene 9 meter mot NV. Tuften ble trolig brent under andre verdenskrig.</p> <p>Tuften er kvadratisk, ca. 2,5x,2,5 meter og orientert NV-SØ. Klart avgrenset. Bevarte bunnbjelker som er tydelig brent. Den NV og NØ veggen har brente kledningsbord som stikker opp fra bunnbjelken. Veggene synes å ha vært enkelt konstruert stenderverk og kledningsbord. Inngangen har trolig vært i SØ</p> <p>Tuften inneholder ulike metalldeleer og ledninger. Det ligger tre større elektriske komponenter med ukjent funksjon. En av disse er produsert av ASEA (Allmanna Svenska Elektriska Aktiebolag). Dette var et selskap som på denne tiden hadde en sterk posisjon innen høyspent-overføring og elektrifisering av jernbane. Tuften er derfor tolket som en del av det elektriske anlegget og kan trolig knyttes til Bremsbanen basert på dens beliggenhet.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Oversiktsbilde som viser tuften merket med rød firkant. Skinnebanen sees nede mot venstre hjørne.</b></p>		



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-23</b>	<b>Teknisk bygning</b>	<b>2/2</b>






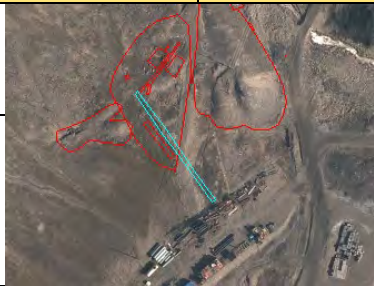
**Figur 2: Tufta med bjelkelag og de elektriske komponentene. Mot NNV.**



**Figur 4: Tufta med Gruvesmien i bakgrunnen. Mot NNØ.**



ASKELOADEN ID. <b>263621-24</b>	BESKRIVELSE <b>Gruvestue</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID 159021-16 (innenfor)	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A131		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Restene etter gruvestue knyttet til den svenske driftsperioden og Gruve 1</p> <p>Gruvestuen ligger på en stor flate like vest for munningen av Gruvedalen. Det ligger flere enkeltminner og løse gjenstander i dette området knyttet til driften av Gruve 1 og Gruve 2. Gruvestuen ligger rett SØ for Gruvesmien id 263621-22 og 45 meter NØ for kullsiloen og taubanestasjon id 263621-17.</p> <p>Gruvestuen var opprinnelig en ØNØ-VSV orientert bygning. Bygningen er rasert, og er svært vanskelig å avgrense. Området der antas å være, er i dag avskåret av en anleggsvei i SØ, og deponerte omrotete masser i NV, like S for gruvesmien. De deponerte massene inneholder en stor mengde bygningsrester i form av treverk, tykke stolper og tegl, samt flere større maskindeler og andre funn. Det meste av bygningsrester og funn kan trolig knyttes til gruvestuen, men ettersom massene kommer fra et område av uviss størrelse, er det vanskelig å skille funn som tilhørende gruvestuen og området generelt.</p> <p>Tuften kan påvises som en konsentrasjon av tegl som følger en linje parallelt med den søndre kanten av plataet måt veiskjæringa. Massene herfra er dratt ut i østlig retning, og forsvinner under moderne masser/anleggsvei i øst. Et mørkere parti i bakken med trevirke og svært fragmenterte bygningsrester kan være en del av tufta i særlig retning mot kanten av plataet. To jordfaste vitrede stolper som stikker ca. 30 cm opp fra bakken i plataets sørøstre hjørne kan muligens ha sammenheng med tufta.</p> <p><i>Anleggsveien som avskjærer tufta er gravd så dypt ned i terrenget at inngrepet ikke kan repareres på dette stedet. Det foreslås at de påførte veimassen fjernes, og at såret i landskapet dempes men bevares for å ikke ødelegge den kulturhistoriske konteksten.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Veien som avskjærer tufta. tufta synes som en konsentrasjon med teglstein midt i bildet. Mot V.</b></p>		<p><b>Figur 2: Tufta avskjæres av en vei. Massene fra veien er deponert på tufta. Mot N.</b></p>

ASKELADDEN ID. <b>263621-25</b>	BESKRIVELSE <b>Bremsebane</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>A132</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Øvre del av bremsebanen som gikk fra den svenske driftsperioden. Banen fraktet varer og materialer mellom kaia og gruvene</p> <p>Bremsebanen gikk mellom gruveanleggene ved Gruve 1 og Gruve 2 ned til Gamlekaia id 263621-95. Banen er synlig på 1925-kartet og gikk langs med og på vestsiden av taubanen. I dag er Banen kun synlig på tre kortere strekk id 263621-28 og id 263621-39. Banen hang sammen med skinnebanene rundt gruveanlegget ved Skinnegangen id 263621-21.</p> <p>Denne delen av traseen ligger vest for platået ved vestsiden av gruverdalens munning. Landskapet er svakt hellende mot sjøen med stein og vegeterte finmasser. Traseen starter opp ved foten av lia under fjellet og går i rett linje mot SSØ. Traseen er avbrutt av en nyere anleggsvei omtrent midt på.</p> <p>Øverst mot nord er det en oppbygd rampe av tre med skinnegang. Den øverste delen er situert på liten flate, går over i sørlig skråning hvor rampen bygges opp 2,3 meter for så å skrå ned igjen i flukt med terrenget. Rampen er bygget opp på med trebukker med langsgående overliggere. På overliggerne er det lagt et tverrgående lag med sviller som utgjør toppdekket. Sørsiden av rampen har falt sammen.</p> <p>Rampen er bygget på et ca. 2 meter bredt tørrmurt oppbygning, som fortsetter helt til den blir avbrutt av en moderne anleggsvei. Oppbygningen er tydelig tørrmurt på vestsiden, men er mer utflytende/utrast ut på motsatt side.</p> <p>På sydsiden fortsetter det tørrmurte oppbygningen fram på nytt, helt til det forsvinner under den nyere utfyllingen som kalles for Millionplanet. Her er fundamentet tydelig tørrmurt på østsiden, og ser mer utrast ut på motsatt side. Fundamentet har kullholdige grusmasser i toppen og er like bredt som rampekonstruksjonen.</p> <p><i>Anleggsveien utgjør et bredt sår i kulturminnet som ikke vil kunne repareres. Et avbøtende tiltak vil være å fjerne fyllmassene i veien. Det er en mulighet for at man kan påvise rester av banen under deler av Millionplanet.</i></p>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-25</b>	<b>Bremsebane</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1: Trerampen med den tilknyttede skinnegangen id 263621-21. Mot Ø.**



**Figur 2: Den tørmurte oppbygningen på sørsiden av anleggsveien. Mot NNV.**



**Figur 3: Det tørmurte fundamentet med rampen øverst. Mot NV.**



ASKELOADEN ID. <b>263621-26</b>	BESKRIVELSE <b>Veifar</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A134		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Gammelt veifar som går parallelt med Bremsebane id 263621-25. Mulig gammel anleggsvei. Noe vag avgrensning, men fremstår som en svakt oppbygd grusvei, delvis bevokst, i en fuktig og gresskledd skråning.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Oversiktspildet, transportspor/vei parti 2, nedenfor anleggsvei, mot S.</b></p>		
		
<p><b>Figur 3: Detaljbildet, transportspor/vei parti 2, sørlig avgrensning, mot NV.</b></p>		<p><b>Figur 2: Detaljbildet, transportspor/vei parti 2, tørrmur/oppbygging, mot SV.</b></p>

ASKELOADEN ID. <b>263621-27</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Todalsfløtsen/Vestgruva)</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 159021-17	DATERING 1936 – norsk driftsperiode	
MERKNAD A135, A136, A137 og A138 (slått sammen)		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Gruveåpning i Todalsfløtsen (samme som Vestgruva og Gruve 1) fra den norske driftsperioden. Innslaget er dokumentert på bilde fra 1940, og er antageligvis bygget under oppfaringen av Vestgruva i 1939/40. Gruveåpningen har en lang overbygning i tre, den leder ut i to massetipper med rester etter skinnegang</p> <p>Gruveåpningen er orientert med gangen inn i fjellet mot VSV og ligger ved foten av Lia opp mot Liljevalchsfjellet vest for Gruvedalen, 115 meter SV for Kullsiloen og Taubanestasjon id 263621-17. Landskapet er bratt med delvis vegetert steinur, terrenget flater noe ut rett under kulturminnet.</p> <p>Gruveåpningen har en om lag 7 meter lang forbygning av tre bygget opp med tykke trebjelker og veggene kledd med halvkløvde trestokker. Taket har trolig kun bestått av trebjelker uten dekke og er delvis rast sammen. Nordveggen fungerer som støttevegg mot massene fra terrenget over, sørveggen er bygget opp med en jord- og steinvoll. Sidene rundt inngangen til overbygningen er tøttmurte med flate stein. Det går en skinnegang fra massetippen inn gjennom overbygningen og videre inn i gruva. Selve gruveåpningen er sammenrast ved at taket har falt ned. Det er et lite søkk i terrenget over gruvegangen. Overbygningen kan sees på foto fra 1940 hvor den fremstår som nesten ferdig.</p> <p>På utsiden av gruveåpningen er den en massetipp med stein og finmasser som leder ut i to armer. Begge armene har sviller etter skinnegang. Den største armen fortsetter i samme retning som overbygningen 30 meter mot NNØ, delvis med jernskinner. Den andre armen går ut i vinkel omtrent midt på den første, 20 meter lang mot ØSØ. Det er sviller på tippene som ligger noe løst oppå. De to tippene er skilt med en liten grøft.</p>		
<p><b>Figur 1: Historisk bilde som viser gruveåpningen i 1940 (Norsk polarinstitutt).</b></p> 		



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-27</b>	<b>Gruveåpning (Todalsfløtsen/Vestgruva)</b>	<b>2/2</b>



**Figur 2: Inngangen med overbygning og skinnegang. Mot VSV.**



**Figur 3: Gruvegangen med massetippen sett mot NNØ.**



**Figur 4: Massetippen deler seg i to armer. Det ligger sviller på begge armene. Mot Ø.**



ASKELADDEN ID. <b>263621-28</b>	BESKRIVELSE <b>Bremsebanetrase</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A139		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Del av bremsebanetraseen med en jernbanevogn ved siden av. Bremsebanen knytte stil den svenske driftsperioden og har fungert som transportlinje mellom gruveanlegget og kaia.</p> <p>Traseen måler 35 x 1,5 meter og er orientert NV-SØ. Den opprinnelige traseen har gått i en rett linje mellom Gamlekaia id 263621-95 og de svenske gruvene. Denne delen ligger omtrent midt på den nordre halvdel. Terrenget heller mot SØ og svakt mot SV, og består av stein med noe finmasser. Traseen går mellom to større områder hvor terrenget er skrapet ned med bulldosser.</p> <p>Enkeltminnet er synlig som en avlang, svakt oppbygd stripe med grus og småstein. Massene er noe lysere enn terrenget rundt. Det ligger spredt mindre trebiter langs hele traseen. Alle sviller og skinner er fjernet. Svake farge- og masseforskjeller kan synes der hvor svillene har ligget.</p> <p>På vestsiden av den øvre delen står det en jernbanevogn av jern. Vognen er fylt med kull og noen mindre glass- og metallgjenstander. Vognen Har noen ytre trebord som bærer preg av å være brent.</p>		
<p><b>Figur 1: Bremsebanen i bruk i 1918</b> (<a href="http://digitaltmuseum.se">digitaltmuseum.se</a>).</p> 		

ASKELADDEN ID. <b>263621-28</b>	BESKRIVELSE <b>Bremsebanetrase</b>	SIDE <b>2/2</b>
------------------------------------	---------------------------------------	--------------------



**Figur 2: Bremsebanene sett i retning kaia som ligger bak de hvite tankene. Mot SØ.**



**Figur 3: Bremsebanen sett mot NV.**





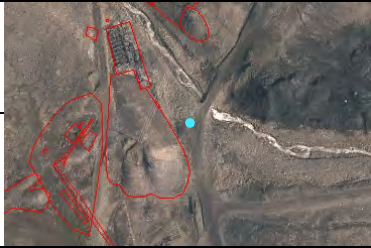


**Figur 4: Bremsebanene sett i retning kaia som ligger bak de hvite tankene. Mot SØ.**



**Figur 5: Jernbanevogn inneholder kull og flere mindre glass- og metallgjenstander.**



ASKELADDEN ID. <b>263621-29</b>	BESKRIVELSE <b>Taubanebukk</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>A140</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Rester av taubanebukk fra den svenske driftsperioden. Taubanen fraktet kull fra gruvene og kaia.</p> <p>Taubanebukken er den øverste av en rekke bukker. Den ligger ved munningen av Gruvedalen, vest for elva, 13 meter SSØ for Kullsiloen og Taubanestasjon id 263621-17. Taubanen gikk fra Kullsiloen hvor kibbene (vognene) ble fylt med kull og fraktet ned til Gamlekaien id 263621-95 og kulldeponiet som lå nord for kaien. Det er flere rester etter taubanetraseen se rekke med kullflekker id 263621-31 og taubanebukk id 263621-59. Taubanen ble drevet ved hjelp av tyngdekraften hvor kraften fra de fulle vognene dro de tomme opp.</p> <p>Taubanen ligger på flat steindekt mark ved foten av og delvis inn i massetippen id 263621-20.</p> <p>Taubanebukken er synlig ved at «foten» av konstruksjonen står igjen. Den består av sammenboltede trestolper hvor man ser de bærende stolpene som er tydelig avsagd. På tvers mellom de bærende stolpene er det enkelte trebjelker som trolig har fungert som kryssavstivere. Det ligger metallskinner over bukken samt andre metalleder som trinser og beslag. Det ligger en tykk wire over bukken som kommer opp av bakken litt nord for den og fortsetter noen meter sydover langs med massetippen.</p> <p><i>Wiren kan være til skade for dyrelivet.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Historisk bilde som viser taubanebukken og kullsiloen (digitaltmuseum.se)</b></p> <p><b>Figur 2: Taubanebukken med jernskinner og wire. Mot NNV.</b></p>		

ASKELOADEN ID. <b>263621-30</b>	BESKRIVELSE <b>Strømstolpe</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A141		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stående strømstolpe fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Strømstolpen har trolig vært en del fra strømforsyningen fra kraftverket id 263621-48 til gruveanleggene ved Gruve 1 og Gruve 2. Stolpen står ved munningen av Gruvedalen vest for elva 38 meter SØ for Kullsilø og Taubanestasjonen id 263621-17. Landskapet er flatt med stein og grus, påførte tippmasser i vest. Stolpen kan sees på foto fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Stolpen er synlig som en stående trestolpe med rundt tverrsnitt. Stolpen er fortsatt i bruk ved en ledning som går mot NØ. Stolpen er bardunert med en nyere stålwire. Mot toppen av stolpen er det flere metallbolter og således spor etter flere bruksfaser.</p> <p><i>Stolpen virker å være gammel, men har flest spor etter nyere bruk. Stålwiren som bardunerer den bør fjernes for å skåne dyrelivet</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Stolpen kan sees på historiske foto fra den svenske driftsperioden.</b></p>	<p><b>Figur 2: Strømstolpen med nyere ledning, bardun og et skilt. Mot NNV.</b></p>	



ASKELADDEN ID. <b>263621-31</b>	BESKRIVELSE <b>Kullflekker etter taubanelinjen</b>		SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)		
MERKNAD A142			
BESKRIVELSE <p>Rekke med kullflekker og et langsgående felt med kull. Spor etter taubanetraseen fra den svenske driftsperioden. Kullflekken ligger orientert NNV-SSØ i to parallelle rekker. Flekkene representerer kull som har falt ned fra kibbene i taubanen. Fenomenet er kjent fra flere lignende anlegg. Flekkene ligger på en steindekt flate som heller ned mot SØ, og er avbrutt av moderne inngrep i begge ender. Kullflekken er synlige på flyfoto fra 1936.</p> <p>Det vestre kullsporet består av jevne, avlange spor av kull og representerer trolig linjen med de tomme kibbene som kom i retur. Det østre sporet består av store kullflekker, plassert med ujevne intervaller. Dette er trolig spor etter kibber som har mistet lasten.</p>			
			
<p><b>Figur 1: Kullflekkene med det avlange sporet til venstre og de kraftigere flekkene til høyre. Mot NNV.</b></p>		<p><b>Figur 2 (høyre): De store kullflekkene kommer fra kibber som har mistet lasten under transport. Mot NNV.</b></p>	

ASKELOADEN ID. <b>263621-32</b>	BESKRIVELSE <b>Aktivitetsområde med mange gjenstander</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>A145</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Område med aktivitetsspor og spesielt stor konsentrasjon av gjenstander fra den svenske driftsperioden. Aktivitetssporene og gjenstandene kan knyttes til aktivitet ved enkeltminne Tuft etter Gruvesmie id 263621-22, Tuft etter Gruvestue id 263621-24 og skinnegang id 263621-21. <i>Merk at disse har egen geometri og id-nummer som avgrensar den fysiske utstrekningen til disse rekonstruksjonene.</i> Geometrien avgrensar den største funnkonsentrasjonen, men det kan finnes enkelte løse gjenstander utover et større område.</p> <p>Foruten nevnte enkeltminner, består området av en mengde løse gjenstander og bygningsdeler som høyst sannsynlig kan knyttes til aktiviteten ved Gruvesmien og den tilknyttede skinnegangen. Mange av gjenstandene ligger innenfor gruvesmiens og skinnegangens avgrensing, men en betydelig mengde ligger i dag utenfor opprinnelig kontekst, og bærer preg av å ha blitt ryddet/doset utover et større område under senere driftsperioder. Noen gjenstandsfunn kan trolig knyttes til selve smievirksomheten, som verktøy, men mange av gjenstandene ser ut til å ha vært hensatt i området for reparasjon i smien. Blant annet er det påvist en mengde gamle kibber (kullvogner) som trolig har vært til reparasjon i smien. I tillegg ligger det løse konstruksjonsdeler fra skinnegangen spreidd utover området.</p> <p>Aktivitetssporene er definert av udefinerbare terrenginngrep fra flere perioder iblandet noe svarte masser. Området bærer preg av å ha blitt ryddet/doset utover under senere driftsperioder.</p> <p><i>Rydding i området, fjerning av nyere vei, må gjøres med arkeolog tilstede.</i></p>		
		<p><b>Figur 1: Oversikt over område med aktivitetsspor og mange gjenstandsfunn rundt id 263621-21, id 263621-22 og id 263621-24. Ortofoto: Sysselmannen.</b></p>



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-32</b>	<b>Aktivitetsområde med mange gjenstander</b>	<b>2/2</b>



**Figur 2:** Oversikt over konsentrasjon av gjenstandsfunn rundt gruvesmien, id 263621-22. Tatt mot NNØ



**Figur 3:** Oversikt over område med aktivitetsspor og mange gjenstandsfunn rundt id 263621-21, id 263621-22 og id 263621-24. Mot SV



**Figur 4:** Oversikt over område med aktivitetsspor og mange gjenstandsfunn rundt id 263621-21, id 263621-22 og id 263621-24. Mot S



**Figur 5:** Oversikt over område med aktivitetsspor og mange gjenstandsfunn rundt id 263621-21, id 263621-22 og id 263621-24. Mot N



**Figur 6:** Detaljer av funnkonsentrasjon ved gruvesmien. Mot VNV.



**Figur 7:** Stor samling med vogner m.m., V for smien. I bakkant sees rampe fra Bremsbanen id 263621-25. Mot SV.

ASKELOADEN ID. <b>263621-33</b>	BESKRIVELSE <b>Ansamlinger med bygningsrester</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>A146</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tre hauger med oppsamlet bygningmateriale ligger på rekke med 12-14 meters mellomrom, Ø-V retning. Mesteparten av materialet ser ut til å stamme fra den svenske driftsperioden, men kan være iblandet flere driftsperioder. Materialene ligger ikke i opprinnelig kontekst, men ble trolig ansamlet slik under en opprydning i området på 1980-tallet.</p> <p><u>Haug 1 (lengst mot Ø)</u>: Stor haug med oppsamlet treverk. En planke har påtrykk «NITROGLYCERIN AKTIEBOLAGET», og stammer trolig fra en gammel dynamittkasse. Ellers ble det påvist en gammel spade, en trekasse, en hel tretønne med jernbånd, flere tønnelokk, etc.</p> <p><u>Haug 2 (midten)</u>: Ansamling av jernskrap, fremstår som gammelt og rustent. Mange rester av jernspann. Det ble påvist et lokk som det stod «SVERIGE» på.</p> <p><u>Haug 3 (lengst mot vest)</u>: Ansamling av treverk med diverse bygningsmaterialer og gjenstander, blant annet treverk, sinkbøtter, og en gammel spade. Det ble påvist en gammel feiekost med kostenåler av organisk materiale. Trolig fra den svenske driftsperioden, men kan være materialer fra andre perioder.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Oversiktsbilde av tre hauger med oppsamlet bygningsmateriale, hovedsakelig fra den svenske driftsperioden. Haug 1 ligger til venstre i bilde, haug 2 i midten, og haug tre til høyre. Tatt mot S.</b></p>		



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-33</b>	<b>Ansamlinger med bygningsrester</b>	<b>2/2</b>



**Figur 2:** Haug 1 ligger lengst mot øst og består av diverse bygningsmaterialer. Tatt mot Ø.



**Figur 3:** Haug 2 er en ansamling metallskrot. Tatt mot Ø.






**Figur 4:** Haug 3 er ansamling trevirke. Tatt mot Ø.

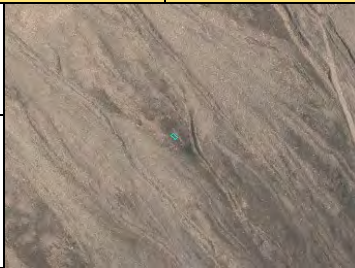




**Figur 5:** Detaljbilde av gamle spade i haug 3.


ASKELADDEN ID. <b>263621-34</b>	BESKRIVELSE <b>Aktivitetsområde</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID 222201-1	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A201 (C101)		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Aktivitetsområde på høyde med Gruve 1 og 2 knyttet til den svenske driftsperioden.</p> <p>Kulturminnet ligger i lia 860 meter nordøst for Gruvedalen. Terrenget er bratt steinur. Det ligger 40 meter SSV for id 263621-35 og 230 meter SV for id 263621-36, som begge er lignende aktivitetsområder.</p> <p>Kulturminnet er synlig i form av en fordypning i steinuren ca. 1 meter dyp og 4 meter i diameter. I nedkant går det en nyere veiskjæring som berører kulturminnet. Det er en del tynt trevirke, kledningsbord. Det ligger en del trevirke på veien og noe i terrenget nedfor veiskjæringen som trolig havnet der da veien ble anlagt. Godt rustet spiker i treverket er brukt som datering. Tolket som prøvegraving for å avdekke kullforekomsten. Det er mulig at id 263621-35 som ligger 40 meter mot SV, er en del av denne lokaliteten som har blitt flyttet på da veien ble anlagt.</p> <p>Det er funnet en hakke med treskaft i nedsenkningen som kan knyttes til førkrigsaktiviteten i området.</p> <p><i>Det ligger en del trevirke i veien som skjærer gjennom kulturminnet som må håndteres hvis veien skal fjernes.</i></p>		
		
<p><b>Figur 2 (over):</b> Det ligger en hakke med skaft i nedsenkningen. Mot N.</p> <p><b>Figur 1 (venstre):</b> Nedsenkningen er synlig rett over veiskjæringen. Det ligger en del tynt trevirke i området. Mot NNV</p>		



ASKELOADEN ID. <b>263621-35</b>	BESKRIVELSE <b>Aktivitetsområde</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>A202 (C102)</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Aktivitetsområde på høyde med Gruve 1 og 2 knyttet til den svenske driftsperioden.</p> <p>Kulturminnet ligger i lia 820 meter Nordøst for Gruvedalen. Terrengtet er bratt steinur med noe finmasser. Det ligger 190 meter NØ for id 263621-36 og 40 meter SV for id 263621-34, som begge er lignende aktivitetsområder.</p> <p>Kulturminnet er synlig som en ansamling trevirke med godt rustet spiker og noe tekstil på nedsiden av en nyere veiskjæring. Kulturminnet er trolig sterkt skadet eller helt fjernet helt av veiskjæringen. En annen tolking er at dette er rester av id 263621-34 som ligger langs samme veiskjæring 40 meter mot NØ; Sammensetningen av materialer er lik på disse to enkeltminnene, det er derfor sannsynlig at disse to kulturminnene kan knyttes til samme aktivitet. Tolket som prøvegraving for å avdekke kullforekomsten.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Ansamlingen av trevirke sett fra veiskjæringen. Mot S.</b></p>	<p><b>Figur 2: Det ligger rester av grå, vevd tekstil på stedet. Mot N.</b></p>	

ASKELOADEN ID. <b>263621-36</b>	BESKRIVELSE <b>Aktivitetsområde</b>		SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>		
MERKNAD <b>A203 (C103)</b>			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Aktivitetsområde på høyde med Gruve 1 og 2 knyttet til den svenske driftsperioden.</p> <p>Kulturminnet ligger i lia 630 meter øst for gruedalen i bratt terreng med steinur og lett vegeterte finmasser. Det er tolket som søkesjakt for å avdekke kullforekomsten. Den ligger 190 og 240 meter SV for id 263621-34 og id 263621-35 som begge er lignende aktivitetsområder</p> <p>Kulturminnet er synlig som en regelmessig, oval, grunn nedsenkning i fjellsiden 2,5m x 4m. Det ligger en pent anrettet stabel med grovt trevirke i nedsenkningen. Det kan synes et masseutkast i nedkant av gropen Stabelen med trevirke er delvis overdekt med stein, trolig intensjonelt. Det er godt rustet spiker i treverket. I SØ står det rester av en rektangulær trestolpe i bakken ca. 2x4 tommer.</p>			
			
<p><b>Figur 1: Nedsenkningen ligger i bratt terreng på høyde med gruve 1 og 2. Trestolpen står rett til venstre for målestaven. Mot S.</b></p>		<p><b>Figur 2: Ved nedsenkningen ligger det en stabel med trevirke. Mot SV.</b></p>	



ASKELOADEN ID. <b>263621-37</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Gruve 1)</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 159021-1	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A204 (C104)		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Sammenrast gruveåpning fra den svenske driftsperioden knyttet til Gruve 1</p> <p>Gruveåpningen ligger i lia om lag 320 meter øst fot Gruvedalen. Terrenget er bratt med stein og vegeterte finmasser. Åpningen ligger rett øst for et stort aktivitetsområde med spor gruvedriften i området id 263621-38. Gruveåpningen er synlig på flyfoto fra 1936.</p> <p>Gruveåpningen er synlig som en sammenrast trekonstruksjon med et avlangt, 5 meter langt søkk på oversiden som representerer den sammenraste gruvegangen. Nedenfor åpningen brer det seg en massetipp/masseutkast omtrent 20 meter nedover med terrenget. Tippen består av stein og finmasser som er vegetert. Nedenfor tippen, 40 meter nedenfor trekonstruksjonen, ligger det noe trevirke som trolig har rast ned fra gruveinngangen.</p> <p>Trekonstruksjonen har bestått av sidevegger og tak bygget opp med en bærekonstruksjon av grove trestolper. Bærekonstruksjonen er kledd med tykke trebord. Trekonstruksjonens funksjon har vært å stabilisere løsmassene rundt gruveåpningen.</p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-37</b>	<b>Gruveåpning (Gruve 1)</b>	<b>2/2</b>






**Figur 1 (venstre):** Den sammenraste gruveåpningen har et avlangt søkk på oversiden som representerer den sammenraste gruveåpningen. Mot NNV.

**Figur 2 (over, høyre):** Nedenfor gruveåpningen brer det seg en massetipp. Mot S.

**Figur 3 (under):** Gruveåpninger merket med rød sirkel på flyfoto fra 1936 (Norsk polarinstitutt).





ASKELOADEN ID. <b>263621-38</b>	BESKRIVELSE <b>Aktivitetsområde gruvedrift</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID 159021-2	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A205 (C105)		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stort aktivitetsområde knyttet til Gruve 2, fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Stort aktivitetsområde med spor etter prospektering; avdekking av kullforekomsten. Området er ca. 95x 50 meter. Området ligger i lia øst for munningen av Gruvedalen. Det er grav flere hull i området som er synlig ved en forsenkning md et masseutkast under. Området har mange aktivitetsspor som er til dels overlappende. De tydeligste sporene etter aktivitet i området er registrert som egne enkeltminner. Id 263621-4. Det ligger flere gjenstander i området som tilskrives den svenske driftsperioden. Terrenget er bratt med vegeterte finmasser og steinur. Det går flere mindre og en stor rasrenne gjennom området.</p>		
		<p><b>Figur 1: Området merket med rød oval. Gruve 2 sees nederst til venstre.</b></p>
		<p><b>Figur 2: Det er flere aktivitetsspor i form av groper og masseutkast i området. Ø</b></p>

ASKELOADEN ID. <b>263621-39</b>	BESKRIVELSE <b>Bremsebanetrasè med bru</b>	SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD A144		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Oppbygd trase for bremsebanen med bru fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Traseen måler 28x6,5 meter og ligger 50 meter vest for aksen mellom Gamlekaia og Gruvedalen ved overgangen til morenesletta. Den er synlig på flyfoto fra 1936 og er tegnet inn på 1925/1041-kartet. Dette er den sydligste bevarte delen av bremsebanen. Den kan gjenfinnes lengre nord ved lokalitetene id 233621-25 og id 263621-28. Denne delen av bremsebanen har et lag med nyere grus og bærer preg av å ha vært gjenbrukt, trolig i forbindelse med flyplassen. Denne delen av traseen har vært oppbygd for å forsure en fordypning i terrenget ved enden av morenesletta.</p> <p>Traseen er oppbygd i terrenget med stein og finmasser og er orientert NNV-SSØ. Det er en liten bru ved sørenden av den synlige delen av anlegget. I Nord går traseene inn under en fredet stående bygning fra 1945, Gamle bakeriet/vinboden id 263621-72. I syd går traseen inn under en utfylling i forbindelse med flyplassen.</p> <p>Mot syd er det en enkelt konstruert bru bestående av Langsgående trestokker tverrliggere og et tynt tredekke. Broen er 3 meter bred og 4 meter lang og er omtrent 1 meter høy. Under broen ligger det kollapset rekonstruksjon av firkantede trebjelker som trolig representerer en eldre brukonstruksjon.</p> <p>På nordsiden av bruen Står det tre stolpepar, Den nordligste med en horisontal tverrligger. Disse har trolig virket som fundament for skinnebanen.</p> <p><i>Det er en stor sannsynlighet for at den oppbygde delen av traseen kan avdekkes og følges under utfyllingen i sørenden. Man kan forvente å følgen oppbygningen til det punktet den flukter med morenesletta slik den kan sees på flyfoto fra 1936 samt fargefoto fra 70-tallet.</i></p>		



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-39</b>	<b>Bremsebanetrasè med bru</b>	<b>2/3</b>



**Figur 1:** Den oppbygde delen av traseen er synlig på flyfoto fra 1936. (Norsk polarinstitutt).



**Figur 2:** Foto fra en gang på 1970-tallet viser traseen nokså intakt (Store Norske).

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-39	Bremsebanetrasè med bru	3/3




**Figur 3 (øverst):** Bremsebanetraseen sett fra flyplassen. Mot NV.

**Figur 4 (over, venstre):** Bremsebanetraseen sett fra flyplassen. Mot NNØ.

**Figur 5 (over, høyre):** Det er 3 stolpepar i traseen som trolig har virket som fundament for selve skinnegangen. Mot SSØ.

**Figur 6 (venstre):** Under dagens bru er den sammenrast trekonstruksjon som trolig er rester etter en eldre brukonstruksjon. Mot SØ.



ASKELOADEN ID. <b>263621-40</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Pumpestasjonen</b>		SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)		
MERKNAD B100			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter pumpestasjon fra den svenske driftsperioden. Pumpestasjonen pumpet vann fra den oppdemmede Susesjøen til Kraftstasjonen.</p> <p>Pumpestasjonen ligger på kanten av en nordøstlig arm av Susesjøen. Store deler av strukturen ligger i grunt vann og undergrunnen består av stein, finkornet sand og silt. Rett øst for tuften går det en oppbygd vei Pumpestasjonen pumpet vann til kraftstasjonen 263621-48 via vannledningen id 263621-41. Pumpestasjonen ble trolig brent i 1944 og er tegnet inn på 1925-kartet.</p> <p>Tuften er orientert NNØ-SSV trolig fundamentert på tre steinfylte laftekasser. Lengst mot N ser man to stolper som står i par, og har trolig virket som fundament for vannledningen. Litt lengre sør for denne portalen ligger et rektangulært fundament med stein i bunnen Fundamentets hjørner har bestått av stolper (runde og rektangulære) som har blitt satt ned i undergrunnen, mens sidene har vært bygd opp av stolper på rundt 20 cm diameter. Selv om strukturen er brent og revet utover er det lett å se hvordan den trolig har vært da mye av materialet ligger in situ. Målet på fundamentet er 2.10 m N-S og 1.40 m Ø-V.</p> <p>Noen meter lengre SSV for denne delen finner man ytterligere to forholdsvis like fundamenter. Disse to er for øvrig plassert lengre ut mot sidene enn det første, slik at de danner en triangel. Også her finner man en bunn med stein (ca. 20 cm høy) og rester av stokker og plank som har vært bygd opp i en kasseform</p> <p>Total lengde fra fremste fundament til paret med stolper er 11.3 meter, mens bredden fra fundament til fundament i SSV er 6.7 meter.</p>			

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-40</b>	<b>Tuft etter Pumpestasjonen</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1: Stolpene i par sees i forgrunnen til høyre. Mot S.**



**Figur 2: Tuften har vært fundamentert på tre laftekasser fylt med stein. Mot NNV.**

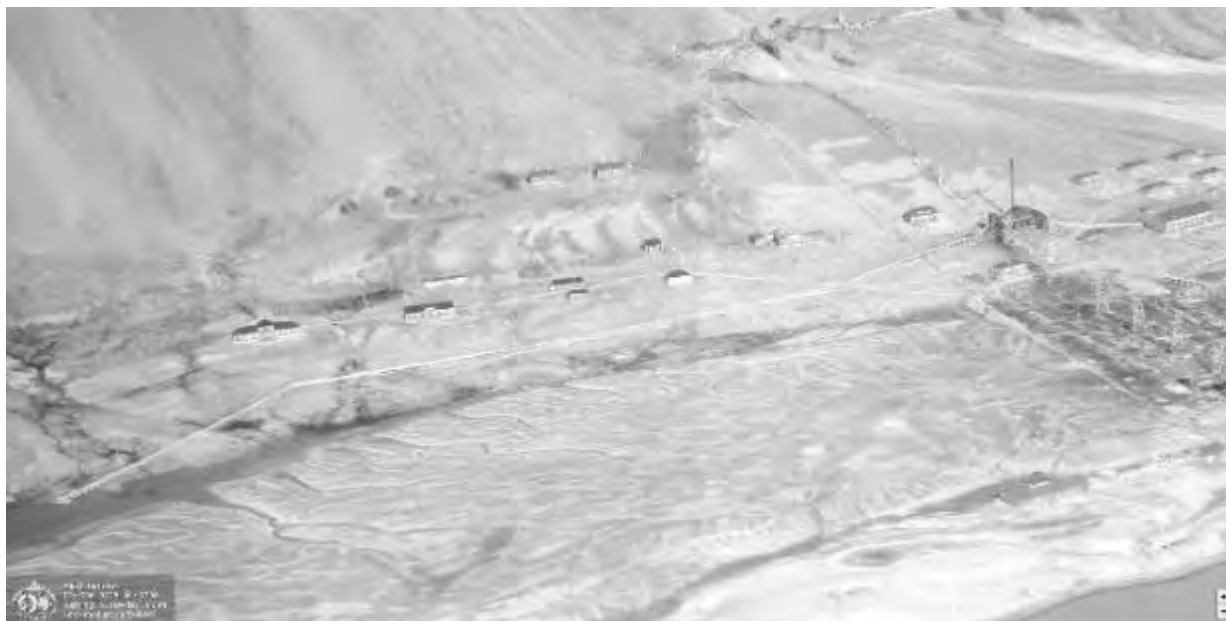


**Figur 3: Det går en vei like øst for tuften Mot NØ.**



ASKELOADEN ID. <b>263621-41</b>	BESKRIVELSE <b>Rester etter vannledning</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>144344-16</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>B101</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Vannledning fra den Svenske driftsperioden som har gått fra pumpehuset 263621-40 til kraftstasjonen 263621-48.</p> <p>Vannledning har opprinnelig gått fra pumpehuset, men er i dag avskåret av en vei som går like øst for pumpehuset. Fra motsatt side av veien fra pumpehuset går traseen 107 meter mot NNØ før den dreier mot NØ hvor den kan følges 297 meter. Traseen er avbrutt av nyere vei/utfylling i øst. Vannledningen er synlig på 1925-kartet og flyfoto fra 1936. Landskapet er gresskledd flate som heller svakt mot SØ.</p> <p>Fra øst/sydpøst kan restene av vannledningen ses som en forhøyning i landskapet med en fordypning/grøft på hver side. I strekket helt syd mot moderne vei ligger et lag av kull med knust teglstein og trebiter som følger traseen til vannledningen. Nordover er et våtere område hvor vannledningens trasé også kan følges som forhøyning med grøft på hver side. Her ligger enkelte knuste trerester i overflaten.</p> <p>Etter 107 meter dreier traseen mot NØ. Traseen er synlig som en klar forhøyning med grøfter på hver side, tydeligst grøft i overkant av forhøyningen (mot NNV). Traseen er gjengrodd med enkelte treplanker og rester etter firkantete stolper til trekonstruksjonen samt noe spiker.</p> <p>Øst for midten av den NNØ orienterte delen er det et strekke på 50 meter hvor traseen sees som en forhøyning med masse bestående av kull, knust stein og tegl og stolperester stikkende opp av massen. I overkant (NNV) går tydelig grøft. Traseen fortsetter som en forhøyning i landskapet, grøftene på hver side er mindre tydelige i et strekk på ca. 20m. Videre blir grøftene igjen mer tydelige. I deler av grøften på oversiden av forhøyningen ligger planker i lengderetning med stolper satt ned mellom plankene. Traseene krysses N-S av et nedgravd VVS rør. I området rett før og rett etter kryssende rørgrøft er traseen til vannledningen mer utydelig i terrenget. Traseen lar seg følge til et område med påfylt masse i NØ.</p> <p><i>Det bør søkes etter rester av vannledningen når veien fjernes.</i></p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-41</b>	<b>Rester etter vannledning</b>	<b>2/2</b>



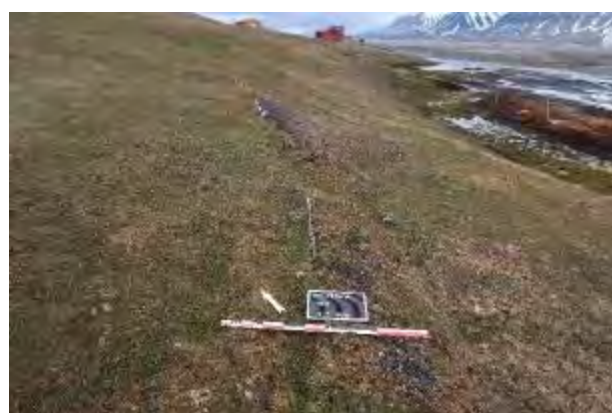
**Figur 1: Stolpene i par sees i forgrunnen til høyre. Mot S. (Foto: Norsk polarinstitutt)**



**Figur 2: Vannledning sett fra veien, mot NNØ.**




**Figur 3: Vannledningen sett mot NØ fra punktet hvor traseen endrer retning.**



**Figur 4: Rester av treverk, mot NØ.**



ASKELOADEN ID. <b>263621-42</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Funksjonærbolig</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 144344-9	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD B102		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter funksjonærbolig fra den svenske driftsperioden bygget i 1921.</p> <p>Tufta ligger 250 meter NNØ for Susesjøen og 55 meter SV for Funksjonærmessen id 263621-44, på en naturlig flate i terrenget. Det vokser gress rundt tufta. Bygningen er tegnet inn på 1941/1925-kartet og kan sees på flyfoto fra 1936.</p> <p>Tufta er en NØ-SV orientert rektangulær hustuft med bevart grunnmur. Huset er kuttet i S og SV av en moderne vei. Tufta er 8,75m bred, lengste bevart lengde er 21m mot SSØ, lengste bevarte lengde 6,80m mot VNV. Langside mot N-NV, den som ligger mot veien, sees grunnmuren som fargeforskjell i lys grått mot det mørkere terrenget. Massene består av grus og knust sement med noe gul teglstein.</p> <p>I tufta ses rester etter indre murfundament. En langsgående midt gjennom hele den bevarte delen av tufta, bevart lengde ca. 13,70m. I tillegg til denne er det mulig å identifisere rester av tre tverrgående indre murer. Midt i tufta, hvor langsgående indre mur krysser første (i N N-Ø ende) tverrgående indre mur, ligger en ansamling knust sement, teglstein, større steiner (10-15 cm.).</p> <p>Utenfor hustuften, i NØ kortende, er en avlang/rektangulær ansamling rød teglstein, noe større steiner, tre og biter av sement. Kan gi inntrykk av å ha vært del av hustuften, mulig rest av pipe (på eldre foto vises huset med to piper, en i hver ende av huset). Rivningsmasse fra huset bestående av knust rød og gul teglstein, tre, metalleder, knust sement, ligger i en spredt vifteform i NØ del av tuft på utsiden langs langvegg og kortvegg. Ca. 20 cm høyde av ytre langvegg i ØSØ bevart. Fra langveggen i SØ del av tufta er et rektangulært, eller noe trapesformet fundament til inngangspartiet som var midt på langveggen mot Ø.</p> <p>- På nedsida av tufta (ØSØ) går et veistykke, nå kuttet av moderne «hovedvei» fra Kapp Amsterdam til Svea (foto: 10002_b102). I Askeladden er dette veistykket beskrevet som fra Svenskeperioden, men veien ses ikke på foto (TopoSvalbard 1936) og er ikke tegnet inn på eldre kart (store Norske 1941 –</p> <p><i>Ved fjerning av veien bør det søkes etter rester av tufta.</i></p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-42</b>	<b>Tuft etter Funksjonærbolig</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1: Grunnmuren til funksjonærboligen i 1921. (digitaltmuseum.se)**



**Figur 2: Vannledning sett fra veien, mot NNØ. (Foto: Norskpolarinstitutt)**




**Figur 3: Ved enden av tufta ligger det en ansamling med teglstein. Mot SV.**



**Figur 4: Tufta sett fra veien som avskjærer den. grunnmuren sees som lys grå linjer. Mot NØ.**

ASKELOADEN ID. <b>263621-43</b>	BESKRIVELSE <b>Søppelfylling</b>		SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>Flere driftsfaser</b>		
MERKNAD <b>B103</b>			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Grøft fylt med skrot fra ulike driftsfaser.</p> <p>Ligger på tvers av en naturlig flate 300 meter NNØ for Susesjøen. Landskapet er vegetert med gress rundt fyllingen merkbart mindre i området som representerer nedgravingen. Fyllingen ligger mellom to yngre veier.</p> <p>Søppelfyllingen er synlig som en NV-SØ orientert grøft med avfall fra både bygninger og industri. I den sørlige delen av grøfta ligger mye avfall opp i dagen. Her kan man blant annet se skrot i form av maskindeler, gruveutstyr, radiatorer, jernrør, vaiere, metallskinner og bjelker, treverk (bjelker, mulig banesviller, lister og vinduskarmer), knagger/kroker, spiker, glass og rød teglstein. Av radiatorene er det mulig å se merket «Hellefors» på en av dem, men de andre er såpass dekt at det ikke er mulig å se noen eventuell merking. Av nyere tid sees også strømledning med elektrikerteip, en stolpe og flere store deler med armert betong. I den nordøstlige siden er det til dels gjenfylt med grus og stein, men det stikker opp jernskrot enkelte steder. Innmålingen er basert på forsenkningen i terrenget og vegetasjonsskillet hvor dette området er langt mindre gjengrodd enn flaten lengre i NNØ. Rett øst for søppelfyllingen ligger en oppbygd vei. I massene som er brukt til oppbygningen er det synlig treverk (mulig sviller) og noe metallskrot som muligens kan være fra dratt ut fra søppelfyllingen.</p> <p>På bilder fra 1936 er det tydelig at det har vært en grøft her med en liten bro over. Det har ikke blitt gjenfunnet noe materiale som med sikkerhet kan sies å være fra denne brua og det er heller ingen synlige fundamentet, men det er mulig at det har blitt under dagens vei. Det er nærliggende å tro at denne grøfta som man ser på bildet senere har blitt benyttet til søppelfylling.</p>			
			
<p><b>Figur 1: Oversiktsbilde over fyllingen som ligger mellom to veier. Mot ØSØ.</b></p>		<p><b>Figur 2: Det ligger mye skrot fra ulike perioder i fyllingen. Mot V.</b></p>	



ASKELOADEN ID. <b>263621-44</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Funksjonærmesse</b>	SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID <b>144344-10</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>B104</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter funksjonærmessen fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Tufta ligger på en svakt hellende, delvis gresskledd, flate om lag 300 meter NNØ for Susesjøen. Funksjonærmessen ligger om lag 60 meter NØ for Funksjonærboligen id 263621-42. Bygningen kan sees på 1941/1925-kartet som nr. 4, samt flyfoto fra 1936.</p> <p>Funksjonærmessen er synlig som en NØØ-SVV orientert rektangulær tuft på 25.6 x 8.50 meter. I den nordre og nordvestlige delen av tufta ser man rester av en tydelig støpt grunnmur (30 cm bred), mens mot S er fundamentet mer forvitret og mindre tydelig. Enkelte deler i S er muren fraværende og kan kun sees som svake forskjeller i vegetasjon og farge på undergrunnen. Tuftas vestlige hjørne ligger under en vei.</p> <p>På den nordvestlige langveggen (7,45 meter fra det nordlige hjørnet er det et vindfang (bredde 1 m, lengde 4 m). Vindfanget har ikke noen tydelig definert/stående grunnmur, men fremstår som et tydelig avgrenset parti med mer grus og stein enn de omliggende områdene. Inne i tufta ser man flere tverrgående deler av fundamentene (rominndeling) i den nordlige enden av tufta, men slikt kan ikke ses i S. Langs tuftas østlige langvegg og til dels mot midten i nordlig del kan man se rester av brente stolper. På rekken ned mot ø-veggen er det gjenfunnet 5 stolper, mens i midten er det færre og mer spredte stolperester. Alle stolpene er for øvrig vanskelig å få øye på da de er helt på bakkenivå.</p> <p>Inne i midtre til nordre del av tuften er det mer stein, deriblant noe rød og gul teglstein og flere store fragmenter fra grunnmuren, mens i SV er det mer vegetasjon. Det er for øvrig et område i SV-delen som skiller seg ut ved at det er store mengder jernspiker og nagler på overflaten.</p> <p>Nedenfor den sørøstlige langveggen er det revet utover bygningsmasse fra huset i en vifteform (ca. 13-14 meter). Her finnes deler av grunnmur, teglstein, jernspiker og nagler, mindre deler jernskrot, rester av brent treverk, samt smeltet glass.</p> <p>På kartet fra 1925 samt flyfoto fra 1936 ser man en vei som går rett NNV for hustufta. Det er ikke mulig å gjenfinne denne veien med sikkerhet i dag. Det går en annen vei her nå, men den er av nyere dato og overlapper bare delvis den eldre.</p> <p><i>Veien på oversiden bør fjernes med skånsomhet, og man bør prøve å gjenfinne resten av tufta samt se etter rester av den eldre vegen.</i></p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-44</b>	<b>Tuft etter Funksjonærmesse</b>	<b>2/3</b>



**Figur 1:** Utsnitt av flyfoto fra 1936 som viser funksjonærboligen t.v. og funksjonærmessen t.h. med veiforbindelse på baksiden (Norsk polarinstitutt).



**Figur 1:** Funksjonærmessen anno 1919 (usikker) (digitalmuseum.se).

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-44</b>	<b>Tuft etter Funksjonærmesse</b>	<b>3/3</b>



**Figur 3: Funksjonærmessen under oppføring i 1918 (digitaltmuseum.se)**



**Figur 4: Oversiktsbilde mot SV.**




**Figur 5: Oversiktsbilde av tufta sett fra det nordre hjørnet. Mot VSV.**



**Figur 6: Oversiktsbilde mot NNV. Den røde tasken markerer hjørnet på tufta.**



ASKELOADEN ID. <b>263621-45</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Kontor</b>	SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID 144344-23	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD B106		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter laftet kontorbygning fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Tufta ligger svakt SØ hellende skråning vegetert med gress, under et stående hus (401 Bolighytte av 1983), ca. 40 meter V for Tuft etter Sykehus id 263621-46. funksjonærmessen. Bygningen er synlig på flyfoto fra 1936 samt på 1941/1925-kartet som nr.2. Bygningen ble trolig brent i 1944.</p> <p>Tuften er synlig som rester av grunnmuren til kontoret. I dag er det ikke mulig å se annet enn to deler av grunnmuren da tuften ligger under et stående hus. Basert på flyfoto fra 1936 har huset hatt en NNØ-lig til SSV-lig orientering. De delene av grunnmuren som kan sees i dag er enden av den ene langveggen som kommer ut i den NØ-lige kortveggen på dagens bygning, og en del av innvendig fundament som har gått på tvers gjennom tufta. Sistnevnte del ligger vinkelrett i forhold til den andre veggen og kommer ut av den stående bygningens SSØ-langside. Siden de to veggene ligger forholdsvis tett er det ikke sannsynlig at sistnevnte har vært yttervegg.</p> <p>Selv om det bare er nordlige deler av den nordvestlige langveggen som er bevart og synlig så kan man ane hvor deler av den nordøstlige kortveggen har gått i terrenget da det er en synlig voll/forhøyning her. Søk med jordbor samt mengden mindre fragmenter av grunnmuren støtter denne tolkningen ytterligere. Det går et stort svart rør tvers over denne veggen noe som gjør det vanskeligere å følge utstrekningen mot øst.</p> <p>Den sørvestlige kortveggen og sørlige langveggen, samt nordlig del av nordøstlig kortvegg er mer vanskelig å se, men vi synes å ane hvor veggene kan ha gått. Det ble også gjort forsøk på å finne grunnmuren under dagens hus, men det er vanskelig uten å fjerne jordlaget.</p> <p>Den stående grunnmuren i nordøst måler 2.18 m. Antatt lengde på huset er 7.85 m mens bredden er 5.35 meter. Lengden mellom de to stående kortveggene er 3.65 meter. Bredden på stående mur er 19 cm.</p> <p>I området SØ for hustuften er det et vifteformet område med bygningsrester som fragmenter fra grunnmuren, spiker og nagler, treverk (hvorav noe er brent) samt gul og rød teglstein. Dette området går 8-9 meter mot SV og strekker seg langs hele husets lengderetning.</p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-45</b>	<b>Tuft etter Kontor</b>	<b>2/3</b>



**Figur 1:** Utsnitt av flyfoto fra 1936 hvor kontoret er merket med rød firkant (Norsk polarinstitutt).



**Figur 2:** Kontoret under bygging september 1917 (digitaltmuseum.se).



**Figur 3:** Kontoret under bygging i 1917. Bak står Sykestue/underbefalsbolig (digitaltmuseum.se).

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-45	Tuft etter Kontor	3/3



Figur 4: Del av grunnmuren går inn under nyere bygningen. Mot Ø.



Figur 5: Oversiktsbilde av sørenden på tufta. Mot N.



Figur 5: Situasjonen under huset gjør det vanskelig å avgrense tufta her. Mot NØ.



ASKELOADEN ID. <b>263621-46</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Sykehus</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 144344-27	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD B107		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter sykestuen fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Tufta ligger under en stående bygning Legebolig/gymsalen id 263621-74.</p> <p>Tufta ligger på en svakt hellende flate mellom vestgruva og morenesletta, om lag 190 meter SV for kraftstasjonen id 263621-48. Det går en nyere vei på nordsiden, På sørsiden er det en gresskledd slette. Sykestuen er tegnet inn på 1941/1925-kartet og er synlig på flyfoto fra 1936. Bygningen ble trolig brent i 1944.</p> <p>Tufta ligger under en nyere bygning og det er derfor vanskelig å fastslå hvor stor den har vært, og hvor mye som er bevart. Det er en strekning på ca. 11 meter under den midtre og nordøstlige delen av det stående huset som skiller seg ut med at det er store mengder jernskrot og brent teglstein akkurat der. Denne utstrekningen kan kanskje sees i sammenheng med den gamle bygningen uten at det kan sies med sikkerhet.</p> <p><i>Eventuelt fjerning av bygning og veimasser på oversiden bør utføres under overvåkning av en arkeolog.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Utsnitt av flyfoto fra 1936 med sykestuen marker med en rød firkant (Norsk polarinstitutt).</b></p>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-46</b>	<b>Tuft etter Sykehus</b>	<b>2/2</b>



**Figur 2: Tuften ligger under en nyere bygning fra 1946, Legebolig/gymsalen, id 144344-3. Mot V.**



**Figur 3: På nordsiden av bygningen går det en vei som kan dekke over deler av tufta. Mot SSV.**



**Figur 4: Under bygningen er det blant annet brent teglstein. Mot NNV.**

ASKELOADEN ID. <b>263621-47</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Bakeri og proviantbod</b>		SIDE <b>1/5</b>
GAMMEL ID 144344-11	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)		
MERKNAD B108			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>To tufter etter bakeri og proviantlager fra den svenske driftsperioden. Bygningene var bygget sammen med en gang/mellombygning, men fremstår i dag som to tufter. Proviantlageret ble trolig bygget etter bakeriet.</p> <p>Tuftene ligger på en svakt hellende flate mot SØ, mellom morenesletta i sør og vestgruva i nord om lag 130 meter VSV for kraftstasjonen id 263621-48. Landskapet er vegetert med gress og mose med noe stein. Rett nord for tuftene går det en nyere vei som trolig dekker deler av tuftene. Bygningene er tegnet inn på 1941/1925-kartet og kan sees på flyfoto fra 1936. Bygningene ble trolig brent i 1944. Tufta etter bakeriet ligger NØ for proviantlageret.</p>			
			
<p><b>Figur 1: Utsnitt av flyfoto fra 1936 med bakeriet midt i bildet (Norsk polarinstitutt).</b></p>			



ASKELADDEN ID. <b>263621-47</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Bakeri og proviantbod</b>	SIDE <b>2/5</b>
------------------------------------	--	--------------------



**Figur 2: Bakeriet angivelig i 1919. Bygningen hadde en kraftig pipe (digitalt museum.se).**



**Figur 3: Oversiktsfoto av begge tuftene etter bakeriet og proviantlageret. Proviantlageret ligger til høyre. Mot ØNØ.**

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-47</b>	<b>Tuft etter Bakeri og proviantbod</b>	<b>3/5</b>

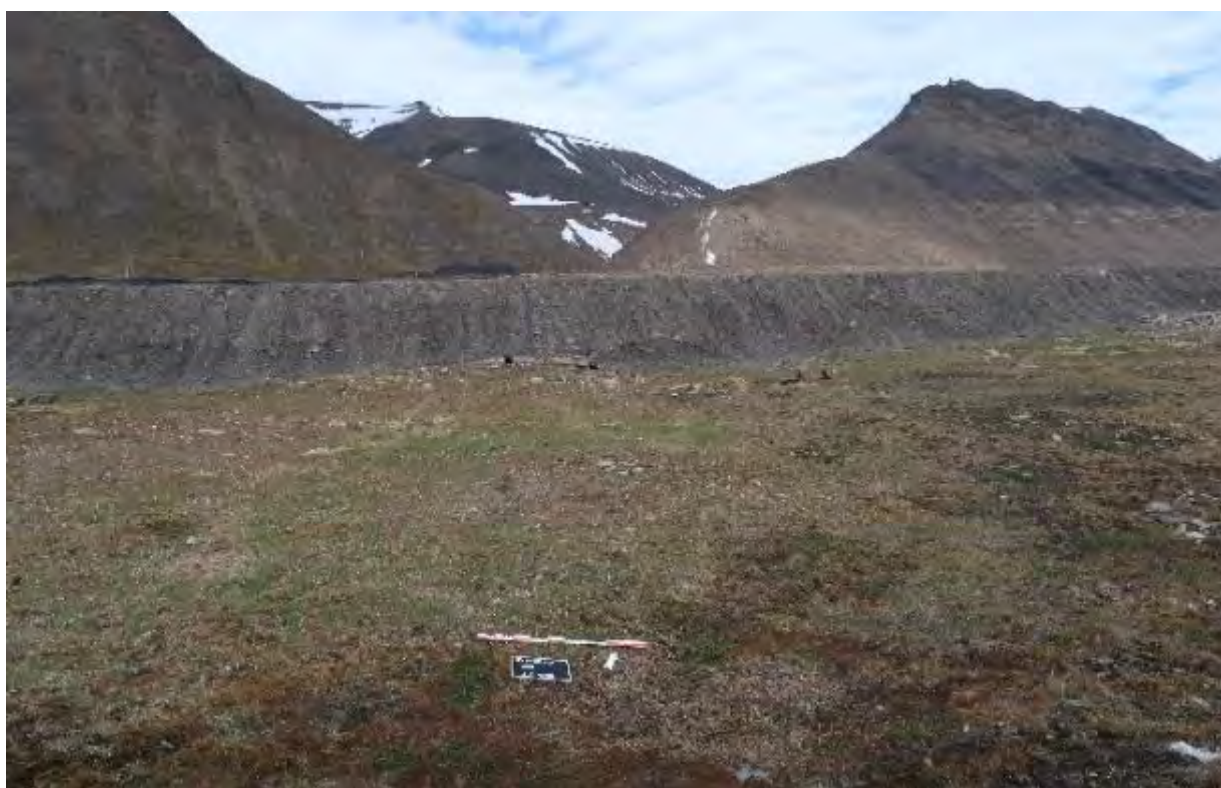
#### *Bakeriet*

Rester av hustuften etter bakeriet, orientert NNV-SSØ. Det er utfordrende å se utstrekningen, spesielt i SØ og for hele delen som går mot NØ, men det ligger noen bygningsrester fra den nordvestlige delen. Det tydeligste er en større betongblokk (mål ca. 2,15 x 2,5 meter) med noe trerester. På undersiden av betongblokken går det en tredekke og derunder er det to kraftige trebjelker som ligger ut mot sidene. Under blokken er det et hulrom hvor det ligger noe jernskrot. Over betongblokken og mot Ø ligger deler av en trekonstruksjon, mulig vegg, som er brent og ser ut til å ha falt. I NNV er det ingen tydelig avslutning på betongblokken da den går inn i en jordvoll som slakt heller nedover og siden inn i dagens vei.

Retten S for betongdelen sees noen rester av gulvåser og treverk. Den tydeligste delen er en bjelke som ligger rett nedenfor betongveggen og som strekker seg ytterligere 2,5 meter mot SVV før man kommer til et tydelig hjørne. Veggen fortsetter ytterligere et par meter mot SSØ, men blir stadig mindre markert.

Likheten Ø for betongblokken og på linje med trebjelken går det et lite "påbygg" som kan ha vært et inngangsparti. Denne delen måler 2,5 meter mot NØ og 4,4 meter mot SSØ og er forholdsvis godt definert. I tre av veggene kan det sees rester av treverk mens i SSØ er det kun en forskjell i terrenget som viser hvor veggen trolig har vært.

Mot SØ blir det som nevnt stadig vanskeligere å se strukturen, men man kan ane en voll og forsenkning som går totalt 16,5 meter ned fra betongdelen. Total lengde fra veien der strukturen kan antas å begynne er det 22,5 meter og bredde 4,65 meter. Det ligger deler av teglstein i tufta og da spesielt i den nordvestlige delen hvor det ligger en større haug av relativt hele steiner. I tillegg er det også spredt med rester av treverk, jernspiker, nagler og knust glass. Det ble også funnet rester av en teskje og en bordkniv.



**Figur 4: Oversiktsbilde av tuften etter bakeriet, mot NNV.**



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-47	Tuft etter Bakeri og proviantbod	4/5



Figur 5: Betongblokk med trevirke som virker å ha falt ned fra stående posisjon. Mot NV.



Figur 6: Interiør fra bakeriet (digitaltmuseum.se)



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-47</b>	<b>Tuft etter Bakeri og proviantbod</b>	<b>5/5</b>

#### *Proviantlager*

Rektangulær hustuft etter proviantlageret, ligger i NNV-SSØ retning og er ca. 5,5m bred og 12,6m lang. I N-NV del ses tufta som fire liggende stokker som fundament til ytterveggene, denne delen er tilnærmet kvadratisk med omtrentlig mål 5,5x5,5meter. I tillegg er det en liggende stokk som går midt i tufta fra NV mot SØ. Over de liggende stokkene ligger det i N og NØ-del tverrgående treplanker, tolket som rester gulvdekket. I denne delen av tufta ses også noe spiker i overflaten. Trestokkene og plankene viser tegn på å ha vært brent.

Videre mot SSØ i tufta ses to liggende tverrgående stokker (tolket som del av tuftas fundament). Rester av stående trestokker ses langs de liggende fundament-stokkene. Liggende stokker har rektangulært tverrsnitt, kortsiden ca. 10 cm, langsiden er satt ned i bakken og kunne ikke følges hele veien, men er over 20 cm lang. Stående trestokker har også rektangulært tverrsnitt, disse er til dels svært forvitret i toppen, ca. 8x12cm. Nåværende høyde er ca. 5-15 cm over bakken. Omtrent midt i tufta, over de liggende stokkene er en ansamling rød og gul teglstein. Det ser ut til å ha vært et murt fundament/skillevegg mellom NNV del (fundamentert på liggende trestokk?) og resterende tuft mot SSØ.

I delen av tufta som ligger mot SSØ ses rester av knust betong, tolket som rester av fundamentet til ytterveggen mot SSØ, også en liggende trestokk i samme lengderetning. Tuftas kortende mot SSØ ses som fordypning i landskapet, i ytterkant av fordypningen ligger fire større steiner på rekke (ca. 30-50 cm store). Denne endedelen av tufta er svært gjengrodd, noe teglstein og knust betong i overflaten.

Det var ikke mulig å påvise rester etter forbindelsen mellom de to tuftene, men flyfoto viser at de var sammenbygde.

*Det kan være rester av tufta bevart under veien ovenfor.*



**Figur 7: Oversiktsbilde av tufta etter proviantlageret, mot SØ.**



**Figur 8: Det ligger mye teglstein over tuften til proviantlageret. Det kan være pipen fra bakeriet som har falt over tuften. NØ.**

ASKELOADEN ID. <b>263621-48</b>	BESKRIVELSE <b>Ruin etter Kraftstasjon</b>	SIDE <b>1/5</b>
GAMMEL ID 144344-12	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD B109		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Ruin etter kraftstasjonen fra den svenske driftsperioden. Kraftstasjonen produserte elektrisitet ved hjelp av kull og dampmaskiner.</p> <p>Ruinene er i dag synlig som en stor ansamling av teglstein og fire oppmurte fundamenter med rester etter turbiner og generatorer (produsert av ASEA). Det var en egen innretning for å laste kull fra taubanen til stasjonen. I tillegg til å levere elektrisitet, leverte kraftstasjonen varmt vann til vaskeriet og marketenteriet. Kraftstasjonen har i sin brukstid vært utvidet og bygget om flere ganger. Bygningen har hatt flere ulike mindre tilbygg.</p> <p>Ruinene ligger i et svakt hellende terreng med SØ rett ut for Gruvedalen, omtrent midt mellom gruvedalen og stranden. Terrengene er nokså jevnt med steinur og vegeterte finmasser. Av andre enkeltminner som er knyttet til kraftstasjonens funksjon nevnes vannledningen id 263621-4, som transporterte vann fra Susesjøen til stasjonen, transformatorårnet id 263621-16 og Taubanebukk id 263621-59, som har hatt ev avlessingsanlegg for kull. Kraftstasjonen blei brent i 1944 og har vært ryddet etter dette. Bygningen er synlig på flyfoto fra 1936 og er tegnet inn på 1925/1941-kartet som bygning nr. 14.</p> <p>Det ligger en stor dampkjele i tufta. Den er angivelig plassert der i nyere til og skal angivelig stamme fra kraftstasjonen. Det har ikke lyktes å bekrefte dette ved historiske foto da vi ikke har funne foto som viser den vestre delen av branntomta før den ble ryddet. På et foto så vises en lengre og smalere kjele trolig fra en lokomobil. Denne har trolig tilhørt den første fasen mens den større kjelen har kommet inn etter en større ombygning.</p> <p>Ruinene måler omtrent 22x14 meter og er orientert NØ-SV med et mindre tilbygg samt en del bygningsrester dratt ut mot SØ. Det går en nyere vei rett nord for tufta</p> <p>Avgrensning er minst tydelig mot NNØ, hvor fundament til endevegg i liten grad er synlig i undergrunnen da området mer gjengrodd. SØ- hjørne kan ses som en forhøyning med kraftige liggende stolper og flere betongblokker. I N ende av tuft ligger to rektangulære trestolper langs bakken, disse følger tuftas lengderetning mot V, over disse er rester av tverrgående treplanker tolket som en del av gulvkonstruksjon. Tregulvet ser ut til å ha vært langt rundt de støpte fundamentene til turbinene. Mot V i N VNV del av tufta, og noe spredt i området rundt, ses ellers teglstein, brent teglstein, brent tre, jernrør, maskindeler av jern. Området mot VNV er noe gjengrodd mot veien, veigrøft og rørgate. Fyllmasse fra vei og grøft går noe ut over tuftas avgrensning, men grunnmurens utstrekning i VNV kan følges i liggende trestokk, betongrester og deler av grunnmur.</p> <p><i>Fortsetter neste side</i></p>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-48	<b>Ruin etter Kraftstasjon</b>	<b>2/5</b>
<p>Vestre del av ruinene er dekket av teglstein, trolig fra sammenrast pipe. Flere av teglsteinene har produksjonsmerker fra flere ulike svenske produsenter. Teglsteinmassene fra pipa har på et tidspunkt vært kjørt/flyttet utover mot SSØ, og hjulspor etter maskin kan ses i tufta. Rivningsmassene ligger spredt i vifteform ut fra SSØ ende på tufta. Utenfor tufta i denne delen kan en på eldre foto se at den har vært en liten kulltipp fra kullforsyningen til kraftstasjon. Ellers ses rivningsmasse langs hele utstrekning av tuftas østre side. I SSV mot Ø hjørne av tuft, ligger en kraftig trebjelke i kortveggs lengderetning (bredde ca. 45 cm) kun en del synlig over bakken. Denne er tolket som fundament/del av for yttervegg (kortvegg) mot SSV. Rett Ø for denne bjelken er en større blokk av støpt betong tolket som hjørne i grunnmur mot Ø SØ. det ligger en stor dampkjele (2,92m diameter) plassert omtrent midt i V del oppå laget med teglstein.</p> <p>SSØ del av ruinene kan endevegg ses som stående grunnmur i betong (ca. 1 meter høy) med et tilbygg i tre stående inntil med ukjent funksjon. Tuft av denne ses som stående og liggende trestokker, liggende stokker danner et rektangel 6x5 meter. I SSV del av tufta etter tre-tilbygget, ligger fire trestolper langs bakken (7*11cm tverrsnitt) med tverrgående treplanker over. Disse er tolket som deler av kollapset gulvkonstruksjon.</p> <p>Tre stående maskindeler (turbiner), står på oppmurte fundament. Turbin 2 fra Ø (nr. 2) er rast ned fra søyle og ligger nå mellom egen og neste søyle (nr. 3). Turbinen lengst mot Ø SØ (nr. 1) er fundamentert på søyle av oppmurt teglstein omsluttet av betongplater, de resterende tre søylene er trolig støpt i betong. Denne teglstein-søylen (nr. 1) er svært skadet og utrast særlig mot bunnen av søylen. På bakken mellom søylene ligger mye jærndeler; bla. maskindeler, vaier og rør. Trestokker og brent tre, markerer endevegg mot NNØ. Mål utstrekning på fundamentene fra ØSØ mot VNV:</p> <p>1: 3,20 m lengde, 1,50 m bredde</p> <p>2: 3,97 m lengde, 1, 50 m bredde</p> <p>3: 3,45 m lengde, 1, 45 m bredde</p> <p>4: 1, 75 m lengde, 1, 10 m bredde</p> <p><i>Det ligger en del veigrus (subus) i ruinene som bør fjernes. Når veien på oversiden fjernes, bør dette gjøres med en arkeolog til stede.</i></p>		



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-48	Ruin etter Kraftstasjon	3/5



Figur 1 (over): Ved ruinenes SØ-side er det rester etter et til bygg med trefundament. Mot SSV.



Figur 2 (venstre): Mot NØ står det fire murfundament med maskindeler. Mot NNØ.

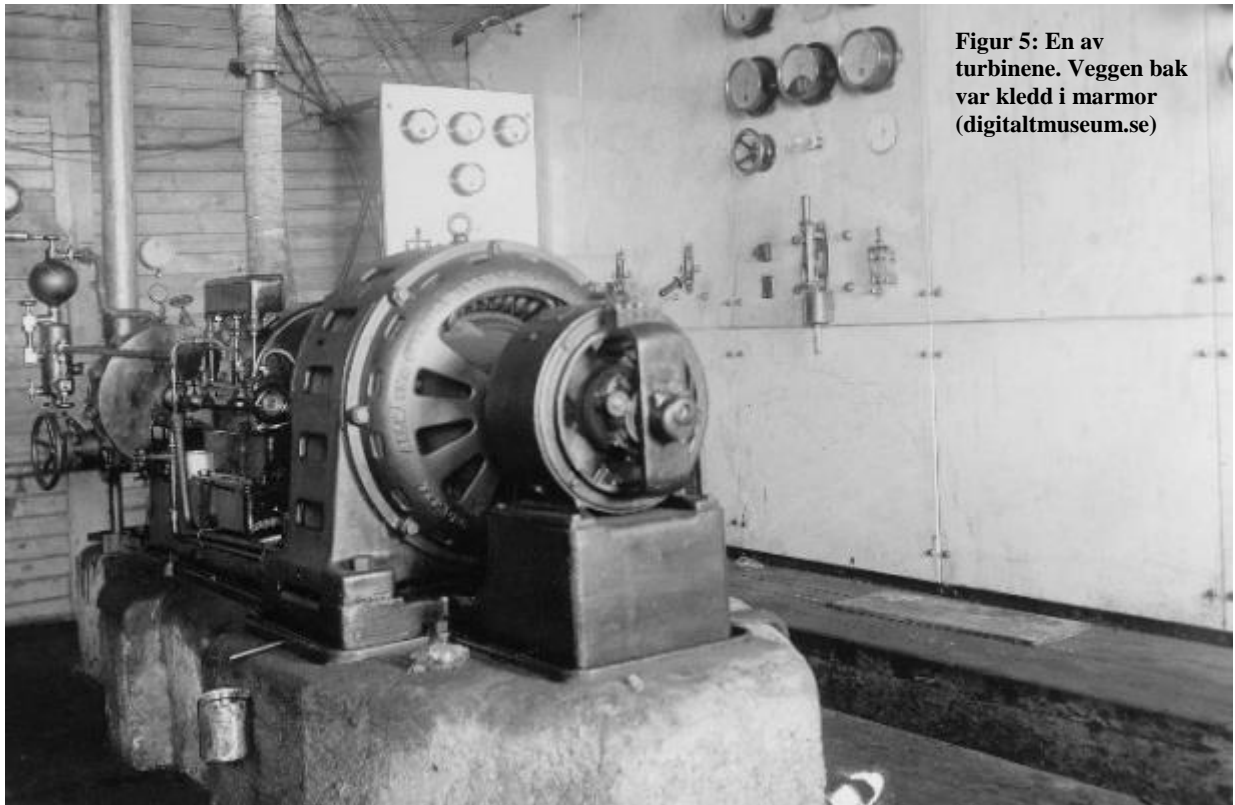
Figur 3 (venstre, under): Det er dratt en del bygningsrester utover terrenget ved tuftas østre del. midt i ruinene er det plassert en stor dampkjele. Mot N.



Figur 4 (under): På oversiden av ruinene går det en nyere vei tett på. Mot SV.



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-48</b>	<b>Ruin etter Kraftstasjon</b>	<b>4/5</b>



Figur 5: En av turbinene. Veggen bak var kledd i marmor (digitaltmuseum.se)



Figur 6: Kraftstasjonen under ombygging. (digitaltmuseum.se)



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-48	Ruin etter Kraftstasjon	5/5



Figur 7: Kraftstasjonen angivelig anno 1921. Til venstre for bygningen sees rennen som hentet kull fra taubanen (Digitaltmuseum.se)




Figur 8: Den nye pipen reises (digitaltmuseum.se).



Figur 9: Kraftstasjonen etter brannen 1947. Den store dampkjelen synes ikke på dette bildet, men det kan tenkes at den ligger noe dypere i ruinen ved foten av skorsteinen (Norsk polarinstitutt).



ASKELOADEN ID. <b>263621-49</b>	BESKRIVELSE <b>Steinknuser</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>144344-13</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>B110</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Steinknuser fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Steinknuseren står i svakt hellende terreng mot SV med stein og vegeterte finmasser. Den står rett øst for akse mellom gruedalen og gammelkaia, og 14 meter nordvest for kraftstasjonen id 263621-48. Det er uklart hvor lenge steinknuseren har stått på dette stedet og om den er brukt i perioden 1945-1949.</p> <p>Steinknuseren merket med "Åbjörn Anderson M.V.A.B Svedala." på den ene siden og "NO 2 B" på den andre siden. M.V.A.B står for Mekaniska Verkstads AB. I 1916 endret selskapet navn til AB Åbjörn Anderson og man kan derfor anta at denne maskinen er laget før 1916. Den let flyttbar og har derfor ikke nødvendigvis vært på samme plass hele tiden. Det har ikke lyktes å finne den igjen på noen bilder/flyfoto fra noen av driftsperiodene.</p> <p>Steinknuseren er laget av støpt jern. Den har 4 hjul fordelt på to akslinger, samt to drivhjul lengre opp til drivreim. I tillegg til merkingen som er nevnt over er det også stempel på flere av delene rundt bakakslingen blant annet kan man se "TR190", "1013" og "TR222". Rundt maskinen er det satt opp en trekonstruksjon. Total lengde på konstruksjonen: 5,65 meter, bredde 3,45 m. høyde 1,7 meter. Hjulene på maskinen er plassert på to kraftige trebjelker (21x21 cm). Disse går inn i terrenget bak maskinen (i NV). Det ligger flere litt mindre bjelker på 15x15 cm (som sviller) på tvers over (bak maskinen), eller under de to kraftigste bjelkene. For å holde maskinen på plass er det spikret kiler på bjelkene både foran og bak alle hjulene. I tillegg er det også lagt en kile mellom hjulene på begge sider. Denne er spikret på plass med stående planker og klemmer. På forhjulene er det også en jernstang som går mellom eikene på hjulene og er festet til treklosser på utsiden. På innsidene av alle hjulene er det satt kraftige treplanker som skrår ned mot en bjelke som ligger midt mellom hjulene.</p> <p>På begge siden av maskinen er det trebukker som holder opp et Brett/kasse på 2,7x2,95 meter med 35 cm høye karrer hvor steinmassene som skulle knuses trolig har blitt samlet opp før de ble ført inn i maskinens kjeve (fagbegrep fra norsk vegmuseum). Selve hullet hvor steinen bli matet ned i måler 30x20 cm. Den knuste steiner kommer ut under på forsiden av maskinen. Her er det satt opp en skrå trerenne med kanter som fører frem til et tredekke (2,8 m lang, 1,15 m bred) foran maskinen. Denne renna er festet til jernstangen som går gjennom eikene på forhjulene.</p>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-49	Steinknuser	2/2



Figur 1 (øverst): Steinknuseren er plassert på to bjelker og bygget inn i en trekonstruksjon. Mot NNØ.

Figur 2 (over, venstre): Øverst på knuseren sitter det to drivhjul som beveger kjevemekanismen. Det er bygget et tredekke for å mate knuseren med stein. Mot SØØ.

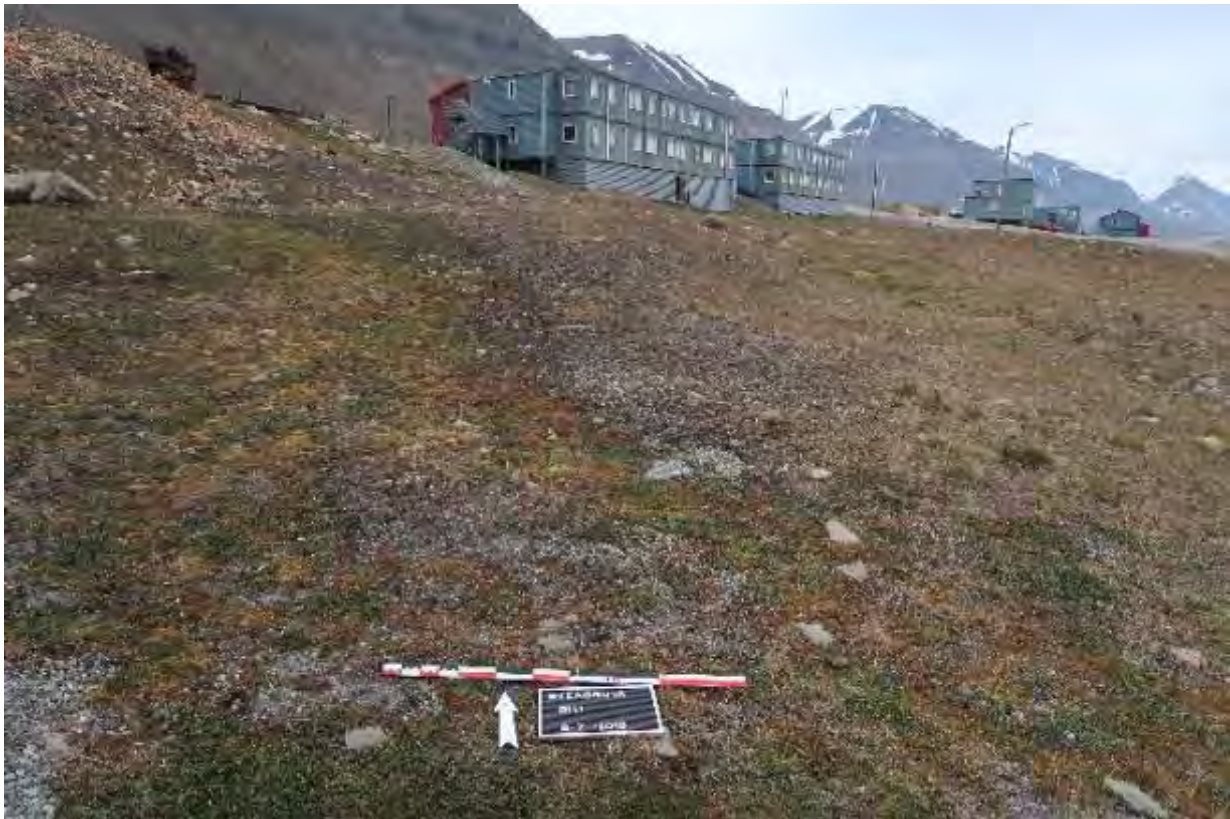
Figur 3 (over, høyre): På fremsiden er det en treenne som leder den knuste steinen ut på tredekke i forkant. Mot NNV.

Figur 4 (venstre): Produsentens navn står skrevet på maskinens nordside.

ASKELOADEN ID. <b>263621-50</b>	BESKRIVELSE <b>Veifar</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>B111</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Del av vei fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Veien ligger på en svakt sørlig hellende flate med vegeterte finmasser, rett SØ for kraftstasjonen id 263621-48. Veien er tegnet inn på 1916-kartet og er synlig på flyfoto fra 1936. På 1916-kartet går veien fra området mellom Barryneset og Gamlekaia id 263621-95 mot nordvest, opp mot kraftstasjonen hvor den har delt seg i to med en Y-forgrening på hver side av kraftstasjonen mot SV og NØ. Denne delen av veien er en del den nordøstlige forgreningen som har gått videre til arbeiderbrakkene NØ for kraftstasjonen. På flyfoto fra 1936 synes veisituasjonen i området å være lik slik den er tegnet på 1925/1941-kartet. Denne delen av veien er godt synlig på flyfotoet som en oppbygning i terrenget, den synes å bli mindre tydelig i NØ mot arbeidebrakkene.</p> <p>I dag kan man følge veien fra en nyere vei i S-SØ og inn under en stående bygning (brakkebygning) i N-NØ. Man kan følge veien ca. 6-7 meter under bygget. I den sørlige enden blir veistykket kuttet av ei grøft og moderne vei, og det er ikke mulig å se mer av den gamle veien på den andre siden av den nye veien.</p> <p>Veien vises som en oppbygning/forhøyning med påfylt masse (jord og stein). Bredde ca. 3 meter uten oppbygning. Noe masse fra veien har rast ut mot Ø-SØ. I den sørlige halvdel er veien noe gjengrodd med mose. Mot det stående huset i N går det en svak forsenkning tvers over den gamle veien. Her ligger det også tre tverrgående trestokker delvis oppe i dagen. Trestokkene er 10-20 cm bred og 5-10 cm høy. Lengde på synlig del er ca. 1 meter. Det har gått en rørgate fra kraftstasjonen ned mot Marketenteriet (trolig id 263621-68) som har krysset veien, sannsynligvis er nedsenkningen i veien fra denne.</p>		
		<p><b>Figur 1:</b> Utklipp av flyfoto fra 1936 som viser veien midt i bildet med en kryssende rørgate (Norsk polarinstitutt).</p>



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-50</b>	<b>Veifar</b>	<b>2/2</b>



**Figur 2: Veien sett fra den nye veien hvor den går mot NNØ inn under brakkebygget. Kraftstasjonen kan sees øverst til venstre.**



**Figur 3: Veien er bygget opp i terrenget.**



**Figur 4: Det er en forsenkning i veien som trolig er etter en kryssende rørgate som kan sees på flyfoto fra 1936. Mot NNØ.**

ASKELOADEN ID. <b>263621-51</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Mekanisk verksted og smie</b>	SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID 144344-26	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD B112		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter mekanisk verksted og smie fra den svenske driftsperioden. Huset er merket som «Hus 31» på kartet fra 1925/1941, og er beskrevet som «Mekanisk verksted og smie».</p> <p>Tuften ligger 10 m V for aksen mellom gammelkaia og gruedalen, delvis under stående bygning fra 1946, Gamle Butikken id 263621-75</p> <p>Tuften er markert av bygningsrester av betong, tre og teglstein, samt spredning av jerngjenstander. Mesteparten av tufta ligger under stående bygning, og det kan sees noen rester helt i sørvestlig ende hvor den gamle tufta skrår svakt ut. Tuften er rektangulær, orientert mot N-S.</p> <p>Helt i sørvest i tufta sees en liten flate med teglstein på ca. 50 x 60 c, som ligger helt inntil dagens husvegg. I området mot NØ ligger flere fragmenter av teglstein og annen stein.</p> <p>Videre mot NØ sees 5 kvadratiske stolper (10x10 cm) som utgjør en rekke på omtrent 6,3 meter, orientert parallelt med nåværende husvegg i NNØ. Mellom enkelte av stolpene kan man se rester av brent treverk som danner en «linje» mellom stolpene, tidvis ligger det brente planker på overflaten Det var ikke mulig å se mer av denne stolperekken under dagens bygning uten å fjerne masser.</p> <p>Noen meter NØ for den siste synlige stolpen, under stående bygning, sees et område med mye kull, omtrent 3,2x2 meter. I tillegg er det rester av en trekonstruksjon med tverrliggende bjelker og rester av stående planker. Denne konstruksjonen blir tolket som en kasse hvor kullet har vært oppbevart. I dette området ligger det også flere redskaper av jern samt en større forekomst av jernskrot som skruer, nagler, spiker og ymse andre jern fragmenter, samt brent tre og smeltet glass.</p> <p>Det er mulig å spore rester etter ytterligere en stolperække som har vært parallell med den stående rekken. Det ble også påvist tre groper som ligger på rekke med ca. 3 meters mellomrom. Gropene måler ca. 55 cm i diameter og er 15 cm dyp. Dette kan være rester etter fundament.</p> <p><i>Fjerning av den stående bygningen må gjøres med arkeolog til stede.</i></p>		



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-51	Tuft etter Mekanisk verksted og smie	2/3



Figur 1: Oversiktsfoto av tuftens utstrekning utenfor stående hus. Mot S.



Figur 2: Oversiktsfoto av tuftens utstrekning utenfor stående hus. Mot N.



Figur 3: Ansamling med kull og rester av trekonstruksjon, under stående hus. Mot V.



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-51	Tuft etter Mekanisk verksted og smie	3/3



Figur 4: Detaljfoto av murt teglstein i sørlige-ende av tuften. Mot NV.



Figur 5: Detaljfoto av rekke med brente trestokker. Mot N.




Figur 6: Detaljfoto. Betongfundament (til pipe/ovn?). Mot Ø.



Figur 7: Ansamling av jernverktøy i området hvor tuften etter mekanisk verksted og smie har stått. Mot NV.



Figur 7: Historisk foto av smie (digitaltmuseum.se).

ASKELADDEN ID. <b>263621-52</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter arbeiderbrakke (Barakke F)</b>		SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID <b>144344-14</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>		
MERKNAD <b>B113</b>			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter arbeiderbrakke fra den svenske driftsperioden. Huset er merket som «Hus 28» på kartet fra 1925/1941, og er beskrevet som «Barakke F». Tufta ble trolig bygd rundt 1919. Dette var en av totalt fem like arbeiderbrakker som ble anlagt NØ for kraftstasjonen.</p> <p>Tufta ligger ca. 90 meter øst for akse mellom gruverdalen og gammelkaia, og ca. 30 m NNØ for Brakke 29 og 30 (SNSK). Tufta er orientert tilnærmet N-S, og ligger på en klart markert forhøyning i terrenget. Rundt tufta er også en mengde gul teglstein. Det er for øvrig lite tegl utenfor nordlige kortvegg, men dette kan ha sammenheng med hvordan tufta har rast sammen eller eventuelt blitt doset utover senere.</p> <p>I tillegg til teglsteinen er det mange synlige rester av trestolper som følger husets antatte vegger, samt en del inne i tufta. De fleste stolpene bærer preg av å være brent. Antall stolper langs østlig langvegg: 9 stk., langs nordlig kortvegg: 4 stk., langs vestlig langvegg: 8 stk., og langs sørlige kortvegg: 2 stk. + 2 tredeler (stolpene i hjørnene er talt med både på både kortveggen og langveggen). Det er mange stolper rundt midterste del av tufta, uten at de danner et tydelig mønster.</p> <p>Inne i tufta er det også tre områder (hvorav to vises som forhøyninger) hvor det er store mengder teglstein og rester av betong/mørtel. Ut fra bilder har disse arbeiderbrakke hatt 3 piper og disse ansamlingene med teglstein/semnt passer bra med plasseringen på bildene.</p> <p>Det første fundamentet lengst mot S er tydelig markert med en firkantet forhøyning med teglstein. I tillegg er det også en tydelig fargeforskjell i betongen/mørtelen som har vært brukt I området rundt ligger mengder av ødelagt teglstein, både små fragmenter og hele steiner. Det midterste fundamentet har ingen tydelig muring, men i likhet med de to andre kan det sees et tydelig felt hvor det har vært sement/betong og teglstein. Det er også spredt teglfragmenter mot Ø. Det nordligste fundamentet ligger på en liten forhøyning med tydelig fargeforskjell pga. sement/mørtel. Like NV og S for fundamentet ligger mengder av teglstein.</p> <p>Både rundt og inne i tufta ble det funnet rester av brent tre og jerngjenstander, so nøkkel, lås, mulig hestesko, jernbeslag, en kullspade samt nagler og spiker.</p>			

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-52</b>	<b>Tuft etter arbeiderbrakke (Barakke F)</b>	<b>2/3</b>



**Figur 1: Hus 28 er markert. Utsnitt av flyfoto 1936 (Foto: Norsk Polarinstittutt).**



**Figur 2: Oversiktsbilde av tuft, mot NØ.**



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-52</b>	<b>Tuft etter arbeiderbrakke (Barakke F)</b>	<b>3/3</b>



**Figur 3: Oversiktsbilde av tuft, mot Ø.**



**Figur 4: Oversiktsbilde av tuft, mot S.**



**Figur 5: Oversiktsbilde av tuft, mot S.**



**Figur 6: Oversiktsbilde av tuft, mot S.**



**Figur 7: Kraftstasjon, verksted og arbeiderbrakker, 1920 (digitaltmuseum.se).**



**Figur 8: Arbeiderbrakker (digitaltmuseum.se).**

ASKELOADEN ID. <b>263621-53</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter arbeiderbrakke (Barakke D)</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 144344-14	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD B114		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter arbeiderbrakke fra den svenske driftsperioden. Huset er merket som «Hus 9» på kartet fra 1925/1941, og er beskrevet som «Barakke D». Dette var en av totalt fem like arbeiderbrakker som ble anlagt NØ for kraftstasjonen.</p> <p>Tufta ligger ca. 130 meter øst for aksen mellom gruedalen og gammelkaia, og ca. 60 m N for Brakke 29 og 30 (SNSK). Tuften er orientert N-S, og ligger på en tørr flate med noe vegetasjon. Tuften har kraftige veggfundament av betong, spesielt tydelig i SØ-lig hjørne av tuften. Betongen er grovt støpt iblandet store steiner. Tuftas veggfundament kan følges som en voll med rester av betong langs langvegg mot VSV. Veggvoller i V og N har mer utydelig definert fundament til veggvoll. I SØ-lige del av tufta, mot SØ hjørne, ses en tydelig forsenkning, tolket som mulig nedgravd kjeller/forrådsrom.</p> <p>Betongfundament og ansamlinger teglstein markerer plassering av 3 piper i S, midt og N-del av tufta.</p> <p>To avkuttete trestolper ses midt i tuften og mot langvegg V. De ser ikke ut til å utgjøre noe system og det er uvisst hvilken funksjon de har hatt.</p> <p>I langveggen mot Ø ligger 5 større steiner (60-70 cm) som markerer veggfundamentet. Langs langvegg, på yttersiden av denne, ligger det to ansamlinger av steiner og teglstein, en mot N og en mot S. I ansamlingen mot S ses to liggende trestolper.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Hus 9 er markert. Utsnitt av flyfoto 1936 (Norsk Polarinstitutt).</b></p>		



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-53</b>	<b>Tuft etter arbeiderbrakke (Barakke D)</b>	<b>2/2</b>



**Figur 2: Oversikt tuft etter arbeiderbrakke (hus 9), mot NØ.**



**Figur 3: Grunnmur S-Ø-hjørnet, mot NNØ.**



**Figur 4: Grunnmur S-Ø-hjørnet, mot SV.**



**Figur 5: Detalj s-ø-hjørnet, mot SSV.**

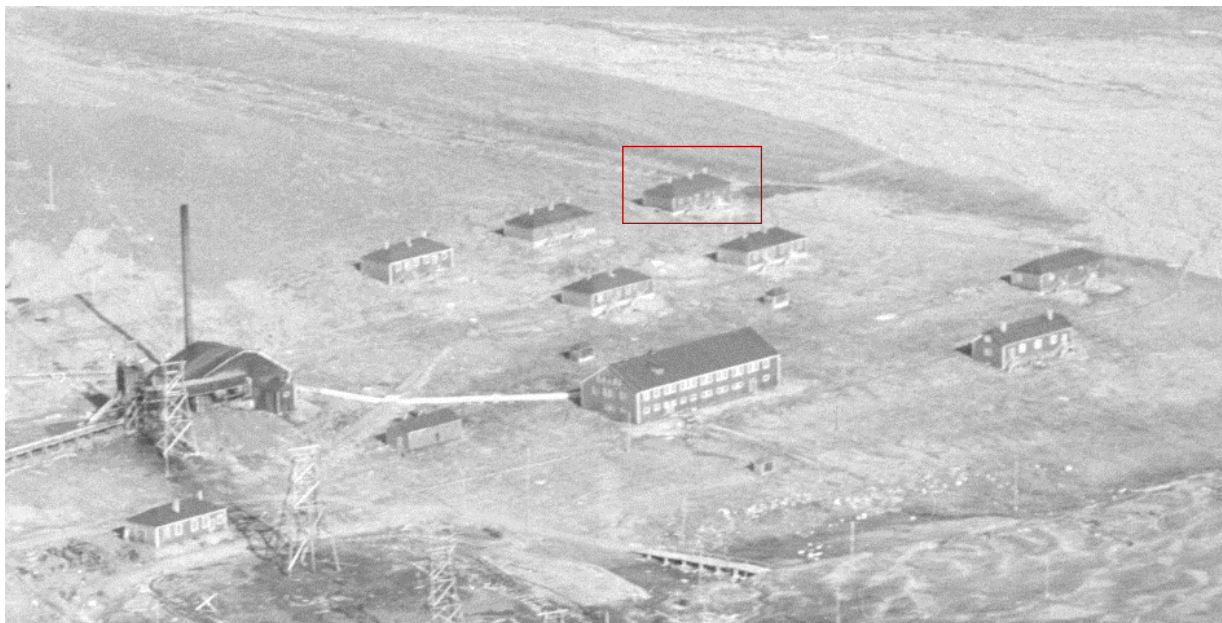


**Figur 6: Støpt fundament, lengst mot S (1 av 3), mot SØ.**



ASKELOADEN ID. <b>263621-54</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter arbeiderbrakke (Barakke F (E))</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID  144344-14 (uten geometri)	DATERING  1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD  B115		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter arbeiderbrakke fra den svenske driftsperioden. Huset er merket som «Hus 10» på kartet fra 1925/1941, og er beskrevet som «Barakke F» (E). Dette var en av totalt fem like arbeiderbrakker som ble anlagt NØ for kraftstasjonen.</p> <p>Tufta ligger ca. 130 meter øst for aksen mellom gruvedalen og gammelkaia, og ca. 60 m NV for Brakke 29 og 30 (SNSK). Tuften er orientert N-S, og ligger på en slakt hellende flate. Akkurat her hvor tufta ligger er terrenget noe jevnere og har lav vegetasjon med gress og mose. Like i V er det derimot hovedsakelig grov stein og terrenget er mer kupert. I N er det fjernet masser slik at det går ned i en steinete skråning.</p> <p>Tufta er tydelig markert med en voll/grunnmur som består av grov stein og rester av betong/mørtel. På det meste er restene av grunnmuren 40 cm høy og over 1 meter bred. I den nordlige delen av tufta har grunnmuren blitt forstyrret av moderne inngrep. Blant annet er det fjernet masse slik at det nordvestlige hjørnet er skadet og går rett ut i en skråning. I tillegg ser det også ut til at masser i den vestlige langveggen/NV hjørnet har blitt doset inn i tufta slik at den skaper enn illusjon av at veggen skrår inn tidligere enn den egentlig gjør.</p> <p>Gamle foto viser at huset har hatt tre piper. Inne i tufta er det tre fundamenter etter pipene. Det nordligste og midterste fundamentet ser forholdsvis like ut da begge er firkantede forhøyninger med teglsteinsfragmenter og lys grå sand etter betong/mørtel. Sørligste fundament måler 2,2 meter N-S og 2,30 Ø-V. Høyde ca. 20-25 cm på det høyeste. Midterste fundament er noe mindre i utbredelse men høyere da muringen ser ut til å være mer intakt. Lengde 2,15 x bredde 1,85. Høyde 30-40 cm. I området mellom sørligste og midterste fundament finnes mengder ødelagt og brent teglstein og noe trekull.</p> <p>Lengst i N ligger et tredje fundament, men dette er påvirket av moderne inngrep slik at kun halvparten er igjen. Siden området er omrotet er dette fundamentet mindre og mer uklart markert enn de to forrige, men man kan fortsatt se deler av et firkantet fundament med grå sand/betong og teglsteinsfragmenter.</p>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-54	Tuft etter arbeiderbrakke (Barakke F (E))	2/2



Figur 1: Hus 10 er markert. Utsnitt av flyfoto fra 1936 (Foto: Norsk Polarinstittutt).



Figur 2: Oversiktsfoto hustuft, mot N



Figur 3: Oversiktsfoto, mot ØNØ.



Figur 4: Detaljbilde fundament til pipe i sørlige del av tuft, mot V.

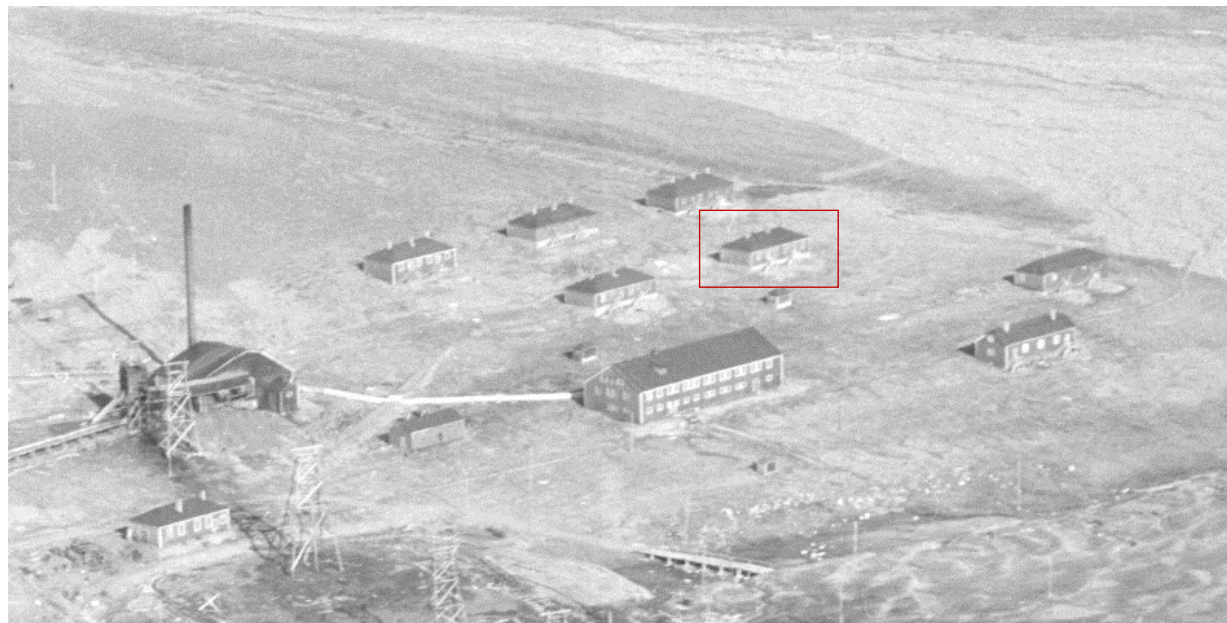


Figur 5: Detalj av enden på langvegg mot Ø. Tuften er ødelagt av masseuttak i hjørnet mot ØNØ. Tatt mot S.

ASKELOADEN ID. <b>263621-55</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter arbeiderbrakke (Barakke C)</b>	SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>B116</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Rester av tuft etter arbeiderbrakke fra den svenske driftsperioden. Området korrelerer med det som er merket som «Hus 8» på kartet fra 1925/1941, og er beskrevet som «Barakke C». Dette var en av totalt fem like arbeiderbrakker som ble anlagt NØ for kraftstasjonen.</p> <p>Tuften ligger under stående brakkehus, Brakke 30. Tuften har trolig stått NNV for dagens bygning, hvor utstrekningen mot nord og vest kan ligge under eller være ødelagt av dagens vei på nordlige side av stående bygg.</p> <p>Under stående brakkehus, fra østre langvegg, ses rester av veggfundament støpt i betong med store steiner. Dette er tolket å være østlige langvegg til huset. I husets sørlige ende er det en rekke store steiner på 35-40 cm som trolig representerer grunnmur etter kortvegg. Veggfundament mot øst er ca. 43 cm bredt og måler mellom 7-10 cm over bakkeplan. Mot kortveggen i sør stopper støpt veggfundament og går over i større steiner. Noe brent teglstein ses spredt i området rundt tuften. Mot N forsvinner veggfundamentet under nyere bygning.</p> <p>Utenfor støpt veggfundament mot øst ligger en større treplanke langs veggens lengderetning med rektangulært tverrsnitt ca. 17x5cm. Det er usikkert om denne har tilhørt huset.</p> <p>Langs vestlig langvegg av stående brakkehus ses en ansamling knust rød teglstein som trolig er bygningsrester fra huset. Det ligger også mye jernskrot og brent tegl under huset. Her ses også fundament til pipe av støpt betong og oppmurt teglstein. Enda et pipefundament sees nord for denne. Det ligger mye brent teglstein spredt i området rundt pipefundamentene. Eldre foto av hus 7, 8, 28, 9 og 10, viser at alle har hatt tre piper.</p> <p>Det ligger for øvrig mye isolasjonsmateriale og diverse masser over tufta.</p> <p><u>Merknad:</u> I rapport (D. Avango 2001) er tuft etter hus 7 og 8 (kart 1925) ment gjenfunnet noe lengre S og SØ enn våre registreringer. Antatt at tuftene lå omtrent samme sted der to røde brakkerhus står i dag. Hus 7 ved/under brakke lengst S og hus 8 ved/under brakke mot N. Området der hus 7 skulle ha stått er nå ødelagt av planering av terreng til nye brakkerigger i Ø og rørgater overlangt med grus til stående røde brakkehus. Hus 8 skulle da være rett N for dette i området mellom de to stående røde brakkehusene. En slik plassering for hus 7 og 8 passer dårlig med hvordan disse husene er plassert i kart fra 1925, samt fotografier av disse husene. På kart og foto ser hus 7 og 8 ut til å være plassert i rekke nedenfor hus 28, 9 og 10 (kart 1925), hus 7 mellom hus 28 og 9, og hus 8 mellom hus 9 og 10.</p>		



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-55</b>	<b>Tuft etter arbeiderbrakke (Barakke C)</b>	<b>2/3</b>



**Figur 1: Hus 8 er markert. Utsnitt av flyfoto fra 1936 (Foto: Norsk Polarinstitutt).**



**Figur 2: Kraftstasjon, verksted og arbeiderbrakker, 1920 (digitaltmuseum.se).**



**Figur 3: Arbeiderbrakker (digitaltmuseum.se).**

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-55</b>	<b>Tuft etter arbeiderbrakke (Barakke C)</b>	<b>3/3</b>



**Figur 4:** Grunnmur under stående brakkehus. NB feil strukturnummer på tavle. Mot NNV.



**Figur 5:** Grunnmur under stående brakkehus. NB feil strukturnummer på tavle. Mot NØ.



**Figur 6:** Ansamling av teglstein ved stående brakkehus. Mot NØØ.



**Figur 7:** Støpt fundament under stående hus. Lengst mot S.



**Figur 8:** Rester av jernskrot.

ASKELOADEN ID. <b>263621-56</b>	BESKRIVELSE <b>Trekonstruksjon og aktivitetsspor</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>B117</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Trekonstruksjon og spor markoverflaten sannsynlig fra den svenske driftsperioden. Det dreier seg trolig om spor etter flere konstruksjoner/aktiviteter.</p> <p>Området ligger på en svakt hellende, noe småkupert flate med vegeterte finmasser. 150 meter NØ for aksen mellom gruvedalen og kaien og 30 meter NV for morenesletta.</p> <p>Det går en 15 meter lang grøft SSV-NNØ med en voldt på østsiden. Grøften med volden er 1,2 meter bred og 40 cm. dyp. I grøfta er det en trekonstruksjon bestående av langsgående planker (13x3 cm) som er spikret sammen til avlange lange kanaler. Enkelte steder har konstruksjonen kollapset da. En sannsynlig tolkning av konstruksjonen er rørgate. Enkelte steder går det mindre tredeler på tvers av både undersiden og oversiden av kanalen.</p> <p>Deler av trekonstruksjonen er overgrodd, i nord går trekonstruksjonen inn i terrenget og grøfta blir jevnet ut. I sør er grøfta mindre markant også der blir den jevnet ut med terrenget. Trekonstruksjonen er mindre synlig i sør.</p> <p>Ut fra grøfta med trekonstruksjonen går det to parallelle rekker, avlange fordypinger i terrenget, hvor den nordligste har kvadratiske brente trestolper orientert SV-NØ. Det er rester etter liggende trevirke mellom stolpene. Vinkelrett på disse fordypningene er det et rektangulært område på 3x8 meter hvor overflaten er jevnere og noe dypere enn terrenget rundt orientert NV-SØ. Dette flate området overlapper med grøfta i med trekonstruksjonen i øst slik at de synlige delene av kulturminnet danner en rettvinklet trekant.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Kulturminnet med markeringer sett mot NØ. Grøfta med trekonstruksjonen går på skrått i bakgrunnen.</b></p>		<p><b>Figur 2: Grøfta med trekonstruksjon sett på SSØ.</b></p>



ASKELOADEN ID. <b>263621-57</b>	BESKRIVELSE/ <b>Bygningsrester/tuft</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>B119</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Bygningsrester, trolig rester av tuft etter bygning fra den svensken driftsperioden. Dette kan være bygningsrester etter det som er markert som «hus 38» eller «hus 39» på kartet fra 1925/1941, uten at det kan påvises dirkete sammenheng. Disse husene lå i samme område, og er beskrevet som henholdsvis «Sprengstoff-lager no. 2 (Kap Littrow)» og «Marketenteri». Se også Tuft id 263621-58.</p> <p>Området ligger ca. 170 m Ø for aksen mellom Gruvedalen og Gammelkaia. Bygningsrestene/tuften ligger på en tørr flate med relativt mye vegetasjon, og er delvis markert av veggvoller bestående av gul og rød teglstein. Noen brente teglstein kan ses i V-, S- og Ø-lige deler. Det som trolig har vært kortveggen i sør måler omtrent: 5,10 m, mens restene av bevart langvegg mot øst måler omtrent 4 m.</p> <p>Det sørøstlige hjørnet av tuften er mest tydelig, og er markert av tre større steiner (20-30 cm). I det sørøstlige hjørnet stikker det et rustent jernrør omtrent 1 m ut av tuften (ca. 10 cm omkrets). Tuften har mer utydelig avgrensning mot N og V. Nordlige del ser ut til å være påvirket av nyere aktivitet, med flytting av masser og kjørespor. Området lengre nord bruk som oppstillingsplass til snøskutere.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Oversiktsbilde av bygningsrester/tuft, mot NØ.</b></p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-57</b>	<b>Bygningsrester/tuft</b>	<b>2/2</b>



**Figur 2:** Bygningsrester/tuft sett mot NV, hvor den har en utydelig avgrening. Nordlige-hjørnet sees til venstre i bildet.



**Figur 3:** Bygningsrester/tuft sett mot SV. Nordøstlige-kortvegg er lite synlig.



**Figur 4:** Historisk foto viser «hus 38» og «hus 39», beskrevet som henholdsvis «Sprengstoff-lager no. 2 (Kap Littrow)» og «Marketenteri». Disse lå i samme område som id 263621-56, id 263621-57, id 263621-58 og id 263621-78, uten at det kan påvises noen direkte sammenheng (Foto: Store Norske).



ASKELOADEN ID. <b>263621-58</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>B120</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Rester av tuft etter bygning, trolig fra den svenske driftsperioden. Det er ukjent hvilken funksjon denne bygningen har hatt, men dette kan være bygningsrester etter det som er markert som «hus 38» eller «hus 39» på kartet fra 1925, uten at det kan påvises dirkete sammenheng. Disse husene lå i samme område, og er beskrevet som henholdsvis «Sprengstoff-lager no. 2 (Kap Littrow)» og «Marketenteri». Se også bygningsrester/tuft, id 263621-57.</p> <p>Området ligger ca. 200 m Ø for aksen mellom Gruvedalen og Gammelkaia. Tuften ligger på en svakt hellende flate med lav gress/mose vegetasjon, og er markert som en NNØ-SSV orientert ujevn forhøyning med rester av hovedsakelig gul teglstein. Mange av teglsteinene er merket «Höganäs», og stammer fra den svenske driftsperioden. Det er ingen tydelig avgrensning av tuften, men forekomsten av teglstein er mest tydelig i sørlig del av forhøyningen. I NV ligger en mindre del med hel mur. Basert på retningen på teglsteinen har dette vært fra en stående vegg. Det ligger også noen deler med tre med spiker, samt rester av jern, deriblant spiker.</p>		
		
		
<b>Figur 1: Ansamling av teglstein, mot V.</b>	<b>Figur 2: Detaljbilde av teglstein. Mot S.</b>	
<b>Figur 3: Ansamling av teglstein. Mot N.</b>	<b>Figur 4: «Hus 38» og «hus 39» markert (Store Norske).</b>	



ASKELOADEN ID. <b>263621-59</b>	BESKRIVELSE <b>Taubanebukk</b>	SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>BT1</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Område med rester etter taubanebukk til taubanelinje fra den svenske driftsperioden. Taubanebukken sto rett SØ for kraftstasjonen, id 263621-48, og tippet kull fra taubanelinja ned til kraftstasjon. Taubanelinjen ble ikke brent under krigen, men ble revet senere.</p> <p>Området ligger rett SØ for kraftstasjonen, id 263621-48, og var en del av aksens (taubanelinjen) som gikk mellom Gruvedalen og Gammelkaia. Restene av taubanebukken er i dag markert av et område med en større ansamling kull spredt i retningen V-Ø, samt trestolper og stolpehull. Restene ligger skrånende terreng.</p> <p>Det er en rekke stolper i området, og er vanskelig å si med sikkerhet hvilke stolper som har vært del av taubanebukken og hvilke som har vært del av andre konstruksjoner i området. Ut fra fotografier ser det ut til å ha vært en del aktivitet i området i form av ombygninger og nye tilbygg og lignende rundt kraftstasjonen.</p> <p>Det er imidlertid tre mindre og tre kraftige stolper i område som antas å tilhøre taubanebukken. I østlige avgrensning av kullaget, i skråningen mot moderne vei, står en ansamling av tre mindre stolper på 15-16 cm diameter. Stolpene står omtrent 20-30 cm opp av kullaget, med en avstand mellom 1,60 m-1.75 m. I kullagets utstrekning mot S står en kraftig stolpe på ca. 40 cm. Denne står omtrent 50 cm opp av kullaget og er omgitt av større steiner (20-30 cm). Omtrent 5,75 m V for denne stolpen står det ytterligere to kraftige stolper med en diameter på 40-42 cm. Avstand mellom disse er ca. 6,50 m. Stolpene står mellom 18-25 cm over overflaten, og fremstår mer skadet. Sett i forhold til retningen på utstrekningen av kullaget er disse to stolpene plassert noe skråstilt ovenfor hverandre.</p> <p>I samme område sees et klart avgrenset og sammenhengende kullag, som strekker seg omtrent 19 m i øst-vestlig retning. Videre kan det sees flekkvise kullforekomster oppover i landskapet mot moderne vei og grøft. I kullaget ses knust tre, noe jern, grus og større steiner spredt gjennom hele laget.</p> <p>NV for kullaget med stolper, nærmere kraftstasjonen id 263621-48, kan det sees spor etter en annen trekonstruksjon. Her er det rester av flere stolper og noe mer spredte kullag. Disse kullagene fremstår som spredte striper nedover terrenget fra VNV mot ØSØ. kullet ser også ut til å være mer iblandet grus og er mer overgrodd av vegetasjon (mose). Kullaget i dette området er tydeligst mot V, hvor det er kuttet av moderne vei og grøft. I dette området har kullet blitt fraktet via en trerenne, som gikk fra taubanen til et tilbygg på vestsiden av kraftstasjonen.</p> <p>Noe lengre mot sør sees en kraftig stolpe på ca. 40 c, diameter, men kun 5 cm bevart høyde. Fra denne stolpen mot kraftstasjonene i nord ses tre fordypninger i bakken som kan være spor etter stolper som er trukket opp. Nærmest kraftstasjon står en knekt stolpe ca. 21 cm diameter og 5-20 cm høyde over bakken. Alle disse strukturene antas å ha hatt en sammenheng.</p> <p>På flyfoto fra 1936 kan det se ut til å ha vært en del trekonstruksjoner i dette området. Det kan se ut som de har bygd om mottaket av kull fra taubanen til selve kraftstasjonen, eventuelt i forbindelse med vanntilførsel fra vannledning til kraftstasjonen.</p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-59</b>	<b>Taubanebukk</b>	<b>2/3</b>



**Figur 1:** Flyfoto 1936 viser kraftstasjon, taubanebukk og taubanelinje (Norsk Polarinstitut).



**Figur 2:** Tipping av kull til kraftstasjonen. ukjent årstall (digitalmuseum.se).





**Figur 3:** Kullsilø med taubanen. Ukjent årstall. (digitalmuseum.se).





ASKELADDEN ID. <b>263621-59</b>	BESKRIVELSE <b>Taubanebukk</b>	SIDE <b>3/3</b>
		
<p><b>Figur 4:</b> Oversikt over området med spor etter taubanebukken. Mot VNV.</p>	<p><b>Figur 5:</b> Detaljfoto, utstrekning av kullaget med stolper. Mot VNV.</p>	
		
<p><b>Figur 6:</b> Utsrekning av området sett fra sørligste avgrensing. Mot N.</p>	<p><b>Figur 7:</b> Detaljbilde av kraftige stolper som kan ha vært del av taubanebukken. Mot S.</p>	
		
<p><b>Figur 8:</b> Kullaget mellom taubanelinje og kraftstasjon, kuttet av vei og grøft. Mot SØ.</p>	<p><b>Figur 9:</b> Maskindeler og tre som stikker ut av utraste masser SØ for kraftstasjonen. Mot NV.</p>	



ASKELADDEN ID. <b>263621-60</b>	BESKRIVELSE <b>Betongfundament</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD D101		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Betongfundament for bardunering. Kan trolig knyttes til kraftverket fra den svenske driftsperioden (se også D102 id 263621-61).</p> <p>Betongfundamentet ligger ca. 50 meter øst for aksen mellom gammelkaia og gruedalen, og ca. 15 meter NØ fra området der den gamle kraftstasjonen lå id 263621-48. Fundamentet ligger i dag et par meter SØ for stående brakkerigg 424 Røkketunet 1.</p> <p>Betongfundamentet er rektangulært og måler ca. 110x160 cm. Det er store steiner i betongen. Rester forskalingen i tre sitter igjen rundt betongen. Rester av jernfeste til bardunering ligger på fundamentet.</p> <p><i>Ved fjerning av brakkeriggen må betongfundamentet sikres.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Betongfundament for bardunering, kan trolig knyttes til kraftstasjonen fra den svenske driftsperioden. Mot NNØ.</b></p>		

ASKELADDEN ID. <b>263621-61</b>	BESKRIVELSE <b>Betongfundament</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD D102		
BESKRIVELSE <p>Betongfundament for bardunering. Kan trolig knyttes til kraftverket fra den svenske driftsperioden (se også id 263621-60).</p> <p>Betongfundamentet ligger ca. 10 meter øst for aksen mellom gammelkaia og gruedalen, og ca. 20 meter NV fra området den gamle kraftstasjonen lå id 263621-48.</p> <p>Betongfundamentet er kvadratisk og måler ca. 160x160 cm. Rester av jernfeste til bardunering står igjen midt i betongstøpet. Rester forskalingen i tre sitter igjen rundt betongen.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Betongfundament for bardunering, kan trolig knyttes til kraftstasjonen fra den svenske driftsperioden. Mot NV.</b></p>		







ASKELADDEN ID. <b>263621-62</b>	BESKRIVELSE <b>Trestolpe med skoningsstein</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD D103		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Kraftig trestolpe med skoningsstein, trolig fra svenske driftsperioden. Stolpen er nokså lik id 263621-66.</p> <p>Stolpen ligger ca. 5 meter V for aksen mellom gammelkaia og gruedalen, og 20 m NV for id 263621-59, og 20 m V for kraftstasjonen id 263621-48. Det er vanskelig å påvise sammenhengen med sikkerhet, men det er nærliggende å knytte stolpen til taubanelinja eller kraftstasjonen.</p> <p>Stolpen måler ca. 40 cm diameter. Stolpen er avsagd ved bakkenivå.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Kraftig trestolpe med skoningsstein.</b></p>		



ASKELADDEN ID. <b>263621-63</b>	BESKRIVELSE <b>Metallgjenstand</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD D104		
BESKRIVELSE <p>Avlang gjenstand av metall med jern (rust). Kontekst og funksjon er ukjent.</p> <p>Metalldelen ligger ca. 17 m øst aksen mellom gammelkaia og gruverdalen, og 2 m Ø for steinknuser, id 263621-49.</p> <p>Metalldelen er avlang og måler ca. 20x140 cm. Den har ni gjennomgående hull langs hele lengden, som er plassert i sikksakk, slik at den får en bølgende form. I syv av hullene er det plassert en rund metalldel med tupp.</p> <p><i>Det må tas stilling til om metalldelen skal hentes inn eller ligge igjen i terrenget.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Gjenstand av metall med jern. Mot NØ.</b></p>		

ASKELOADEN ID. <b>263621-64</b>	BESKRIVELSE <b>Vogn og store metalleder ved Saloonen</b>		SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)		
MERKNAD D105			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Skinnegående lastevogn av metall og ansamling av store metalleder. Stammer trolig fra den svenske driftsperioden, men opprinnelig kontekst er ukjent.</p> <p>Vognen og metalledene ligger ca. 150 m V for aksen mellom gammelkaia og gruedalen, helt inntil SØ-lige hjørnet stående bygning, Saloonen id 263621-73.</p> <p>Metallvognen har sporbredde på 60 cm. Funksjon til metalledene er ukjent.</p> <p><i>Det må tas stilling til om vognen og metalleden skal hentes inn eller ligge igjen i terrenget.</i></p>			
			
<p><b>Figur 1: Vogn og store metalleder ved Saloonen. Mot NØ.</b></p>			



ASKELOADEN ID. <b>263621-65</b>	BESKRIVELSE <b>Veifar og bygningsrester</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>D111</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Område med rester av flere veifar og bygningsrester fra den svenske driftsperioden. Enkelte av veiene har blitt gjenbrukt i yngre driftsperioder.</p> <p>Området er omtrent 70x30 meter, og ligger 55 meter vest for aksen mellom Gamlekaia og Gruvedalen og 25 meter nord for morenesletta. Terrenget er vegetert med en del påført grus. Veifarene er synlig på flyfoto fra 1936, og er delvis tegnet inn på 125/1941-kartet. De er tegnet inn veier i området på kartene fra 1964 og 1976, disse to kartene har dog nokså lavt detaljnivå, men veiene har tydelig preg av å være brukt i nyere tid.</p> <p>Kulturminnet er synlig som tre oppbygde veifar i en y-form. Den ene grenen går i VNV-ØSØ-retning, den andre i VSV-ØNØ-retning. Veiene er øst. delvis gruslagt i nyere tid og det er generelt mye grus i området, trolig fulgt med snø som er deponert i området. Området i vest er mer vegetert. Vest i området mot vannledningen id 263621-41 er det et område med bygningsrester i form av treverk og teglstein. Disse er trolig brukt som fyllmasse og stammer fra bygninger fra den svenske driftsperioden.</p> <p><i>Det ligger mye nyere grus i området som bør fjernes.</i></p>		
		
		<p><b>Figur 1 (over, venstre):</b> Veien er bygget opp i terrenget. Sett mot ØSØ.</p> <p><b>Figur 2 (over, høyre):</b> Området har spor etter flere bruksfaser. Det ser ut til at det har blitt benyttet bygningsrester som fyllmasse. Mot Ø.</p> <p><b>Figur 3 (venstre):</b> Området sett mot VNV.</p>



ASKELADDEN ID. <b>263621-66</b>	BESKRIVELSE <b>Trestolpe med skoningsstein</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD D117		
BESKRIVELSE <p>Rester av trestolpe med skoningsstein, trolig fra svenske driftsperioden. Stolpen er nokså lik id 263621-66.</p> <p>Stolpen ligger ca. 80 meter V for aksen mellom gammelkaia og gruedalen, og ca. 5 m N for id 263621-65 <i>Veifar og bygningsrester</i>. Stolpens funksjon er ukjent.</p> <p>Det ligger metallfragmenter med jern i stolpehullet.</p>		
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="width: 50%; padding-left: 20px;"> <p><b>Figur 1: Trestolpe med skoningsstein.</b></p> </div> </div>		


ASKELOADEN ID. <b>263621-67</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Reservekraftstasjon</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD H17 (hus 17)		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Utplanert område med mulig rester av tuft fra den svenske driftsperioden. Området korrelerer med det som er merket som «Hus 17» på kartet fra 1925, og er beskrevet som «Reserve kraftstasjon (lokomobil)».</p> <p>Tuften er utydelig avgrenset, og fremstår som en forhøyning i terrenget like nedenfor hovedkraftstasjonen. Det er ikke påvist sikre bygningsrester, men området er tydelig utplanert i en avgrensning som stemmer godt overens med husets avmerking på kart fra 1925 og slik det fremstår på flyfoto fra 1936. Flaten er dekket med mose og gress, samt noe stein.</p> <p>N for flaten hvor reservekraftstasjonen skal være finner man en jernplate på ca. 3,5 x 2 meter og tykkelse ca. 5 mm. Platen er NØ/SV orientert. Noen av sidene er ganske lett å se, mens andre deriblant langsiden mot N, går inn i terrenget slik at utstrekningen måtte påvises med jordbor. Under platen stikker det ut rester av brente treplanker. Over platen ligger en ansamling teglstein. For det meste er det rester av gul teglstein hvorav mange er merket med BJUF eller Höganäs. Det er også rester av støyp og noe tre. Det er usikkert hvor jernplaten og teglsteinen stammer fra.</p>		
		
	<p><b>Figur 1 (over, venstre):</b> Oversiktsfoto av utplanert, noe opphøyd flate hvor Hus 17, reservekraftstasjon, skal ha stått. Mot SSV.</p> <p><b>Figur 2 (over, høyre):</b> Oversiktsfoto av utplanert, noe opphøyd flate hvor Hus 17, reservekraftstasjon, skal ha stått. Mot V</p> <p><b>Figur 3 (venstre):</b> Metallplate med ansamling teglstein over og tre/brent tre stikkende ut under. Det er usikkert om dette kan knyttes til hus 17.</p>	



ASKELADDEN ID. <b>263621-68</b>	BESKRIVELSE <b>Bygningsrester</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD H39 (hus 39)		
BESKRIVELSE  Bygningsrester, stammer trolig fra tuft fra den svenske driftsperioden. Området korrelerer med det som er merket som «Hus 39» på kartet fra 1925, og er beskrevet som «Marketenteri».  Bygningsrestene kan i dag sees som en SSV-NNØ orientert forhøyning i terrenget hvor det ligger mye rester av teglstein, samt noe stein og trerester. Haugen er ca. 25-40 cm høy og ca. 4x3 meter lang.  Det er ikke mulig å se noen tydelig utstrekning av eventuell tuft da den trolig har ligget helt eller delvis under dagens vei, samt at området er meget omrotet og overgrodd med gress og lav vegetasjon.  <i>Ved fjerning av masser på veien kan forventes å dukke opp bygningsrester, kanskje også en tuft.</i>		
		<p><b>Figur 1: Haug med ansamling teglstein.</b> Dette kan være rester etter tuften fra hus 39, som lå i dette området. Merk at området under veien til venstre i bildet er merket på kart med potensiale for funn. Mot VSV.</p>
		<p><b>Figur 2: Hus 39, Marketenteriet markert.</b> Utsnitt fra flyfoto 1936 (Norsk Polarinstittutt).</p>



ASKELOADEN ID. <b>263621-69</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft 1 norsk etterkrigsperiode</b>		SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1945-1949 (den norske driftsperioden)</b>		
MERKNAD <b>NH1</b>			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter bygning fra den første norske driftsperioden. Det er ukjent hvilken funksjon bygget har hatt.</p> <p>Tufta ligger 20 m øst for akse mellom gammelkaia og Gruvedalen, og 30 m sør for kraftstasjonen, id 263621-48. Mesteparten av tufta ligger på en svakt sørlig skrånende flate, mens stolpene lengst mot SV står i dagens veigrøft. Flaten har lav vegetasjon med spredt mose og gress.</p> <p>Tufta er markert med trestolper (15 cm diameter). Trestolpene danner tre rekker som alle er orienterte SV-NØ. Rekke 1 og 2 lengst mot SØ har 5 stolper, mens siste rekke mot NV har 4 stolper. Stolpene har varierende synlighet på overflaten.</p> <p>Total utstrekning på tufta er 8.05 meter lengde, 7.55 meter bredde. Avstand mellom stolpene i en rekke er omtrent 190 cm. Bredden mellom stolperekkene er omtrent 3.85-4 meter. Den høyeste stolpen er 23 cm på overflaten mens de korteste er på bakkenivå. Tuftens utstrekning har trolig vært noe lengre mot SV, men er delvis ødelagt av dagens vei. I den første rekka, hvorav 4 stolper står oppe på en flate og den sørvestligste står i grøfta, er alle godt synlige på overflata. I den andre rekken er stolpene kortere og mer ødelagte og derfor mindre synlig</p>			
			
<p><b>Figur 1: Oversiktsbilde av tuft markert av 3 rekker med stolper. Mot SSØ.</b></p>		<p><b>Figur 2: Tufta sett mot NØ. Vestligste stolperekke skimtes til høyre i bildet.</b></p>	

ASKELOADEN ID. <b>263621-70</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft 2 norsk etterkrigsperiode</b>		SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1945-1949 (den norske driftsperioden)		
MERKNAD NH2			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter bygning fra den første norske driftsperioden. Det er ukjent hvilken funksjon bygget har hatt.</p> <p>Tuften ligger 50 m øst for aksene mellom gammelkaia og Gruvedalen, og 20 m ØSØ for kraftstasjonen, id 263621-48. Tuften ligger på en tørr flate i området øst for der kraftstasjon og reservekraftstasjon skal ha stått.</p> <p>Tuften er markert med rekker av trestolper som ligger orientert N-S. 13 stolper er tolket som del av bygningen, mens en stolpe ligger utenfor bygning og kan være fra strømstolpe.</p> <p>Endeveggen mot nord er markert av rad med 5 stolper. Videre mot sør markeres tufte av to parallelle stolpererrekker med fire stolper i hver:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• • • • •</li> <li>• •</li> <li>• •</li> <li>• •</li> <li>• •</li> </ul> <p>Stolpene varierer i diameter mellom 16 – 24 cm. Alle stolpene er kuttet, varierer i høyde over bakkenivå på mellom 5 og 48 cm. Utstrekning på stolpererke, langvegg mot V er 8, 43, kortvegg mot S 3,65m. Det er mellom 1,51m og 2,28m avstand mellom alle stolpene.</p> <p>Det sees ingen bygninger i området på eldre kart (1918, 1925), eldre foto fra <a href="http://digitaltmuseum.se">digitaltmuseum.se</a>, eller flyfoto fra 1936 (TopoSvalbard). På to foto av ukjent dato fra Store Norske ses et langt bygg i dette området.</p>			

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-70</b>	<b>Tuft 2 norsk etterkrigsperiode</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1: Tuft etter hus fra den første norske driftsperioden, mot SSV.**



**Figur 2: Tuft etter hus fra den første norske driftsperioden, mot V.**



**Figur 3: Tuft etter hus fra den første norske driftsperioden, mot NØ.**



**Figur 4: På historisk foto (ukjent dato) ses en brakke i dette området (Store Norske).**



**Figur 5: På historisk foto (ukjent dato) ses en brakke i dette området (Store Norske).**



ASKELOADEN ID. <b>263621-71</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft 3 norsk etterkrigsperiode</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1948 (skrevet i fundamentet)</b>	
MERKNAD <b>NH3</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter bygning fra den første norske driftsperioden. Det er ukjent hvilken funksjon bygget har hatt.</p> <p>Tuften ligger ca. 100 m øst for aksene mellom gammelkaia og Gruvedalen, og 90 m NV for flyplass-stripen/morenesletta. Tuften er markert av støpt betongfundament til bygning, orientert NØ-SV. Tuften er rektangulær, hvorav langvegg mot vest måler 26,93 m, og kortvegg mot nordøst måler 8,20 m.</p> <p>Tuftens kortvegg mot nordøst er markert av støpt betongfundament til vegg. Langs langvegg mot vest ses et støpt betongfundament til yttervegg, innenfor denne ligger det treplanker i veggens lengderetning. Langvegg mot øst sees som stående støpt fundament til yttervegg, denne ser ut til å ha vært tykkere enn fundament til langvegg mot vest den har også støpt inn runde trestokker i veggfundamentet. Nå er åtte trestokker synlig i veggfundamentet. Denne stående delen med trestokker måler 6,30 m fra nord mot sør. Trestokkene har en diameter på ca. 12 cm.</p> <p>Gulvet i tufta er av betong, og er delvis ødelagt i enden mot ØNØ og VSV ende, samt nesten fullstendig ødelagt midt i tufta. Betongplater er lagt over fundament av større steiner. Deler av knuste betongplater til gulv ligger spredt utenfor tuft langs langvegg mot VNV (fire større deler). En trestolpe, 25 cm diameter står rett utenfor tuftas NNØ hjørne. I den nordlige delen av tuften er betonggulvet nokså godt bevart. Mot NØ hjørnet er det skrevet inn dato i betongen, 6/10-48, som antageligvis er datoen betongen ble støpt. Like SSØ for inskripsjonen er det et område hvor betonggulvet mangler, hvor man kan se en kvadratisk konstruksjon av treplanker med en synlig støpt betongkant mot S og V, kassen måler ca. 30x30cm. Omtrent midt i tufta går en treplanke i tuftas lengderetning, delvis synlig gjennom betonggulvet. Her er også et kvadratisk hull i betongen og rett V for dette hullet går tre små rektangulære hull.</p> <p>Midtre del av tufta er svært rasert, betonggulvet mangler og det er kun spredte spor etter langveggene mot V og Ø. Her ligger en del grus, knust tre og noe store steiner fra antatt fyllmasse/fundament som har vært under betonggulvet. Her er og en kvadratisk betongkloss som ser ut til å ha vært støpt i bakken, mulig del av fundament til bygningen I V langvegg sees trestokker og støpt veggfundament,</p> <p>I S er betonggulvet tilnærmet intakt, men helt mot kortende i S er en del av gulvet knust og en kan rester av treplanker under. I hjørnet mot SV, rett på utsiden av tuft, er det satt opp trestokker og store steiner som fundament til et sikringsskap. Noen av steinene har rast over kanten til tufta.</p> <p>Del av langvegg mot SØ går under gjerdet til flyplassen. Her er noe av betonggulvet knust, en trestokk står i kanten av knust veggfundament</p>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-71</b>	<b>Tuft 3 norsk etterkrigsperiode</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1:** Tuften er markert av betingfundament. Her sees fundamentets nordlige del. Mot NØ.



**Figur 2:** Tuftens sørlige halvdel sees her nærmest. Tuften går under gjerdet til flyplassområdet. Mot N.





**Figur 3:** Fundamentets nordlige del, med synlige trestolper. Mot V.



**Figur 4:** Inskripsjon i betonggulvet: 6/10 48. Mot SSV.



**Figur 5:** Bygningen kan sees på et eldre foto (ukjent dato, Store Norske).

ASKELOADEN ID. <b>263621-72</b>	BESKRIVELSE <b>Gamle bakeriet / Vinboden (bygg 413)</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>144344-1</b>	DATERING <b>1945</b> (den norske driftsperioden)	
MERKNAD <b>NH4</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stående bygning fra 1945, knyttet til den norske driftsperioden (1935-1949). Bygningen er automatisk fredet.</p> <p>Bygget ble oppført i 1945 og ble benyttet som bakeri frem til nedleggelsen av driften i 1949. Fra 1970 til 1987 ble halvparten av bygget brukt som potet- og grønnsakslager. Den andre halvdel ble brukt som brennevinsutsalg, derav navnet Vinboden. Bygget har en grunnflate på 150 m<sup>2</sup> og er i god teknisk stand. I den senere tid er bygget innredet i samråd med Sysselmannen, og benyttes i dag som verksted for vaktmester- og snekkerpersonell i Svea.</p> <p>Gamle bakeriet / Vinboden er tilstandsregistrert, jfr. rapport datert 13. oktober 2018 ved Dennis Guhl, SNSK. Det henvises til denne for bilder og detaljert informasjon om bygget.</p> <p><b>Oppsummering:</b> <i>Det er registrert betydelige skader på bærende konstruksjoner. Det er avdekket til dels store skader på fundamentben, samt lekkasje i taket. Skadene på bygningen er såpass omfattende at bærende konstruksjoner (peler) ikke lengre opprettholder sin opprinnelige bæreevne, og bygningen må få status som usikker. Der er risiko for at ugunstige forhold (snølast, vind, setninger o.l.) kan forårsake kollaps.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Bakeriet/Vinboden fra 1945 er automatisk fredet. (Foto SNSK.)</b></p>		




ASKELOADEN ID. <b>263621-73</b>	BESKRIVELSE <b>Sykehuset / Saloonen (Bygg 405)</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>144344-2</b>	DATERING <b>1945</b> (den norske driftsperioden)	
MERKNAD <b>NH5</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stående bygning fra 1945, knyttet til den norske driftsperioden (1935-1949). Bygningen er automatisk fredet.</p> <p>Bygget ble oppført vinteren 1945/46, og ble brukt som sykehus frem til 1949. Ved gjenopptak av driften i 1970 ble bygget tatt i bruk som fritidshus, og ble ominnredet med bar og dansesal (derav navnet Saloonen), trimrom og et lite rom for utstillinger. På baksiden av bygget er det et tilbygg med vaskerom, toaletter, lager, kjøkken mv. Samlet grunnflate er 250 m<sup>2</sup>. Bygget benyttes i dag hovedsakelig til lagring. Den tekniske tilstanden er relativt god, men teknisk anlegg og noe utbedring på trekonstruksjon må gjennomføres før bygget eventuelt kan tas i bruk til andre formål.</p> <p>Sykehuset / Saloonen er tilstandsregistrert, jfr. rapport datert 12. oktober 2018 ved Dennis Guhl, SNSK. Det henvises til denne for bilder og detaljert informasjon om bygget.</p> <p><b>Oppsummering:</b> <i>Det er registrert betydelige skader på bærende konstruksjoner. Det er avdekket til dels store skader på fundamentben, og lekkasje i taket. Skadene på bygningen er såpass omfattende at bærende konstruksjoner (peler, takstol) ikke lenger opprettholder sin opprinnelige bæreevne, og bygningen må få status som usikker. Der er risiko for at ugunstige forhold (snølast, vind, setninger o.l.) kan forårsake kollaps.</i></p>		
 <p><b>Figur 1:</b> Saloonen/Sykehuset fra 1945 er automatisk fredet. Foto: SNSK.</p>		



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-74</b>	<b>Legeboligen / Gymsalen (Bygg 404)</b>	<b>1/1</b>
GAMMEL ID	DATERING	
144344-3	<b>1946</b> (den norske driftsperioden)	
MERKNAD		
NH6		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stående bygning fra 1946, knyttet til den norske driftsperioden (1935-1949).</p> <p>Bygget ble oppført i 1946 med leiligheter for to leger. Det var i bruk som legebolig til 1949. I perioden 1970-1980 oppgir ikke kildene informasjon om bruk, men i 1980 ble bygget ominnredet. Alle innvendige vegger ble revet og bygget ble tatt i bruk som aktivitetsrom. I dag brukes bygget som lager. Grunnflaten er 160 m<sup>2</sup>, og byggets fundamenter er til dels angrepet av råte.</p> <p>Legeboligen er tilstandsregistrert, jfr. rapport datert 25. mai 2019 ved Kolbjørn Vegard Os, SMS. Det henvises til denne for bilder og detaljert informasjon om bygget.</p> <p><b>Oppsummering:</b> I dag er forsamlingshuset et kaldlager for alt fra takrenner, vaskemaskin, kjøkkenredskaper og diverse møbler. Huset har fått en del innvendige vegger og dører på langsiden mot nordvest i forbindelse med lagerfunksjonen huset har hatt de seneste tiårene. Huset fremstår forholdsvis uendret i det ytre skallet fra sin opprinnelige utseende. Det er innsetting av to nye dører og utskifting av en dør, og skalking av noen vinduer som er endringen. Innvendig er det tatt noen nye hull i vegger og himling og lagt til et nytt golv, og alle gamle innvendige vegger er fjernet. Noen av skalkingene av åpninger har trolig skjedd ved oppsetting. Skadebildet er i hovedsak preget av problemer med fundamentene og svakheter ved takkonstruksjonen. Pelene har råteskader, setninger og skjevheter. Det ser ut til å være originale granstokker i pelingen, så det vil være rimelig å forvente disse skaden etter snart 75 år. Men likevel nokså omfattende arbeid å utbedre. Takkonstruksjonen og hovedsakelig svakheter ved takstolene er et mer komplisert problemkompleks. Men alt i alt et rimelig autentisk bygg i konstruksjon og ytre utseende.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Legeboligen/idrettshallen fra 1946. Foto: SNSK</b></p>		

ASKELOADEN ID. <b>263621-75</b>	BESKRIVELSE <b>Gamle butikken (Bygg 415)</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>144344-4</b>	DATERING <b>1946</b> (den norske driftsperioden)	
MERKNAD <b>NH7</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stående bygning fra 1946, knyttet til den norske driftsperioden (1935-1949).</p> <p>Bygget ble oppført i 1946, og ble brukt som butikk og lager frem til 1949. I perioden 1970-1987 ble bygget brukt som lager, og bygget har også denne funksjonen i dag. I 1993 ble bygget pusset opp for at fritidsklubben i Svea skulle kunne bruke lokalene for verksted og samlingspunkt i flyklubben.</p> <p>Butikken er tilstandsregistrert, jfr. rapport datert 22. oktober 2018 ved Dennis Guhl, SNSK. Det henvises til denne for bilder og detaljert informasjon om bygget.</p> <p><b>Oppsummering:</b> <i>Det er registrert betydelige skader på bærende konstruksjoner. Det er avdekket til dels store skader på fundamentben, samt lekkasje i taket. Skadene på bygningen er såpass omfattende at bærende konstruksjoner (peler, takstol) ikke lengre har tilstrekkelig bæreevne, og bygningen må få status som usikker. Der risiko for at ugunstige forhold (snølast, vind, setninger o.l.) kan forårsake kollaps.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Butikken fra 1946. Foto: SNSK.</b></p>		



ASKELADDEN ID. <b>263621-76</b>	BESKRIVELSE <b>Fjøset / Verksted – skytebane (Bygg 455)</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>144344-5</b>	DATERING <b>1946</b> (den norske driftsperioden)	
MERKNAD <b>NH8</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stående bygning fra 1946, knyttet til den norske driftsperioden (1935-1949). Det er registrert fredete bygningsrester under bygningen som trolig stammer fra den svenske driftsperioden (id 263621-78). Fjerning av bygget må gjøres med arkeolog til stede.</p> <p>Bygget ble oppført i 1946 og ble brukt som fjøs til 1949. I perioden 1982-1984 ble bygget om innredet til scooterverksted og miniatyrskytebane. Bygget benyttes til disse formålene også i dag, og virksomheten drives av fritidsklubben i Svea. Bygget har en grunnflate på 325 m2 og er i god stand.</p> <p>Fjøset/Scooterverkstedet er tilstandsregistrert, jfr. rapport datert 22. mai 2019 ved Arild Teppen, SMS. Det henvises til denne for bilder og detaljert informasjon om bygget.</p> <p><b>Oppsummering:</b> <i>Tilstandsrapporten inneholder ingen oppsummering av skader og vernekriterier, men det må forstås dit at bygningen er både sterkt ombygd med tilsvarende svekket verneverdi, samt sterkt skadet med betydelige behov for ressurser til istandsetting til kaldt bygg.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Fjøset/scooterverkstedet fra 1946. Foto: SNSK.</b></p>		

ASKELOADEN ID. <b>263621-77</b>	BESKRIVELSE <b>Arbeidermessa (Bygg 422)</b>	SIDE <b>1/x</b>
GAMMEL ID <b>144344-6</b>	DATERING <b>1946</b> (den norske driftsperioden)	
MERKNAD <b>NH9</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stående bygning fra 1946, knyttet til den norske driftsperioden (1935-1949).</p> <p>Messa ble bygget i 1946, og var i bruk til driften ble innstilt i 1949. I perioden 1970 – 87 ble bygget brukt som scooterverksted og snekkerverksted. I dag brukes bygget som lager for møbler og diverse utstyr, samt at fritidsklubben har snekkerverksted i deler av lokalene. Bygget har en grunnflate på 370 m2, og er i til dels dårlig stand. Gjenbruk av bygget vil kreve omfattende rehabilitering av innvendige overflater, og reparasjon av fundamentene.</p> <p>Arbeidermessa er tilstandsregistrert, jfr. rapport datert 17. oktober 2018 ved Dennis Guhl, SNSK. Det henvises til denne for bilder og detaljert informasjon om bygget.</p> <p><b>Oppsummering:</b> <i>Bygget har en grunnflate på 370 m2, og er i til dels dårlig stand. Gjenbruk av bygget vil kreve omfattende rehabilitering av innvendige overflater samt reparasjon av fundamentene. Det er registrert betydelige skader på bærende konstruksjoner. Det er avdekket til dels store skader på fundamentben, samt lekkasje i taket. Skadene på bygningen er såpass omfattende at bærende konstruksjoner (peler) ikke lengre har tilstrekkelig bæreevne, og bygningen må få status som usikker. Der er risiko for at ugunstige forhold (snølast, vind, setninger o.l.) kan forårsake kollaps.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Gamle arbeidermessa fra 1946. Foto SNSK.</b></p>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-78</b>	<b>Bygningsrester</b>	<b>1/2</b>
GAMMEL ID	DATERING	
144344-7 og -17	1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD		
B131 / Gammel geometri er slått sammen		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Bygningsrester under stående bygning, id 263621-76 <i>Fjøset / Verksted – skytebane (Bygg455)</i>.</p> <p>Bygningsrestene er tidligere registrert som id 144344-7 <i>Bygningsfundament - etter lagerbygning for proviant</i>, samt id 144344-17 <i>Mødding</i>.</p> <p>Under registreringen ble det ikke gjenfunnet spor etter et bygningsfundament. Det ble påvist noe støpt betong under bygget i SV del. Ansamling brent masse, noe brent teglstein i S del mot stående hus kortvegg mot S. Del av oppmurt pipe står under husets S kortvegg, utenfor husets SØ hjørne ligger en ansamling oppmurt tegl, tolket som fra samme pipekonstruksjon. Rett bak husets N kortvegg ses en liten forhøyning i landskapet hvor det stikker ut noen treplanker og knust tegl. Dette er tolket som deler av bygningsrester fra bygning.</p> <p>Det har ikke vært mulig å gjenfinne kilder som tilsier at bygningsfundamentet er rester etter en spesifikk lagerbygning. Det mest nærliggende bygget vi vet har stått i området under den svenske driftsperioden er Hus 29 (Barakke G), men beliggenheten virker å være noe feil.</p> <p>Det ble heller ikke påvist spor etter en mødding. Forhøyning ba stående bygning er heller tolket som rivningsmasse fra tidligere bygg. Rett N for stående bygning ser det ut til å ha vært fjernet/jevnet ut masse, da det virker å være kjørespor og noe omrotet masse.</p> <p>Gammel geometri til bygningsfundament og mødding er nå slått sammen til id 263621-78 <i>Bygningsrester</i>. Det kan tenkes at det ligger en tuft under huset, men dette kan også være bygningsrester som er flyttet fra sitt opprinnelige kontekst/omrotet.</p> <p><i>Kulturminnet er fortsatt uavklart, og må utredes/avgrenses av arkeolog under opprydningen. Arkeolog må være til stede ved fjerning av bygningen.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1:</b> Ansamling murt tegl, revet. ved SØ hjørne av stående bygning (tidligere registrert under ID 144344-5).</p>		<p><b>Figur 2:</b> Område hvor det var registrert mødding (tidligere id 144344-17). Viser ødeleggelse.</p>



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-78</b>	<b>Bygningsrester</b>	<b>2/2</b>



**Figur 3: Utenfor stående hus (tidligere id 144344-5). Noe tre og tegl i forhøyning.**



**Figur 4: Teglstein ved oppmurt pipe i stående bygning (tidligere id 144344-5).**



**Figur 5: Under stående bygning (tidligere id 144344-5). Støpt mur/betong.**





**Figur 6: Oversikt under stående bygning (tidligere id 144344-5).**






**Figur 7: Under stående bygning (tidligere id 144344-5).**




**Figur 8: Under stående bygning. Teglstein ved vestveggen (tidligere id 144344-5).**

ASKELOADEN ID. <b>263621-79</b>	BESKRIVELSE <b>Proviantlageret / Hundegården (Bygg 345)</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID 144344-25	DATERING <b>1946</b> (den norske driftsperioden)	
MERKNAD NH12		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stående bygning fra 1946, knyttet til den norske driftsperioden (1935-1949).</p> <p>Det er et fredet bygningsfundament fra den svenske driftsperioden under den stående bygningen, id 263621-99. Den svenske bygningen ble trolig ødelagt brent under det tyske ubåtangrepet i 1944.</p> <p>Bygget ble oppført i 1946 og ble frem til 1949 brukt som lager for poteter, grønnsaker og diverse annen proviant. I perioden 1970-1977 ble bygget brukt til lagring av bensin og olje på fat. I dag er bygget ikke i bruk. Grunnflaten er 200 m<sup>2</sup>.</p> <p>Proviantlageret / Hundegården er tilstandsregistrert, jfr. rapport datert 28. mai 2019 ved Arild Teppen, SMS. Det henvises til denne for bilder og detaljert informasjon om bygget.</p> <p><b>Oppsummering:</b> Bygget er lite ombygd og fremstår som autentisk, det som er tilført er noen delevegger for lagring og for oppstalling av hunder. Tilføysene har en byggemåte og materialbruk som er veldig preget av midlertidighet. Bygget oppleves å ha stor formidlingsverdi og kunnskapsverdi med kjellernes teglvegger, grove konstruksjoner, innredninger for grønnsakslagring, luker opp til bygget over og den letteste byggemåten på elementbygget. Bygget har utfordringer med råteskader etter flere års taklekkasjer.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Proviantlageret ved hundegården fra 1946, Foto SNSK.</b></p>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-80</b>	<b>Brakke 29 (Bygg 429)</b>	<b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING <b>1946</b> (den norske driftsperioden)	
MERKNAD NH10		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stående bygning fra 1946, knyttet til den norske driftsperioden (1940-1949).</p> <p>Brakke 29 ble bygd som mannskapsbrakke i 1946 og brukes fremdeles som mannskapsbrakke. Bygget har samme konstruksjon som id 263621-81 (Brakke 30). Bygget ligger med møneretning mot nordøst og har 2 fulle etasjer. Bygget er 35 m langt, 8,5 m bredt og har en grunnflate på nærmere 300 m<sup>2</sup>.</p> <p>Brakke 29 er tilstandsregistrert, jfr. rapport datert 25. mai 2019 ved Arild Teppen, SMS. Det henvises til denne for bilder og detaljert informasjon om bygget.</p> <p><b>Oppsummering:</b> <i>Byggets utvendige form har vært den samme hele veien, men ingen opprinnelige bygningsdeler er synlige i dag. Bygget har fått ny utvendig kledning, antageligvis på 1970 tallet. Bygget ble totalrenovert i 2008 da det ble gjort en redningsaksjon på fundamentene, bygget fikk nye vinduer, nye innvendige og utvendige dører, delvis ny rominndeling, alle innvendige overflater er nye, nytt ventilasjonsanlegg, nytt vann og avløpsanlegg og nytt vannbårent varmfordelingsnett. Bygget fremstår i dag som bortimot nytt.</i></p>		
  <p><b>Figur 1: Brakke 29 fra 1946. Foto: SMS.</b></p>		



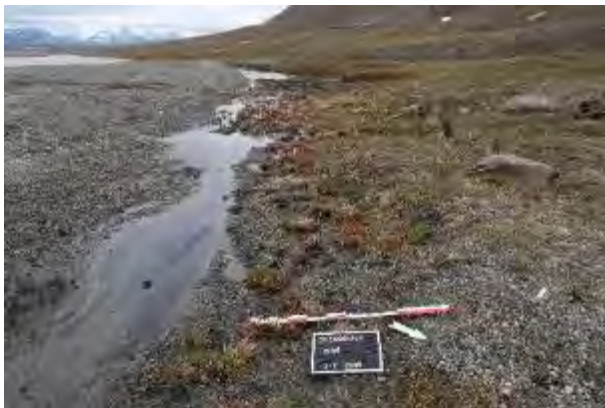
ASKELOADEN ID. <b>263621-81</b>	BESKRIVELSE <b>Brakke 30 (Bygg 430)</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1946 (den norske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>NH11</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stående bygning fra 1946, knyttet til den norske driftsperioden (1945-1949). Det er registrert fredete bygningsrester fra den svenske driftsperioden under den østlige delen av bygningen (id 263621-55). Eventuell fjerning av bygget må gjøres med arkeolog til stede.</p> <p>Brakke 30 ble bygd som mannskapsbrakke i 1946. Bygget har samme konstruksjon som id 263621-80 (Brakke 29). Bygget ligger med møneretning mot nordøst og har 2 fulle etasjer. Bygget er 35 m langt, 8,5 m bredt og har en grunnflate på nærmere 300 m<sup>2</sup>. Bygget hadde opprinnelig 18 brakkerom og 2 våtrom i hver etasje.</p> <p>Brakke 29 er tilstandsregistrert, jfr. rapport datert 25. mai 2019 ved Kolbjørn Vegard Os, SMS. Det henvises til denne for bilder og detaljert informasjon om bygget.</p> <p><b>Oppsummering:</b> <i>Bygget har en nokså stabil konstruksjon. Det ser ut til at bygget fikk en del endringer fra midten av 1970 tallet. Utenpå det gamle panelet ble det lagt syddmatter og ny liggende panel. Alle dører både innvendig og utvendig er skiftet ut, og alle vinduer er også skiftet ut. Det er også lagt på en del plate-typer på vegger og himling, og på golvene er det også en god del tilføyelser med alt fra golvtepper, laminatprodukter til belegg. Enkelte tiltak har nok vært gjort på enten slutten av 90-tallet eller utover 2000 med nye ytterdører og enkelte innerdører. Våtrommene har også blitt utbedret i denne perioden. Konstruksjonen og grunnplanet er nokså opprinnelig.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Brakke 30 fra 1946. Brakke 29 sees til venstre i bildet. Foto: SMS.</b></p>		

ASKELOADEN ID. <b>263621-82</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft/bygningsrester</b>		SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>		
MERKNAD <b>B105</b>			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft av formannsbolig fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Tufta ligger på en naturlig flate, 320 meter SV for akse mellom Gamlekaia og Gruvedalen og 135 meter NV for morenesletta, ved foten av en svakt sørvest vendt skråning som leder opp til Vestgruva. Tufta er synlig på flyfoto fra 1936 samt på 1941/1925-kartet som nr.1 formannsbolig. Den ligger om lag 45 meter NNV for id 263621-44 Funksjonærmessen. Den ble trolig brent i 1944. Det går en bred vei rett nedenfor som dekker størstedelen av tuften.</p> <p>Tufta er synlig som to NØ-SV orienterte stolperækker med trestolper. Stolperækken lengst mot NV er det 5 stolper mens i den sørøstlige rekken er det 7 stolper, hvorav 4 av dem står tettere sammen. Rekkene går parallelt, med noen mindre avvik. Stolpene har en diameter på ca. 18 cm og de høyeste stikker ca. 30 cm opp over bakken. Flere av stolpene bærer preg av å være brent. NNØ for tuften ligger det noe gul teglstein spredt, mens mot SV er det noe treverk. Det har ikke blitt funnet spor etter noen grunnmur og det kan synes som om denne tuften kun har vært fundamentert på stolper.</p>			

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-82</b>	<b>Tuft etter Formannsbolig (hus 1)</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1:** Utsnitt av flyfoto fra 1936 som viser formannsboligen bak funksjonærmessen midt i bildet. (Norsk polarinstitutt).



**Figur 2:** Oversiktsbilde av tufta som er avskåret av en nyere vei. SSV.



**Figur 3:** Oversiktsbilde av tufta mot ØNØ.



ASKELADDEN ID. <b>263621-83</b>	BESKRIVELSE <b>Gruveåpning (Vestgruva)</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID 159020-1	DATERING 1935-1949 (den norske driftsperioden)	
MERKNAD B121		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Gruveåpning knyttet til Vestgruva og den norske driftsperioden. Den inngår i gruvemiljøet rundt Vestgruva som ble drevet i perioden 1945-1949.</p> <p>Gruveåpningen ligger 410 meter vest for munningen av Gruvedalen Ved foten av lia som leder opp til Liljevalchfjellet. Terrenget er bratt steinur. Rett nedenfor ligger det en stor massetipp id 263621-85 Det ligger en gruveåpning på samme høyde id 263621-84 45 meter mot NØ.</p> <p>Kulturminnet er i dag synlig som en 5,5x6 meter sammenrast trekonstruksjon som bærer preg av å være ødelagt intensjonelt. I bakkant, på nordsiden stikker det skrått opp en rekke med runde trestokker som fortsetter videre inn under bakken, som utgjør det sammenraste taket. Det synes noen tverrgående stolper på undersiden a takstoplpene. På sidene synes enkelte horisontalt stående vegstolper og noe bølgeblikk på vestsiden. På forsiden bærer åpningen preg av å være trykket sammen med gravemaskin. Det som har utgjort åpningen er fylt med sammentrykt og fragmentert trevirke av ulik karakter. Det er deler av trestokker av ulik tykkelse samt tynnere kledningsbord. I området foran trekonstruksjonen ligger det en hag med påført steinmasser med ett sett hjulspor.</p> <p><i>Stein og grusmassene som ligger syd for åpningen virker nylig påført og bør fjernes.</i></p>		
		
	<p><b>Figur 1 (over, venstre):</b> På forsiden av gruveåpningen er det haug med påførte masser. Mot N.</p> <p><b>Figur 2 (over, høyre):</b> Trekonstruksjonen som utgjør gruveåpningen består i hovedsak av tykke tømmerstokker som fortsetter videre inn terrenget. Mot SV.</p> <p><b>Figur 3 (venstre):</b> Foto trolig fra 1946/1947 som viser anleggene ved Vestgruva. Gruveåpningen er merket med rød sirkel (Edmund Skevik).</p>	

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-84</b>	<b>Gruveåpning (Vestgruva)</b>	<b>1/2</b>
GAMMEL ID	DATERING	
159020-2	1935-1949 (den norske driftsperioden)	
MERKNAD		
B124		
BESKRIVELSE		
<p>Gruveåpning knyttet til Vestgruva og den norske driftsperioden. Den inngår i gruvemiljøet rundt Vestgruva som ble drevet i perioden 1945-1949.</p> <p>Gruveåpningen ligger 370 meter vest for munningen av Gruvedalen Ved foten av lia som leder opp til Liljevalchfjellet. Terrenget er bratt steinur. Rett nedenfor ligger det en stor massetipp id 263621-85 Det ligger en gruveåpning på samme høyde id 263621-83 45 meter mot SV. Gruveåpningen har vært bygget sammen med galleriet ved en overbygd skinnegang. Prosessen med å transportere kullet ut av gruva og deponere det på kulldeponiet foregikk under tak, se id 263621-88 Rett vest for åpningen ligger det en tuft etter verksted/smørehall for gruvetogene id 263621-86. Gruveåpningen er synlig på flyfoto fra 1936.</p> <p>Kulturminner i dag synlig som sammenrast trekonstruksjon, trolig intensjonelt ødelagt, med en del trevirke i området rundt. Åpningen virker dekket med stein iblandet bygningsrester. Det ligger flere forvridd jernbaneskinner i massene</p> <p>Selve inngang ses i form av liggende kløyvde trestokker som utgjør takkonstruksjonen, under disse går det en tverrliggende trebjelke. Takkonstruksjon holdes oppe av to kraftige trestokker, en i hver ende av åpningen, kun den i N er synlig under massene. Åpningen er omtrent 3,4m bred. Høyden kan ikke fastslås. Åpningen kan følles et par meter innover hvor den synes en ispropp. Det sees en fordypning i terrenget over gruveåpningen.</p>		
		
<b>Figur 1:</b> Gruveåpningen er tildekket med stein og bygningsrester. Mot V.	<b>Figur 2:</b> Taket på gruveåpningen er intakt og man se ca. to meter innover i gruvegangen hvor det er en ispropp. Mot VSV.	



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-84	<b>Gruveåpning (Vestgruva)</b>	<b>2/2</b>



**Figur 3 (over):** Gruveåpningen er synlig på flyfoto fra 1936 (Norsk polarinstitutt).


**Figur 4 (venstre):** Gruveåpningen lå i vinkelen mellom galleriet t.v. og smørehallen t.h. (Edmund Skevik).

**Figur 5 (under, venstre):** Gruveåpningen med smørehallen t.v. skinnegangen fortsatte videre inn i galleriet t.h. (Edmund Skevik).

**Figur 6 (under, høyre):** Gruveåpningen kan sees i vinkelen mellom de to bygningene t.h. for de to personene. (Edmund Skevik).





ASKELOADEN ID. <b>263621-85</b>	BESKRIVELSE <b>Massetipp (Vestgruva)</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1935-1949 (den norske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>B122</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Massetipp knyttet til Vestgruva og den norske driftsperioden. Den inngår i gruvemiljøet rundt Vestgruva som ble drevet i perioden 1945-1949.</p> <p>Massetippen ligger 400 meter vest for munningen av Gruvedalen ved foten av lia som leder opp til Liljevalchfjellet. Massetippen er knyttet til gruveåpningene id 263621-83 og id 233621-84. Det ligger en tuft etter smørehall/verksted id 263621-86 på tippen. Galleriet id 263621-88 har også delvis bygget på tippen, men dette området er i dag tildelt med steinmasser. Massetippen er i nyere tid brukt som skytebane hvor det er anlagt et blinkområde med en nedgravd fraktcontainer og to brakkebygg. Det er i nyere tid påført en del stein og grusmasser på tippen samt at det er anlagt to kjøreveier samt gjort noen endringer i tippens overflate.</p> <p>Massetippen har største lengde 190 meter og største bredde 120 meter. De har en karakteristisk fem-armet form, hvor vær form representerer en tippsekvens. Massene består av fine grusmasser til grovere stein. Tippen er anlagt ved at steinmassene fra gruva ble fraktet ut med vogner på en oppbygd skinnegang. Man har tømt vognene ved skinnegangens ende, for så å bygge skinnegangen videre ut på de påfylte massene, hvor man har endt opp med en avlang tipp. Det ligger en del treverk og metalldeleer rundt på tippen samt enkelte stående trestolper som er rester etter anleggene som lå på tippen.</p> <p>I nyere tid er det gjort en rekke med inngrep på tippen. De ulike armene på tippen har ut ifra foto hatt en spissere form og har blitt jevnet ut i nyere tid. I sydvest er det anlagt en kjørevei som skjærer gjennom tre av tipparmene hvor kløften mellom armene er fylt igjen. Veien er bygget opp med stedlige og tilførte masser. I sørøst, på vestsiden av den østlige armen, er det anlagt en mindre kjørevei ved å jevne ut stedlige masser. På selve tippen er det påført et lag med mørke grusmasser. Disse skiller seg markant fra massene i tippen. I området nord på tippen er det et større område på omtrent 70x40 meter med påførte steinmasser som dekker store deler av galleriet. Videre nord fra steinfyllingen går det en vei. På gamle fotografier ser det ut til at det har vært en form for vei i området, men at denne har vært mindre oppbygd enn veien som er der i dag.</p> <p><i>I forbindelse med opprydningen bør de påførte massene fjernes. Veien i SV bør fjernes og tippens karakteristiske fem-armede form bør forsøkes gjenskapt i dette området.</i></p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-85</b>	<b>Massetipp (Vestgruva)</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1:** Massetippen har en karakteristisk fem-armet form.



**Figur 2:** Rød markering viser område med påførte steinmasser. Det er anlagt en nyere vei SØ på tippen markert med grønt. Mot SV.



**Figur 3:** Det er flere stolperester og andre gjenstander i og på tippen.



**Figur 4:** På vestsiden av tippen er det anlagt en vei som har visket ut deler av tippens karakteristiske form. NNØ.



**Figur 5:** Tipp-armene har opprinnelig hatt en spissere form. Mot NNV (SNSK).

ASKELOADEN ID. <b>263621-86</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter smørehall/verksted</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1935-1949 (den norske driftsperioden)	
MERKNAD B123		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter smørehall/verksted knyttet til Vestgruva og den norske driftsperioden. Den inngår i gruvemiljøet rundt Vestgruva som ble drevet i perioden 1945-1949.</p> <p>Tufta ligger 420 meter vest for munningen av Gruvedalen ved foten av lia som leder opp til Liljevalchfjellet. Terrenget er flatt opparbeidet av påførte masser, delvis på massetippen id 263621-85. Rett nord for tufta ligger det en gruveåpning id 263621-84 som har vært bygget sammen med smørehallen. Det har vært videre forbindelse med en overbygd skinnegang mot galleriet i øst. Det gått en nyere kjørevei tett på tufta i øst.</p> <p>Kulturminnet er synlig som en stor NNV-SSØ orientert ca. 28x8,5 meter stor tuft. I SØ ser man rester etter betonggulv og smøregrav med skinnegang med kun den ene skinnen bevart. Skinnegangen leder videre mot NV mot gruveåpningen id 263621-84 hvor det ligger et dobbelt bjelkelag på bakken som skinnegangen ligger direkte oppå. Det er vanskelig å fastslå nøyaktig avgrensning av tufta spesielt i NV hvor man trolig ser rester etter galleriet.</p> <p>Smøregraven består av en avlang nedsenkning med vegger og gulv av betong. Den kan følges 4,5 meter i overflaten og er omtrent 90 cm dyp og 70 cm bred. Smøregraven er delvis dekket av trelemmer spikret sammen av tykke trebord. PÅ NV-siden av smøregraven er det en jernbaneskinne som går gjennom hele tufta mot NNØ. På SV- og SØ-siden av smøregraven brer det seg et stort delvis bevart men knust betongdekke som trolig har utgjort gulvet. Området med det knuse betongdekket inneholder mange mindre bygningsrester i form av tegl og trevirke. Det er også en del indre metallgjenstander i området i form av kremper og maskindeler. Avgrensningen mot SV og SØ er noe uklar. I NV parallelt med og rett NØ for smøregraven ligger det en kraftig trebjelke som markerer tuftas nordvestre avgrensning</p> <p>Lengst mot NØ avtar betongen og det kommer til syne et dobbelt bjelkelag som ligger rett på bakken bestående av rektangulære trebjelker 11x16cm. Bjelkene synes å fortsette under bakken mot SV. Det underste bjelkelaget ligger i tuftas lengderetning mens det øvre bjelkelaget ligger på tvers av dette. Jernbaneskinne som går gjennom tufta, ligger oppå dette bjelkelaget og svinger inn mot gruveåpningen. Dette bjelkelaget kan også tolkes å være en del av gruveåpningen eller galleriet. Vi har dog valgt å tolke det som en del av smørehallen da det på registreringstidspunktet ga den klareste kontekstuelle tolkningen.</p> <p><i>Kjøreveien i øst bør forsøkes å «viskes ut» i terrenget.</i></p>		



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-86</b>	<b>Tuft etter smørehall/verksted</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1:** Foto fra 1946-1949 som viser smørehallen midt i bildet bak hodene på de to personene. (Edmund Skevik).



**Figur 2:** Rektangelet markerer tuftas omtrentlige utstrekning, sirkelen markerer gruveåpningen.




**Figur 3:** Det går en jernbaneskinne gjennom tufta som svinger inn mot gruvegangen. Mot NNØ.



**Figur 4:** Smøregrav og gulvdekke i betong NØ



**Figur 5:** I NV ligger det en trestokk som trolig markerer veggen. NØ

ASKELADDEN ID. <b>263621-87</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft/bygningsrester etter kullsilos</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1935-1949 (den norske driftsperioden)	
MERKNAD B126		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Kullsilos knyttet til Vestgruva og den norske driftsperioden. Den inngår i gruvemiljøet rundt Vestgruva som ble drevet i perioden 1945-1949.</p> <p>Tuften ligger 320 meter SV for aksene mellom Gamlekaia og gruvedalene, og 270 meter NV for morenesletta. Den ligger løst for og like ved massetippen id 263621-85 og 85 meter SØ for gruveåpningene id 263621-83 og id 263621-84. Terrenget er svakt hellende mot øst. Kullsiloen har vært forbundet med Gamlekaia id 263621-95 via en skinnebane som kan ses i terrenget SØ for siloen ved id 263621-91. Kullsiloen ble trolig anlagt i perioden 1939/1940. Den kan sees i helhet på foto som er datert 1940 og man kan se deler av den på flere ulike foto frem til omtrent 1970.</p> <p>Kullsiloen besto av en stor firkantet silo uten tak, bygget av tre. Kullet ble fraktet ut av gruva på en skinnebane og tippet ned fra toppen i bakkant av siloen. På nedsiden av siloen har det trolig vært en tappeanordning hvor man kunne fylle kull i små jernbanevogner som man kunne trilles ned til kaien på jernbaneskinne. Om skinnebanen har vært utstyrt med vinsj eller bremseanordning er ukjent.</p> <p>Området hvor siloen ligger er i dag synlig som et 50x40 meter stort område med mye kull og kylldynger, stolper, trevirke og enkelte jernbaneskinne og jernrør og andre metallgjenstander. Smeltevann har rent gjennom området med kull og vasket en stripe gjennom tufta fri for kull og deponert kullet i terrenget nedenfor.</p> <p>Selve siloen kan sees som to parallelle stolper med 10 meter avstand orientert NØ-SV. I sydvestenden av disse kan det sees rester av en mindre stolper som går vinkelrett på de to andre. Denne representerer trolig den ene kortveggen. Den nordøstre kortveggen er ikke synlig. De tre stolperene danne et rektangel på 30x10 meter.</p> <p>De fleste stolperne er avbrukne og har en diameter rundt 20 centimeter og stikker opp mot 50 cm over bakken. Av de to parallelle stolperene har den nordlige en 12 meter sammenhengende rekke med stopper i østlige delen av rektangelet. Den lange stolperen i sør løper over 25 meter med tre lengre opphold uten stopper. Her går det liggende kledningsbord mellom stolperne. Stolperen i den kortveggen i vest er omtrent 1,5 meter med stående kledningsbord som er brukket av rett over markoverflaten</p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-87	Tuft/bygningsrester etter kullsiloe	2/2



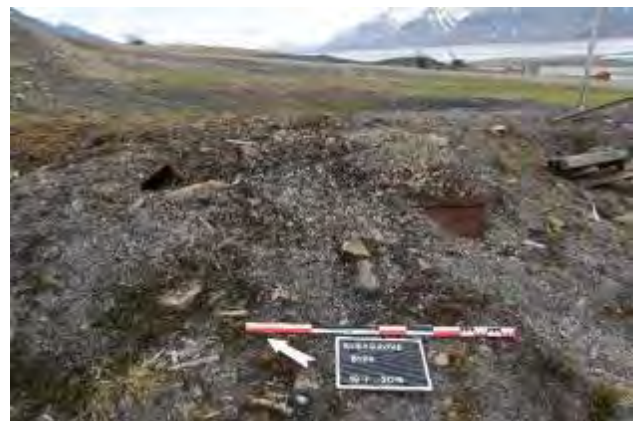
Figur 1: Kullsiloen i 1940. man kan se en liten jernbanevogn som står på skinnebanen t.v. for siloen (Norsk polarinstitutt).



Figur 2: Området er i dag dekket med kull. Man kan se to stolperekker som løper på langs av området. NNØ.



Figur 3: Bildet er tatt midt mellom de to stolperekkene. NØ.

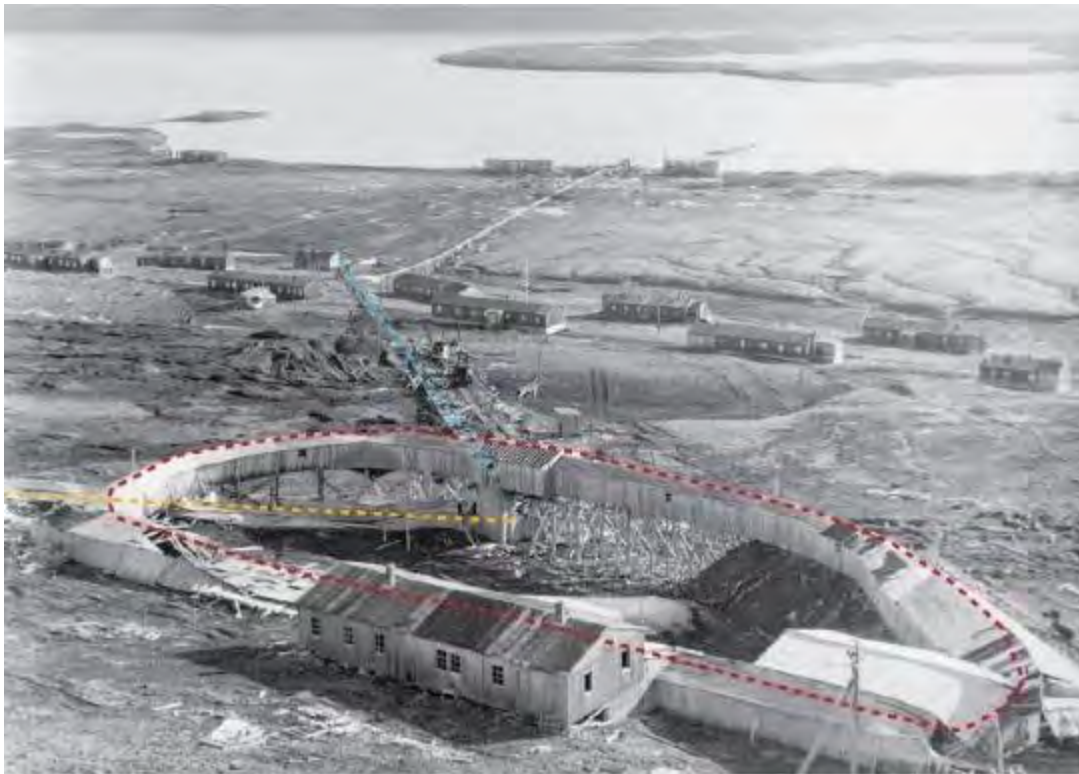


Figur 4: Det ligger en del metallgjenstander i massene rundt siloen. NØ



ASKELOADEN ID. <b>263621-88</b>	BESKRIVELSE <b>Galleri og kulldeponi</b>	SIDE <b>1/6</b>
GAMMEL ID 144344-15 (delvis)	DATERING 1945-1949 (den norske driftsperioden)	
MERKNAD B125		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Galleri og kulldeponi knyttet til Vestgruva og den norske driftsperioden 1945-1949.</p> <p>Galleriet og kulldeponiet ble påbegynt 1946 og var i drift frem til 1949. Anlegget kan sees på flere foto fra 1940-tallet til 1970-tallet. Anleggene ble trolig revet på 1970-tallet. Det ligger på en stor slette som heller mot S og SV ved foten av Liljevalchfjellet om lag 250 meter vest for munningen av gruedalen. Anlegget har vært knyttet til gruveåpningen id 263621-84 og Smørehall/verksted for gruvetog id 263621-86 i nord. Det har gått et transportbånd for kull fra galleriet og ned til Gamlekaia id 263621-95. Rester av transportbåndet er kun påvist i området ved kulldeponiet.</p> <p>Kulturminnet er i dag synlig som et sort område med mye kull, største utstrekning er 190x120 meter orientert NV-SØ. Det er mye bygningsrester og metallgjenstander i overflaten, spesielt i området hvor galleriet har vært. Flere jordfaste stolper kan sees etter skinneganger og transportbånd. Det mest markante materielle levninger i området er en delvis intakt skinnegang med to jernbanevogner. I nordvest er det i nyere tid ført på steinmasser som delvis dekker restene etter galleriet. I nord er det påført en del steinmasser inn over kulturminnet. Det går en nyere vei gjennom området.</p> <p>Anlegget har bestått av flere ulike installasjoner som har virket sammen. Vi har valgt å behandle det hele som ett enkeltminne for enklere ta vare på denne helheten. På vedlagt foto (ligger som eget vedlegg i askeladden) er de ulike anleggene markert med farger. Lengst nord er det rester etter selve Galleriet (rødt) som var en oppbygd og overbygd skinnegang som gikk i en loop fra gruveåpningen. Kullvognene fra gruva gikk en runde på denne skinnegangen hvor de ble tømt og før de returnerte til gruva. Fra punktet hvor vognene ble tømt gikk det to transportbånd; ett mot SØ direkte til Gamlekaia (blått) og ett mot NØ (oransje) som gikk til et oppbygd og overbygd transportbånd (gul) som gikk parallelt med transportbåndet til kaia med 85 meter avstand. Kulldeponiet lå mellom de to parallelle transportbåndene. Det oppbygde båndet (gul) var omtrent 140 meter langt. Kullet kunne slippes ned langs med hele dette båndet for lagring på bakken under. Langs med det transportbåndet som gikk til kaia (blå) gikk det en skinnegang med to skinnegående kranlignende innretninger (som delvis er intakt) som kunne skrape det lagrede kullet opp på transportbåndet som gikk til kaia.</p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-88</b>	<b>Galleri og kulldeponi</b>	<b>2/6</b>



Figur 1: Foto som viser de opprinnelige anleggene (SNSK), med fargekoder som markerer de ulike delene.



Figur 2: Oversiktsbilde over dagnes situasjon hvor de ulike fargede strekene markerer de ulike delene av anlegget.

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-88</b>	<b>Galleri og kulldeponi</b>	<b>3/6</b>

### Galleriet

Det er få spor etter galleriet bevart. Ved gruveåpningen id 263621-84 og smørehall/verksted id 263621-86 er det bygningsrester som trolig markerer starten på galleriet. Store deler av området hvor galleriet lå er i nyere tid dekt til med steinmasser. Det er trolig mulig å påvise rester av galleriet under disse steinmassene. Den delen av galleriet som lå nærmest gruva var anlagt direkte på bakken og på utfylte masser. Mot syd, der hvor kullet ble tippet av var galleriet bygget opp på stolper anslagsvis 3-4 meter høyt.

De synlige sporene etter galleriet kan sees øst for steintippen som et buet belte med kull og mye bygningsrester som gjenspeiler anleggets beliggenhet. Gjennom hele området er det avbrukne jordfaste, kraftige trestolper. Det er en stor mengde med trevirke av ulike dimensjoner og ulike metallgjenstander i form av beslag, bolter, vaier, og redskap

Fra galleri-området går det avlangt belte med mørke kullholdige masser og bygningsrester mot NNØ som er restene etter transportbåndet (oransje) som gikk fra galleriet til det oppbygde transportbåndet i øst (gul). Restene etter transportbåndet er likt som de etter galleriet.



**Figur 3: Stående stolper og bygningsrester. Mot NØ.**



**Figur 4: Rester etter transportbåndet som gikk fra galleriet til det østlige oppbygde transportbåndet, mot NNØ.**



ASKELADDEN ID. <b>263621-88</b>	BESKRIVELSE <b>Galleri og kulldeponi</b>	SIDE <b>4/6</b>
<p><u>Transportbånd og skinnegang med skinnegående gravemaskiner</u></p> <p>Traseen for transportbåndet går fra galleriet og kan følges 110 meter mot SØ. Veien som går gjennom området skjærer gjennom traseen.</p> <p>Gjennom hele traseen på V –siden av dagens vei ligger det en avlang kulldyngge med diverse materialer i form av knust tre, vaiere, deler av trekasser, jerndeleer fra transportbåndet. Det står også tre kraftige, runde jordfaste stolper på rekke, ca. 25 cm diameter. De tre stolpene står omtrent på linje, men noe forskjøvet mot N i for traseen til transportbåndet. Det kan sees en ansamling tre stokker som ligger i kullmassene på tvers av hvordan traseens lengderetning. Stokkene runde 12 cm diameter, under disse ses langsgående liggende stokker. Ned mot veien sees en del av skinnegang og avlange løpehjul fra transportbåndet</p> <p>Øst for veien er det en forholdsvis godt bevart del av anlegget. Transportbåndet er synlig ved en lang rekke med stående stolpepar. De nærmest veien er brukket av ved markoverflaten, de lengst fra veien er intakte. Stolpene er runde med en diameter på ca. 20 cm. Det er skåret in et anlegg for en langsgående bjelke i toppen av stolpen. Gjennomsnittlig høyde over bakken er omtrent 30 cm.</p> <p>Ved østendene av transportbåndet er det en plattform/rampe av tre som skrår inn i en stor kullhaug. Plattformen er 5 meter bred og er bygget opp av tykke trebjelker med et dekke av tykke trebord. Rampen er trolig bruk til å skrape kull fra deponiet og opp på transportbåndet ved hjelp av gravemaskinene på skinnegangen</p> <p>Skinnegangen som går parallelt med transportbåndet er bygget opp på tre lag med trestolper som ligger på tvers av hverandre og er festet sammen med kraftige jernkrampere og nagler. Sporvidden er målt 153cm. Skinnene er datert med stempel til sent 1800- tidlig 1900-tall noe som tyder på at de stammer fra den svenske driftsperioden.</p> <p>Der hvor terrenget er dypest og masse fra traseene er rast ut, ser man spor etter det som trolig er en eldre bruksfase i kullmassene under stolpene til transportbåndet og skinnegangen. Her ligger tverr- og langsgående trestokker med skinnegang over disse. Flere steder langs traseen stikker det ut trestokker av massene 30-40 cm under skinnegangen.</p> <p>På skinnegangen står det to opprinnelig dampdrevne gravemaskiner fra fabrikanten Brown Hoisting Machinery Co (Browhoist). Begge maskinene stammer fra den svenske driftsperioden. Slik de fremstår i dag er de kraftig ombygd, trolig til elektrisk drift. Dampkjelen og overbygget er fjernet og selve kranarmen er kortet inn. Det er kun bevart drivverk/vinsj på den ene kranen. Man antar at maskinene har vært utstyrt med en skrapebøtte som har dratt kullet fra deponiet og opp på transportbåndet. Begge kranene er klampet fast til skinnegangen. Maskinen lengst mot øst er merket med «Crane NO. 5963» slik de fremstår i dag har de et understell med to hjulpar. På understellet er det en plattform som kan rotere 360 grader. På plattformen er det montert en kranarm. Den ene maskinen har en vinsj med vaier.</p> <p>Under den svenske driftsperioden var kranene i bruk ved kulldeponiet ved Gamlekaia hvor de laste kull fra deponiet og opp på jernbanevogner som fraktet kullet til kaia.</p>		

ASKELOADEN ID. <b>263621-88</b>	BESKRIVELSE <b>Galleri og kulldeponi</b>	SIDE <b>5/6</b>
------------------------------------	---	--------------------



**Figur 5:** Traseen vest for veien. Kullmasser med bygningrester. Mot SØ.



**Figur 6:** På østsiden av veien kan man se bevarte rester av transportbåndet og skinnegang med tro gravemaskiner. Mot ØSØ.



**Figur 7:** Stolper etter transportbåndet.



**Figur 8:** T.h. under kullhaugen sees trerampen som trolig er brukt til å skrape kull opp på transportbåndet. Mot SØ.



**Figur 9:** De to Brownhoist-maskinene på skinnegangen. Mot SØ.



**Figur 10:** Den ene av de to Brownhoist-maskinene i bruk i 1920 (digitaltmuseum.se).



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-88</b>	<b>Galleri og kulldeponi</b>	<b>6/6</b>

#### Det oppbygde transportbåndet

Transportbåndet har løpt langs med hele nordøstsiden av det store kullfeltet anslagsvis 140 meter langt. Det var bygget opp på stolper, 4-5 meter høyt. I den vestre delen av traseen er det i nyere tid skjovet steinmasser inn over kulturminnet.

På vestsiden av veien som skjærer gjennom området er det få jordfaste rester synlig i dagen, det er kun en stående stolpe som er synlig. Det er en avlang kuldynge langsmed traseen med mye bygningsrester i form av trevirke og metalldeleer. De sees enkelte lengre trebjelker stedvis i kullmassene.

Øst for veien fortsetter kullhaugen med bygningsrester. Her er det også et område med store metallgjenstander og stålvaier i bakken. Lengst mot SØ ser man to parallelle rekker med stående trestolper. Stolpene er kuttet i toppen, de er alle mellom 20-22 cm diameter og er synlig i varierende høyde over kullaget, mellom 20 og 50 cm høyde. I enden av stolperekkerne mot SØ står flere stående stolper tett sammen i to parallelle rekker med liggende bjelker innenfor.



**Figur 11 (over):** Det oppbygde transportbåndet en gang på 1940-tallet (Edmund Skevik).



**Figur 12 (høyre):** Det ligger mye bygningsrester i kullmassen på stedet. Mot NØ.



**Figur 13:** Øst i området kan man se to parallelle stolperekker. Mot ØSØ.



**Figur 14:** Ved enden av de to stolperekkerne står det to rekker med stopler på tvers av de andre. Mot S.



ASKELADDEN ID. <b>263621-89</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft/bygningsrester</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1935-1949 (den norske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>B128</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft/Bygningsrester fra den svenske driftsperioden etter bolig for arbeiderfamilier.</p> <p>Kulturminnet ligger i svakt hellende terreng 220 meter SV for akse mellom Gamlekaia og Gruvedalen, og 285 meter NV for morenesletta. Det ligger innenfor Galleri og kulldeponi id 263621-88. Bygningen er tegnet inn på 1925/1941-kartet som bygg 41 Bolig for arbeiderfamilier og er synlig på flyfoto fra 1936.</p> <p>Bygningsrestene ligger i og under et kullag, med noe vegetasjon, etter det yngre kulldeponiet og er derfor vanskelig å avgrense. Man kan se fire stående trestolper som viser tegn på å ha vært brent. Tre av stolpene står samlet og har brent helt ned til bakken. Nordvest for disse tre stolpene står det en bedre bevart kvadratisk trestolpe 17x17 cm, som stikker 48 cm over bakken. Det ligger fragmenter av gul teglstein spredt i området samt noen biter av grov sementstøpning spedd med stein. Området måler omtrent 13x8 meter og er orientert SV-NØ.</p>		
		<p><b>Figur 1 (over, venstre):</b> NV i området står det en godt bevart trestolpe. Mot NØ.</p> <p><b>Figur 2 (over, høyre):</b> Tre av stolpene har brent helt ned til bakkenivå. Mot ØNØ.</p> <p><b>Figur 3 (venstre):</b> Rød sirkel markerer bygg 41 på flyfoto fra 1936 (Norsk polarinstitutt).</p>

ASKELOADEN ID. <b>263621-90</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft/bygningsrester</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1935-1949 (den norske driftsperioden)	
MERKNAD B130		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft/Bygningsrester fra den svenske driftsperioden etter bolig for arbeiderfamilier.</p> <p>Kulturminnet ligger i svakt hellende terreng 185 meter SV for akse mellom Gamlekaia og Gruvedalen, og 285 meter NV for morenesletta. Det ligger innenfor Galleri og kulldeponi id 263621-88.</p> <p>Det går en nyere vei over tufta og man ser kun det som trolig er det nordvestre hjørnet. Bygningen er tegnet inn på 1925/1941-kartet som bygg 40 Bolig for arbeiderfamilier og er synlig på flyfoto fra 1936</p> <p>Tufta er synlig ved tre stolper som står i grøfta inntil dagens vei i en L-form. To av stolpene er rektangulære med konkave kortsider, ca. 20 x 25 og 30 cm. høy. På begge er det fjernet er hjørne på toppen, trolig som anlegg for en tverrgående bjelke. Den tredje stolpen har et tilnærmet kvadratiske tverrsnitt og er mindre stolpen brent.</p> <p>Det ligger en mengde rester av treverk og jernskrot samt kull i dette området så det er utfordrende å anslå om noe av dette kan sees i sammenheng med de tre stolpene. Det kan for øvrig nevnes at like nord for stolpene ligger det brente trebord. Det også biter av støpt betong/mur i området.</p>		
	 <p><b>Figur 2 (over): Rød sirkel markerer bygningen på flyfoto fra 1936 (Norsk polarinstitutt).</b></p> <p><b>Figur 1 (over, venstre): De tre stolpene står i grøfta ved en nyere vei. Mot NNØ.</b></p>	

ASKELOADEN ID. <b>263621-91</b>	BESKRIVELSE <b>Skinnebanetrase</b>		SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1935-1949 (den norske driftsperioden)		
MERKNAD D106			
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Trase etter skinnebane knyttet til Vestgruva og den norske driftsperioden. Den inngår i gruvemiljøet rundt Vestgruva som ble drevet i perioden 1945-1949.</p> <p>Traseen er orientert VNV-ØSØ og er 61 meter lang. Den ligger SØ for vestgruva, 270 meter vest for aksene mellom gammelkaia og gruvedalene, og 160 meter nord for morenesletta.</p> <p>Ved oppstarten ved vestgruva i 1945 ble det bygget det som kan anses som en midlertidig kullsilosid 263621-87 for å samle opp kullet oppe ved gruva. Skinnebanen ble bygget for å frakte kull fra kullsiloen og ned til Gamlekaia id 263621-95. Kullsiloen og skinnebanen var trolig anlagt i 1939/1940 og var i bruk frem til 1945/1946. Skinnebanen kan sees på ulike fotografier fra perioden 1945-1970-tallet.</p> <p>Traseen sees i dag som en sammenhengende, avlang flate som skrår på skrått av en skråning. Øverst, mot VNV, skjærer traseen gjennom noen mindre koller i terrenget. Ved den nedre delen er traseen bygget opp for å forsere en grop i terrenget. Man kan se enkelte avtrykk etter sviller ved svake fordypninger med noe farge- og masseforskjeller. Ved en øvre del hvor traseen er gravet ned i terrenget har det blitt fylt på grusmasser i nyere tid slik at det dannes en kvadratisk nedsenkning i terrenget som kan minne om en tuft.</p>			
			
<p><b>Figur 1: Nedre del av traseen er bygget opp i terrenget. Mot NNV.</b></p>			



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-91</b>	<b>Skinnebanetrase</b>	<b>2/2</b>







**Figur 2:** Traseen skjærer gjennom noen mindre høyder i terrenget. Mot SØ.



**Figur 3:** Ved den øvre delen er det fylt på grusmasser i den utgravde traseen slik den gir inntrykk av å være en tuft. Mot SSØ.



**Figur 4:** Foto fra 50- eller 60-tallet hvor traseen kan sees rett over den røde markeringen t.h. i bildet (SNSK).

ASKELOADEN ID. <b>263621-92</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1935-1949 (den norske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>D107</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft knyttet til Vestgruva og den norske driftsperioden. Den inngår i gruvemiljøet rundt Vestgruva som ble drevet i perioden 1945-1949.</p> <p>Tuft, trolig etter lagerbygg anlagt Rett vest for anleggene ved vestgruva. Ut ifra foto har det stått to like bygninger med saltak i området dette er den vestlige av de to. se id 263621-108 for det østre av de to byggene.</p> <p>Tufta er synlig som et 4x6 meter stort område med treverk og litt tynnere vegetasjon enn terrenget rundt. Det går 6meter langt planke som står opp fra bakken på høykant orientert SV-NØ. I vestenden av planken står det en jordfast kvadratisk trestolpe. Treverket er brent på enkelte steder og terrenget rundt har varmpåvirket stein. Seks meter nordøst for tufta ligger det en brent trelem på 1x2,5 meter.</p>		
		
		<p><b>Figur 1 (over, venstre):</b> Tuften har mindre vegetasjon en området rundt, samt varmpåvirket stein. Mot NØ.</p> <p><b>Figur 2 (over, høyre):</b> De røde firkantene markerer de to tuftenes beliggenhet i terrenget. Mot SV.</p> <p><b>Figur 3 (venstre):</b> Fotografi fra 1946-1949 som viser de to bygningene vest for massetippen. Mot SSV (Edmund Skevik).</p>



ASKELADDEN ID. <b>263621-93</b>	BESKRIVELSE <b>Dreneringsgrøft</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD D109		
BESKRIVELSE <p>Dreneringsgrøft i terrenget over en hustuft som er knyttet til den svenske driftsperioden.</p> <p>Dreneringsgrøfta ligger i skrånende terreng mo SØ, 250 meter SV for aksen mellom gammelkaia og gruvedalene og 145 meter NV for morenesletta. Den ligger i terrenget over hustuft id 263621-82.</p> <p>Den er 84 meter lang og er orientert SV-NØ i en svak bue. Grøften er 30-40 cm. bred og 10-30 cm dyp. Massene fra grøfta er lagt i en vold på nedsiden av grøfta. Det går en nyere vei rett SØ for grøfta som ligger delvis over hustufta.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Dreneringsgrøften med hustuften t.h. NØ</b></p>		



ASKELOADEN ID. <b>263621-94</b>	BESKRIVELSE <b>Bygningsrester</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1935 - 1949	
MERKNAD D110		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Haug med bygningsrester og stein. Driftsperioden er ukjent, og det er usikkert om dette dreier seg om bygningsrester som er deponert eller om det skuler seg et jordfast kulturminne under haugen. Det er nødvendig med nærmere undersøkelser for å avklare kulturminnets status.</p> <p>Haugen ligger 85 meter SV for akse mellom gammelkaia og gruverdalen, og 365 meter NV for morenesletta. Den er 13x6 meter og inneholder mye trevirke. Haugen bærer preg av å være sammenskrapt med en anleggsmaskin.</p> <p>Det har stått en bygning i området under den norske driftsperioden 1945-1949. Bremsebanen fra den svenske driftsperioden har gått like øst for haugen. Bremsebanen har vært bygget opp med en trekonstruksjon i området.</p> <p><i>Det går en rekke med kvadratiske jordfaste stolper like vest for haugen som stammer fra en rørgate fra 1970-tallet.</i></p>		
		<p><b>Figur 1: Hagen inneholder mye trevirke og stein. Mot NØ.</b></p>
		<p><b>Figur 2: Bygningen som har stått i området sees bak konstruksjonen i forgrunnen 1950 (Norsk polarinstitutt).</b></p>

ASKELOADEN ID. <b>263621-95</b>	BESKRIVELSE <b>Gamlekaia</b>		SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID <b>144344-24</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>		
MERKNAD  <b>A143</b>  Denne var tidligere merket som «ikke fredet» i Askeladden			
BESKRIVELSE  <p>Gamlekaia. Kaianlegg fra den svenske og norske driftsperioden. Kaien består av en avlang steinfylling med trespunt og med en trebrygge i forlengelse av steinbryggen.</p> <p>Kaien springer vinkelrett ut fra stranden om lag 320 meter vest for Barryneset. Kaien er orientert NV-SØ og er 160 meter lang og omtrent 8 meter bred. Kaia ble opprinnelig bygget i den svenske driftsperioden med senere ombygninger. Det første fasen er dokumentert på historiske foto fra 1918, men ble allerede i svenskeperioden bygget om flere ganger, både som følge av skader fra isskruing, trolig også behov knyttet til økt utskipingsvolum. På bildene fra 1920 er kaianlegget blitt en nokså stor trekonstruksjon med lasteanlegg, bygget på utfylte stein/grusmasser. I 1944 skal den ytterste halvdel av kaien ha blitt brent, «helt ned til flomålet». Den synlige delen av kaien er derfor trolig bygget av SNSK etter krigen. Det er ikke kjent hva som er bevart fra perioden for 1944.</p> <p>Kaia er i dag synlig som en steinfylling med grusdekke med ujevne sider og overflate. Det er mye metallskrot synlig i overflaten, som trolig stammer fra tidligere konstruksjoner på stedet. På den østre siden glir fyllmassene ut i en strandformasjoner, og er svært erodert. Stedvis synes rester etter trespunt. På vestsiden står det igjen en lang rekke av tykke trespunt holdt sammen med gamle jernskinner.</p> <p>I forlengelsen av steinbryggen følger en trebrygge, 36 meter lang og 14 meter bred på det bredeste. Trebryggen er bygget på trepåler med et dekke bestående av tett bærelag med stående trebjelker og et toppdekke med tykke trebord. Bryggen har stedvis rast sammen og er delvis reparert med å fylle på stein- og grusmasser. På et foto fra 1979 er kaien gjenkjennelig ut fra dagens situasjon, bortsett fra en liten hytte og en rampe på trebryggen som nå er fjernet.</p> <p>Mot enden av steinfyllingen er det synlig laftekasser eller bolverk som er fylt med stein. Dette kan være en del av kaiens opprinnelige fundament. Det er gjort flere omfattende ombygninger av anlegget og det er vanskelig å bedømme hvor mye av førkrigssituasjonen som er bevart.</p>			

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-95</b>	<b>Gamlekaia</b>	<b>2/3</b>



**Figur 1 (øverst):** Kaibygget 1920 (digitaltmuseum.se).

**Figur 2 (over, venstre):** Kaien i 1919 (digitaltmuseum.se).

**Figur 3 (over, høyre):** Kaien 1979 (SNSK).

**Figur 4 (venstre):** Kaien trolig i 1920 (SNSK).



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-95</b>	<b>Gamlekaia</b>	<b>3/3</b>



**Figur 5 (øverst): Kaien sett mot SØ.**

**Figur 6 (over, venstre): Steinfyllingen er erodert på østsiden og har trespunt forsterket med jernbaneskinner på vestsiden. Mot SSØ.**

**Figur 7 (over, høyre): Trekaien har rast sammen på enkelte steder. Mot NV.**

**Figur 8 (venstre): Trekaien er fundert på trestolper med et dekke bestående av trebjelker på høykant og et dekke av tykke trebord. Mot SØ.**

ASKELADDEN ID. <b>263621-96</b>	BESKRIVELSE <b>Bygningsrester</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD C106		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Bygningsrester, trolig rester av tuft fra den svenske driftsperioden. I dette området skal det ha ligget en bygning beskrevet som «Stall og grisehus» (hus 22), uten at denne sammenhengen kan fastslås med sikkerhet. Området virke rå være utplanert, og det ligger kullflekker over hele området.</p> <p>Bygningsrestene ligger c 225 meter Ø for akse mellom Gammelkaia og Gruvedalen, og ca. 150 meter SØ for flyplass-stripen/morenesletta. Bygningsrestene ligger på et veldrenert, noe høyereliggende område på den flate sletten mellom flystripa og veien forbi Barryneset.</p> <p>Bygningsrestene består av en stolperekke med tre stolper på linje. Stolpene har rektangulært tverrsnitt og har spor etter å ha vært brent. Dette kan tolkes å være rester bygningsrester etter den SØ-vendte langveggen til Grisehus og stall (hus 22). To gamle svenske foto viser bygget i detalj. Byggene ser ut til å være bygd på en liten høyde, noe som virker å stemme med beliggenheten på stolpene.</p>		
		
<b>Figur 1: Oversikt mot SV.</b>	<b>Figur 2: Oversikt mot SV.</b>	



ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
263621-96	Bygningsrester	2/2



Figur 3 (over): Detalj av brent stolpe. Mot SV.



Figur 4: Historiske bilder med Hus 22 «Stall og grisehus». Det kan ikke fastslås med sikkerhet at bygningsrestene faktisk er restene etter denne bygningen, men Hus 22 skal ha ligget i dette området.

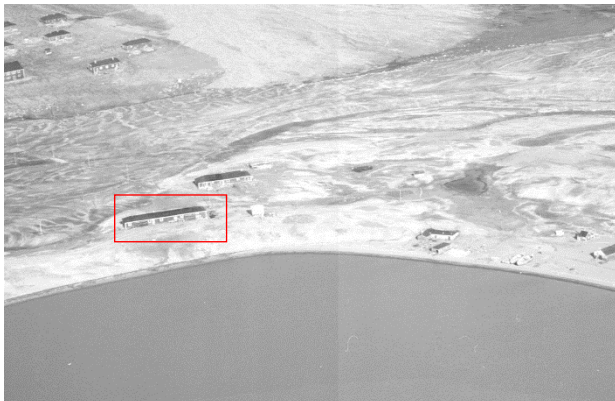




ASKELOADEN ID. <b>263621-97</b>	BESKRIVELSE <b>Bygningsrester</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD C107		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Rester av tuft fra den svenske driftsperioden. Området korrelerer med det som er merket som «Hus 25» på kartet fra 1925/1941, og er beskrevet som «Hundegård». På kartet er det avmerket en liten innhegning i vest</p> <p>Tuften ligger ca. 250 meter øst for akse mellom Gammelkaia og Gruvedalen, og ca. 110 meter SØ for flyplassstripen/morenesletta. Tuften ligger på et veldrenert, noe opphøyd område på sletten mellom flystripen og veien N for Barryneset.</p> <p>Tuften er svakt oppbygd og er avgrenset av to stolper som stikker opp i Ø og markerer hjørnene på bygningen. Tuften er mindre tydelig i V. Det ble påvist noe bein, tegl og brent kull.</p>		
		
<b>Figur 1: Liten tuft, trolig den såkalte hundegården fra svenskeperioden. Mot NV.</b>	<b>Figur 2: Detalj av tuften. Mot NV.</b>	
		
<b>Figur 3: Oversikt mot V.</b>		

ASKELADDEN ID. <b>263621-98</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft/bygningsrester</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>C111</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Ansamling av bygningsrester/materialer og gjenstander, trolig fra tuft som stammer fra den svenske driftsperioden. Området korrelerer med det som er merket som «hus 19» på kart fra 1925/1941, og er beskrevet som «Hovedlager».</p> <p>Bygningsrestene og gjenstandene ligger ca. 180 m Ø for aksene mellom gammelkaia og Gruvedalen, omtrent 125 m fra sjøkanten (40 m NV for veien mellom Barryneset og flyplass-stripa).</p> <p>Funnkonsentrasjon ligger over et stort område på ca. 165 kvm, og består av bygningsrester og materialer blant annet teglstein og tre, samt ansamlinger av ulike gjenstander i jern og porselen. Blant gjenstandsfunnene er frontpanel av Husqvarna Mikado kaminovn, store mengder stoppskiver, bolter og spiker, jernbaneskjøter, noen få porselensisolatorer m.m.</p> <p>Ansamlingene av gjenstander er av typer en vil kunne forvente å finne sortert i et lager, som f.eks. store ansamlinger av spiker og nagler. Blant funnene er gjenstander som kan tidsbestemmes til svenskeperioden. Ut fra bilder ser det også her ut som bygget opprinnelig har vært umalt.</p> <p>Området bærer preg av å være forstyrret av senere anleggsvirksomhet, og eventuelle rester etter tuften ligger trolig i dag i dammen øst for veien.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Hus 19, beskrevet som hovedlager (digitaltmuseum.se).</b></p>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-98</b>	<b>Tuft/bygningsrester</b>	<b>2/2</b>



**Figur 2:** Hus 19, "Hovedlageret" markert på utsnitt av flyfoto fra 1936 (Norsk Polarinstittutt).



**Figur 3:** Funnkonsentrasjon over et stort område. Mulig forrådsbygg? Oversiktsbilde, mot N.



**Figur 4:** Detaljbilde av funnkonsentrasjon, mot N.



**Figur 5:** Detaljbilde, stoppskiver.



**Figur 6:** Detaljbilde, spiker med mer.



**Figur 7:** Detalj, frontpanel fra Mikado Husqvarna kaminovn, fra tidlig 1900-tall.



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>213621-99</b>	<b>Bygningsdeler etter «Grønsak-lager»</b>	<b>1/2</b>
GAMMEL ID  Nyregistrert	DATERING  1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD  C108  Ligger under stående bygning fra 1946, id 263621-79.		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Fredete bygningsdeler under stående bygning, Hundegården fra 1946, id 263621-79. Bygningsdelene stammer fra den svenske driftsperioden. Bygningen er merket som «Hus 16» på kartet fra 1925/1941, og er beskrevet som «Grønsak-lager». Det opprinnelige bygget er trolig samme bygg som blir referert til i noen kilder som «varmkjelleren». Det svenske bygget brant i 1944, men bygningsdelene ble senere gjenbrukt under oppbygningen i den første norske driftsperioden. Bygningsdelene utgjør i dag en del av kjelleren i hundegården. Det har ikke vært mulig å fastslå om dette opprinnelig var en kjeller/grunnmur, eller om det var et murhus.</p> <p>Bygningsdelene ligger rundt Hundegården, 10 m V for akse mellom gammelkaia og gruverdalen, ca. 30 m fra dagens strandlinje som bukker ut mot Barryneset. Opprinnelig var bygget enda nærmere vannkanten enn i dag, siden det er blitt påfylt kull i området mellom Barryneset og den gamle kaien.</p> <p>Bygningsdelene består av yttervegg i betong, og innervegg i teglstein. Betongen er svært grov med stort innslag av strandstein, slik som annen betong fra svenskeperioden i Svea. Omtrent to tredjedeler av dagens bygning har denne typen betong, mens den østlige delen har en tettere, nyere type betong. Dette er trolig fra en nyere norsk fase.</p> <p>Det virker i tillegg som om den gamle murbygningen kan være bygget i to deler, evt. i to omganger i den svenskeperioden. Langveggen mot sør har en glippe i den gamle muren, hvor den vestlige delen stikker litt lengre ut mot sør. Dette stemmer også godt med 1925-kartet, og med 1936-flyfoto, som viser en vestlig del av bygget med møne i N og S. Kun halvparten av denne vestlige delen av bygget har stått på grunnmur, trolig har den sørligste halvdel vært bygget i tre og har derfor brent. Der hvor denne delen må ha ligget, hvor dagens hundegård ligger, er det i tillegg blitt fylt på med minst 20-30 cm masser. Derfor blir det vanskelig å bedømme hvorvidt det er igjen fundamentrester etter denne delen i dag.</p> <p>Ved befaring var det mulig å ta seg inn i den vestlige delen av kjelleren gjennom en åpen dør. På innsiden så vi at muren hadde en innervegg av teglstein, hvor fugene var laget med samme grove type betong som ytterveggen. Trolig har man valgt å bygge muren i to lag fordi ekstra isolasjonsevne var viktig. Mellom den vestlige og den midtre delen av kjelleren var det en tykk teglsteinsvegg, med en lav, buet portal. Denne var forsterket med et tynt lag av tett, nyere betong med forskalingsmerker. En dør ut fra den midtre delen av bygget mot sør var gjenmurt med teglstein og bordet opp på utsiden (jf. bilde -0596, og samme dør på flyfoto fra 1936). Ellers bestod interiøret i kjelleren av tre. Golvet bestod av ett lag med planker, og i den vestre delen var det lagt et nytt lag direkte oppå det gamle. Golvnivået var lavere enn grunnen sør for bygget, hvor det er fylt på med grusmasser i den norske driftsperioden.</p> <p><i>Det er ingen tegn til spor etter naustet som lå like ved. Der den skal ha stått er terrenget forstyrret og ødelagt av veibygging og av den påfylte kullstranden.</i></p>		

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>213621-99</b>	<b>Bygningsdeler etter «Grønsak-lager»</b>	<b>2/2</b>



**Figur 1:** Utsnitt flyfoto 1936 viser Hus 16, "Grønsak-lager" (Norsk Polarinstittutt).



**Figur 2:** Stående bygning, Hundegården, id 263621-79. Fasade nordside. Legg merke til nyere fundament med overbygning lengst øst. Mot VSV.



**Figur 3:** Hundegårdens vestlige kortvegg. Her ligger store metallgjenstander, id 263621-103. Mot Ø.



**Figur 4:** Nyere hundegård. Legg merke til at arealet brukt til hundegård er oppbygd og planert ut med



**Figur 5:** Fasade på husets sørside, vestre del. Her ser vi hjørnet på den gamle muren som stammer fra den svenske driftsperioden. Mot N.



**Figur 6:** Fasade på husets sørside, vestre del. Her ser vi hjørnet på den gamle muren som stammer fra den svenske driftsperioden. Mot N.

ASKELADDEN ID. <b>263621-100</b>	BESKRIVELSE <b>Betongfundament</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD C109		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Sylinderformet betongfundament, bygget på rektangulær plattform. Betongfundamentet stammer opprinnelig fra den svenske driftsperiode, og har trolig vært fundament til vinsj for opptrekk av båter.</p> <p>Betongfundamentet ligger på et lavereliggende, flatt område vest på Barryneset, ca. 50 m Ø for Hundegården id 263621-79, og ca. 50 m N for dagens strandlinje.</p> <p>Betongfundamentet er støpt i to faser. Den nederste og eldste støpen er svært grovt med knyttnevestore strandstein, mens den øverste støpen er mindre grov og jevne. Det er foretatt reparasjoner ved at nyere, jevnere betong har blitt smurt på overflaten. I dag benyttes betongfundamentet som ankring for tørketårnet for selkjøtt.</p> <p>Plattformen er bygget i tre og med eldre nagler. Plattformen er tydelig bygget rundt betongfundamentet, da noen av plankene er blitt sagt til og tilpasset. Plattformen er ca. 1.2 m bred, og ca. 3 m lang. Man ser derimot på avtrykk i grunnen vest for plattformen, at den har vært minst 1,5 m lengre i den retningen. SV for plattformen står i tillegg en stolpe, som kan ha vært en del av en overbygning.</p> <p>På flyfoto fra 1936 synes formen av et lite bygningsfundament med uviss funksjon, beliggende 10 meter fra id 263621-102 Tuft etter Barakke. Det ligger to båter på stranden rett vest for denne innretningen. Fundamentet kan ha vært fundament for vinsj til å trekke opp båtene.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Sylinderformet betongfundament med plattform i tre. Legg merke til avtrykket i bakken til vest, som antyder at plattformen har vært lengere. Mot N.</b></p>		



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-100</b>	<b>Betongfundament</b>	<b>2/2</b>




**Figur 2: Oversiktsbilde, retning dit båtnaustet har ligget. Mot V**



**Figur 3: Betongfundamentet er i dag festet til seltårnet. Mot SV.**



**Figur 4: Utsnitt flyfoto 1936. t.v. for det lille huset sees en innretning som korrelerer med området betongfundamentet ligger. Dette kan ha vært vinsj for å trekke opp båter på stranden (Norsk Polarinstittutt).**

ASKELOADEN ID. <b>263621-101</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Radiostasjon</b>	SIDE <b>1/3</b>
GAMMEL ID 144344-19	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD C110		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft etter radiohytte fra den svenske driftsperioden. Bygningen er merket som Hus 13 på kartet fra 1925/1941, og beskrevet som «Radiostasjon». Radiohytten ble bygget av svenskene senest i 1918, men ble demontert av Store Norske under evakueringen i 1940, og brent ned av tyskerne i 1944.</p> <p>Tuften ligger på et lavt høydedrag som går NV-SØ midt på Barryneset, ca. 150 NØ for Hundegården id 263621-79.</p> <p>Tuften er i dag avgrenset av brente bygningsrester, bestående av en stor mengde forvitret rød teglstein. V for tuften ligger en kullhaug. NØ i tuften ligger et betongfundament omgitt av tre lave betongvegger, åpent i sør. Sør og øst i tuften stikker det opp brente, korte vertikale planker.</p> <p>Betongveggene, og betongfundamentet inni, minner om den typen betong som svenskene har brukt i flere av sine bygninger (med innhold av strandstein). På toppen av fundamentet er det en helt annen type, lys, jevn betong. Oppå fundamentet står restene av en generator/omformer med et deksel i støpejern. Fundamentet står inntil den østre veggen.</p> <p>I sør og øst ser man rester av brente, smale vertikale planker som stikker opp av bakken. Disse antas å representere byggets utstrekning og orientering. Ved å følge linjen ser trepanelet ser ut til å ha gått parallelt med og rammet inn betongveggen i øst, og antageligvis også i nord. Betonghjørnet i NØ tolkes som å representere tuftens utstrekning i denne retningen. Ved det som trolig har vært byggets sørøstre hjørne, ligger i dag en stor, tydelig varmepåvirket stein som kan ha inngått i fundamenteringen.</p> <p>I og rundt tuften ligger en rekke mer eller mindre godt bevarte gjenstandsfunn, deriblant store gjenstander i støpejern med strømkobling, porselensisolatorer, andre porselensgjenstander knyttet til strømføring, tunge jernbeholdere og andre jerngjenstander, metallstrenger, ledninger, gjenstander i galvanisert metall, spoler og mye annet.</p> <p>Ut ifra gamle bilder har bygget vært ombygd. Gamle bilder viser at den tidligste versjonen var et lite trehus med saltak, med kortsidene med mønet pekende ca. Ø og V, og to lange master beliggende ca. 10-15 m rett ut fra mønene. Det er derimot usikkert hvordan radiostasjonen var konstruert og hvordan den så ut da den brant. På flyfoto fra 1936 ser den svært annerledes ut enn den gjorde på bilder fra 1918.</p>		

ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-101</b>	<b>Tuft etter Radiostasjon</b>	<b>2/3</b>



**Figur 1: Radiostasjonen i 1918, med store mengder stolper (digitaltmuseum.se).**



**Figur 2: Radiostasjonen på utsnitt av flyfoto fra 1936 (Norsk Polarinstitut).**



ASKELOADEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-101</b>	<b>Tuft etter Radiostasjon</b>	<b>3/3</b>






**Figur 3: Radiohytten. Brent tuft med en stor mengde forvitret rød teglstein. V for tuften ligger en kullhaug, NØ i tuften ligger et betongfundament med tre lave vegger, åpent i sør. Mot NNØ.**



**Figur 4: Oversikt mot SSØ**



**Figur 5: Bildet viser omtrentlig markering av SØ hjørne. Det ligger en mengde gjenstander i tuften. Mot N.**

ASKELOADEN ID. <b>263621-102</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Barakke</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD C112		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft/bygningsrester fra den svenske driftsperioden. Området korrelerer med det som er merket «Hus 12» i kartet fra 1925/1941, og er beskrevet som «Barakke». Denne er i andre kilder beskrevet som den «engelska stugan», som var den første boligen i Svea.</p> <p>Tuften ligger ca. 60 m rett Ø for Hundegården id 263621-79, og ca. 50 m N for dagen strandlinje.</p> <p>Tuften virker å være delvis bevart i urørt terreng, men er noe uklart avgrenset på grunn av senere forstyrrelser og anleggsvirksomhet i området.</p> <p>Tuften består av bygningsrester i form av Höganäs-tegl og fragmenter etter treplanker. Noen av plankene er brent på en side, og rødmalt på andre siden. Bygningsrestene virker å være brent på stedet.</p>		
<div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div style="width: 55%; padding-left: 10px;"> <p><b>Figur 1 (venstre): Hus 12 "Barakke" markert på utsnitt av flyfoto fra 1936 (Norsk polarinstitutt)</b></p> <p><b>Figur 2 (under): Hus 12 var den første boligen i Svea (digitalmusuem.se).</b></p> </div> </div>		
		



ASKELOADEN ID. <b>263621-102</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft etter Barakke</b>	SIDE <b>2/2</b>
-------------------------------------	--	--------------------



**Figur 3: Oversikt tuft/bygningsrester, mot V.**



**Figur 4: Oversikt tuft/bygningsrester, mot SV.**



**Figur 5: Oversikt tuft/bygningsrester, mot N.**



**Figur 6: Detalj, Hognas-tegl.**



**Figur 7: Hus 12 sees i bakgrunnen.  
(digitaltmuseum.se)**



**Figur 8: Hus 12 sees til høyre i bildet  
(digitaltmuseum.se)**



ASKELOADEN ID. <b>263621-103</b>	BESKRIVELSE <b>Store metallgjenstander</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD C113		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Trykkjele, gruvetog og stor maskindel umiddelbart V for den vestlige kortveggen på Hundegården, id 263621-79. Alle gjenstandene knyttes til den svenske driftsperioden.</p> <p>Trykkjelen stammer fra den svenske driftsperioden. Den kommer opprinnelig fra en lokomobil, og har senere blitt gjenbrukt i kraftstasjonen, id 263621-48. Historiske foto viser en kjelen insitu i ruinen av kraftstasjonen. Kjelen er ca. 5.3 meter lang og måler ca. 75 cm i diameter.</p> <p>Del av gruvetog trolig fra den svenske driftsperioden. Den måler ca. 390 x 135 cm. Den har kraftige koplingskroker som kan trekkes i begge ender, og skinnehjul på undersiden med sporbredde 60 cm. Toget har trolig vært dieseldrevet, men det er ingen deler av maskineriet bevart.</p> <p>Den store maskindelen ligger opp ned, og mangler trolig flere deler. Maskindelen måler ca. 245 x 170 cm. Delen har et stort hjul på den siden og store tannhjul på den andre siden. Delen er merket med «Morgårdshammars Mek. Verkstads A.B.», som var en svensk leverandør til bergverksindustrien.</p> <p><i>Det må tas stilling til om gjenstandene skal hentes inn, flyttes eller ligge igjen i terrenget der de er.</i></p>		
		
<p><b>Figur 1: Trykkjele, vognmaskineri og stor maskindel inntil Hundegården, id 263621-79. Mot Ø.</b></p>	<p><b>Figur 2: Trykkjele, har vært brukt i kraftstasjonen, id 263621-48.</b></p>	

ASKELADDEN ID.	BESKRIVELSE	SIDE
<b>263621-103</b>	<b>Store metallgjenstander</b>	<b>2/2</b>



**Figur 3: Trykkjelen stammer opprinnelig fra en lokomobil. Mot N.**



**Figur 4: Gruvetog**



**Figur 5: Gruvetog**



**Figur 6: Maskindel**



**Figur 7: Trykkjelen i ruinen etter kraftstasjonen.**



**Figur 8: Maskindelen er merket med «Morgårdshammars Mek. Verkstads A.B.», som var en svensk leverandør til bergverksindustrien.**




ASKELOADEN ID. <b>263621-104</b>	BESKRIVELSE <b>Funnområde Barryneset</b>	SIDE <b>1/2</b>
GAMMEL ID 144344-21, og -22	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD C114		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Stort funnområde på Barryneset, definert av en stor mengde stolper tilknyttet radiostasjonen. I tillegg er det innenfor funnområdet en del kontekstløse gjenstander og bygningsrester.</p> <p>Radiostasjonen bestod opprinnelig av en radiohytte som i dag er bevart med en tydelig tuft, id 263621-101. I en stor radius rundt tuften er det imidlertid registrert et stort antall avkappede stolper, samt en rekke liggende stolper og stolpedeler av varierende typer. Majoriteten av disse stolpene kan knyttes til ulike driftsfaser av radioanlegget, mens andre er har usikker opprinnelse.</p> <p>På grunn av funnmengden ble det fastsatt en geometri for hele området som omfattes av stolpesystemet og løsfunnene, kalt <i>Funnområde Barryneset</i> id 263621-104. De enkelte funnene er nummerert og fremstilt i kart (figur 2), med egen beskrivelse i funnliste, vedlegg 3.</p>		
		
<p><b>Figur 1: Radiostasjonen i 1918, med store mengder stolper (digitaltmuseum.se).</b></p>		


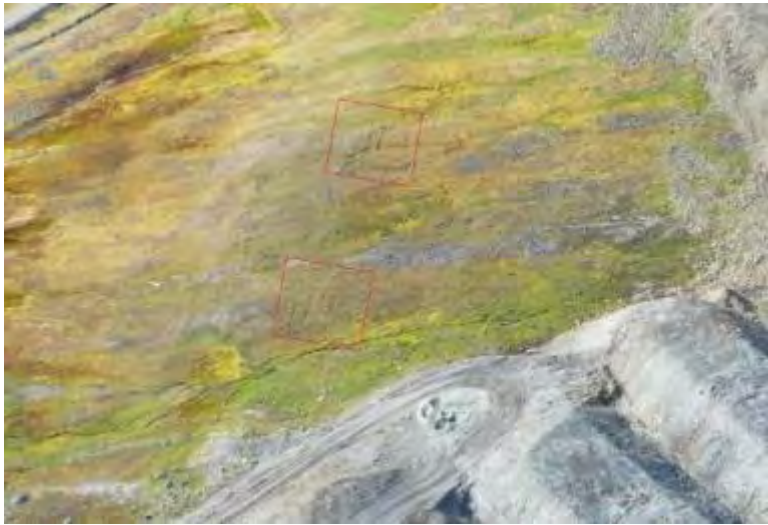



ASKELADDEN ID. <b>263621-104</b>	BESKRIVELSE <b>Funnområde Barryneset</b>	SIDE <b>2/2</b>
-------------------------------------	---	--------------------



Figur 2: Kart med oversikt over funnområde Barryneset., id 263621-104. De enkelte funnene er beskrevet i egen funnliste for id 263621-104, vedlegg 3.

ASKELADDEN ID. <b>263621-105</b>	BESKRIVELSE <b>Område med bygningsrester</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID Nyregistrert	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD C115		
BESKRIVELSE <p>Område med bygningsrester knyttet til den svenske driftsperioden.</p> <p>Det har stått en lagerbygning i området under den svenske driftsperioden. På 1925/1941-kartet bygg nr. 20 Material-lager no. 1. Bygningsrestene knyttes til dette bygget og aktiviteten rundt det.</p> <p>Funnkonsentrasjon som i og på et platå eller opphøyd øy i terrenget. Det er trolig drevet masseuttak i området hvor dette området står igjen. Platået består i hovedsak av grus, innblandet bygningsrester og gjenstander. Funnmaterialet er dominert av rødlig teglstein, svært fragmentert treverk og rustne stoppskiver (kvadratisk form med konsentriske furer inn mot rundt senterhull.) Også porselensisolatorer, rørdeler og diverse mindre maskindeler, fragment av en stor slipestein i sandstein, og en metallbit med påskriften «NDER 102».</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>Figur 1: Et opphøy platå i terrenget med bygningsrester.</b></p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>Figur 2: Flyfoto fra 1936 med områdets omtrentlige plassering markert med rød sirkel (Norsk polarinstitutt).</b></p> </div> </div>		

ASKELOADEN ID. <b>263621-108</b>	BESKRIVELSE <b>Tuft</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID <b>Nyregistrert</b>	DATERING <b>1917-1925 (den svenske driftsperioden)</b>	
MERKNAD <b>C115</b>		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Tuft knyttet til Vestgruva og den norske driftsperioden. Den inngår i gruvemiljøet rundt Vestgruva som ble drevet i perioden 1945-1949.</p> <p>Tuft, trolig etter lagerbygg anlagt Rett vest for anleggene ved vestgruva. Ut ifra foto har det stått to like bygninger med saltak i området dette er den østlige av de to. Se id 263621-92 for det vestre av de to byggene.</p> <p>Tuften er synlig ved fire avlange stolpeavtrykk orientert SV-NØ med omtrent 2 meter avstand mellom avtrykkene. Området er totalt 6x6 meter.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>Figur 1: Firkantene markerer de to tuftenes beliggenhet i terrenget. Mot SV.</b></p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>Figur 2: Fotografi fra 1946-1949 som viser de to bygningene vest for massetippen. Mor SSV (Edmund Skevik).</b></p> </div> </div>		



ASKELOADEN ID. <b>263621-109</b>	BESKRIVELSE <b>Område med bygningsrester og gjenstander</b>	SIDE <b>1/1</b>
GAMMEL ID 144344-20	DATERING 1917-1925 (den svenske driftsperioden)	
MERKNAD C116		
<p>BESKRIVELSE</p> <p>Område med bygningsdeler og gjenstander knyttet til den svenske driftsperioden.</p> <p>Området ligger på en smal stripe med en uforstyrret markoverflate i et område hvor det trolig er drevet med masseuttak. Det har vært flere bygg i området under den svenske driftsperioden og det er tidvis lagret materiell i områdene rundt bygningene. Rett SSØ ligger et område med bygningsrester id 263621-105, her lå også bygg nr. 20 «Material-lager no. 1» jamfør 1925/1941-kartet. SØ finner man en tuft etter «Barakke» id 263621-102.</p> <p>Funnene inkluderer bl.a. en mengde sylindriske metalleder med «ferrum» påskrevet på enden. Ellers sees teglstein merket «C.G. Bolinder, metalleder og tømmerstokker som er buntet sammen med vaier.</p>		
		<p><b>Figur 1 (over, venstre):</b> En smal stripe uforstyrret markoverflate med en rekke gjenstander. Mot SV.</p>
		<p><b>Figur 2 (over, høyre):</b> Sylindriske metalleder med «ferrum» påskrevet enden.</p>
		<p><b>Figur 3 (venstre):</b> Området markert med rød sirkel på flyfoto fra 1936 (Norsk polarinstitutt).</p>